



Foto Kees van der Veer

Colofon

Uitgave van de Wijkraad Pax

Redactie: Gijs Zandbergen
Ton van Bentem

nieuwsbrief@wijkraadpax.nl

In dit nummer:

1. Welkom en laatste nieuws
2. Interview Snackbar Amalfi
3. Vervolg
4. Interview Hoorbegrip
5. Vervuiling in Pax
6. Ongevallen Paxlaan
7. Toekomst winkelcentrum
8. Kerstboominzameling en hondenpoepbakken

Agenda:

12 april: Vergadering Wijkraad Pax

Welkom

Dit is alweer de tweede Nieuwsbrief van de vorig jaar (her)opgerichte Wijkraad Pax. Zoals u zult merken heeft deze nieuwsbrief een ambitieuzer karakter dan de vorige. Dat komt doordat er niet meer uitsluitend mededelingen, aankondigingen en verslagen van vergaderingen in staan, maar ook nieuwsberichtjes en interviews. We hopen dat u dit begin veelbelovend genoeg vindt. Voor de toekomst hoopt de redactie op nog meer: op ingezonden brieven, (foto)reportages, tekeningen, gedichten. Kortom alles waarvan u vindt dat de inwoners van Pax kennis moeten nemen.

Dus als u bijvoorbeeld vijftig jaar getrouwd bent, een nagelstudio aan huis bent begonnen, geslaagd bent voor uw duikdiploma, zich ergert aan het grofvuil bij de afvalcontainers, een dichtbundel in eigen beheer hebt uitgegeven, een foto van een groene specht in de achtertuin hebt gemaakt, een jeu-de-boulesclubje wilt oprichten, de verkeersveiligheid op de Paxlaan u zorgen baart, aarzel dan niet dit op te schrijven of te melden bij nieuwsbrief@wijkraadpax.nl. Vooralsnog is elke bijdrage welkom, mits deze met de wijk Pax te maken heeft. We zijn met ruim vijfduizend inwoners. Dus er gebeurt altijd wel wat.

Wij hopen de nieuwsbrief elke maand uit te brengen. Een abonnement erop is gratis. Het enige wat u moet doen is een mailtje te sturen naar nieuwsbrief@wijkraadpax.nl. Dan komt het vanzelf in orde.

En, misschien het belangrijkste, mocht u deel willen uitmaken van de redactie, dan bent u van harte welkom. Ervaring is niet nodig. Die komt vanzelf en anders wordt u wel geholpen door de zittende redactieleden.

Ton van Bentem
Gijs Zandbergen

Laatste nieuws:

Het, in februari 2021, door brand aangetaste gebouw aan de Lutulistraat in Pax is weer hersteld en opgeknapt. De eerste bewoners, statushouders, konden er vanaf 6 februari j.l., weer worden gehuisvest.



Groen voor grijs

De gemeente heeft extra geld beschikbaar voor het vervangen van verhardingen in de openbare buitenruimte door groen. Laat ons per e-mail weten als locaties bij jou in de buurt hiervoor in aanmerking kunnen komen, liefst vergezeld van een foto: info@wijkraadpax.nl. Alvast bedankt!

Snackbar Amalfi is verhuisd.

Eigenaar Aissi el Bouzrouti "Veel klanten zijn in de loop der jaren vrienden geworden."

Na 23 jaar is er per 1 februari een einde gekomen aan snackbar Amalfi in winkelcentrum Pax. Eigenaar Aissi el Bouzrouti herbegint zijn zaak in Hoofddorp-Noord, waar hij in de Graftermeerstraat, schuin tegenover supermarkt Hoogvliet, een snackbar heeft overgenomen.

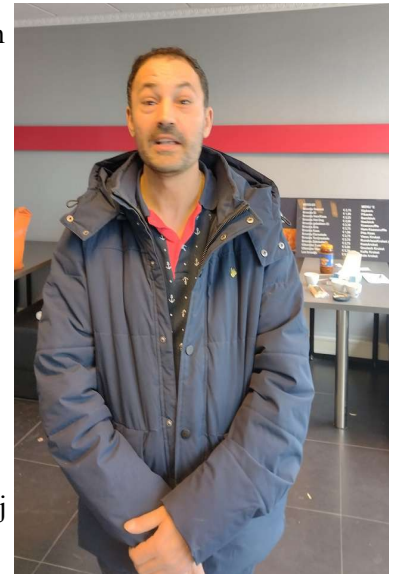
Aan Aissi (spreek uit Isa) el Bouzrouti de opdracht om het beter te doen dan zijn voorganger, want die heeft het maar een jaar volgehouden. Dat wordt spannend in een omgeving waar een nieuwe klantenkring moet worden opgebouwd, al blijven bestaande klanten natuurlijk van harte welkom, al was het maar via de bezorgservice van Amalfi.

Aissa: "Klanten krijgen is in Pax nooit een probleem geweest. Als een inwoner van Pax vandaag niet kwam, kwam hij wel morgen of overmorgen. Ik wist precies hoeveel frikandellen, patat, kapsalons en broodjes shoarma ik per week omzette. Die vastigheid heb ik hier nog niet. Dat wordt dus spannend.

Gelukkig heb ik met mijn bezorgservice best een goede naam opgebouwd. Mijn klanten wonen lang niet uitsluitend in Pax."

Het afscheid heeft min of meer in stilte plaatsgevonden, want Aissa gaat niet graag weg uit Pax. De helft van zijn leven heeft de 46-jarige Aissi er doorgebracht. Misschien wel langer, want hij is opgegroeid in de Kelloggstraat en zijn eerste patatje haalde hij al toen hij een jaar of zeven was. Dat was nog bij snackbar Het Elfje, dat destijds naast café De Eersteling was gevestigd.

Aissa: "Die snackbar heb ik 23 jaar geleden overgenomen. Daarmee ben ik verhuisd naar de ruimte die vrijkwam toen op de hoek het filiaal van de Rabobank werd opgeheven. Het bankfiliaal stond naast een pizzeria genaamd Amalfi, die ook verdween. De naam van de pizzeria heb ik overgenomen. Amalfi is een Italiaanse badplaats aan de Adriatische kust."



Aissi in zijn nieuwe zaak aan de Graftermeerstraat

De reden waarom Aissi op zijn 23-ste een eigen zaak begon, is een bijzondere. Aissi: "Mijn ouders behoren tot de eerste generatie immigranten. Mijn vader werkte in de bouw. Dat was sjouwen tot zijn rug kapot was, waarna hij werd afgekeurd. Sindsdien moest hij met een uitkerinkje een gezin van acht kinderen onderhouden. Dat heeft mij gevormd. Cola of Fanta hadden we niet in huis, en als mijn moeder boterhammen met pindakaas smeerde, was dat zo dun dat ik mijn best moest doen om de pindakaas te proeven. In die tijd wilde elke jongere schoenen van Nike dragen. Dus ik vroeg aan mijn vader eens of ik ook een paar Nikes mocht hebben. Dat was goed, zei mijn vader, maar dat betekent wel dat we dan een maand geen eten kunnen kopen. Dan houdt het op. De oplossing was dat we een paar goedkope schoenen kochten, daarvan het logo lospeuterden en dat weer omgekeerd op de schoenen naaiden.

Met mijn broer liep ik een krantenwijk voor twee keer 38 gulden in de week. De helft ging in het huishouden en de andere helft mochten wij sparen. Dacht jij dat we aardappelen in de supermarkt kochten? Die haalden we bij de boer, want dat was goedkoper, net als de uien, in van die grote zakken.

"Met deze ervaring besloot ik me nooit voor een werkgever kapot te gaan werken zoals mijn vader had gedaan. Via het ondernemerscollege in Haarlem wilde ik mezelf opwerken tot eigen baas. Ik wist alleen nog niet waarin. Tot er iets gebeurde dat mijn kijk op het leven heeft veranderd. Op vier december 1999 had ik benzine getankt toen ik op het kruispunt van de Nieuweweg en Graan voor Visch werd geramd door een auto die geen voorrang gaf. Er was toen nog geen rotonde. Mijn medepassagiers vluchtten uit de auto, maar ik kreeg de deur aan mijn kant niet open, omdat die tegen een lantaarnpaal was gekwakt. De auto stond in brand en ik zat muurvast.

"Dat was het dan, dacht ik. Ik was nog niet getrouwd en had nog geen kinderen, maar ik weet nog goed dat ik op dat moment niet aan geld of materiële zaken dacht, wel aan mijn dierbaren en dat ik ging sterven zonder afscheid van ze te hebben kunnen nemen.

"Toen rukte een van de inzittenden van de auto die mij had aangereden het portier los en trok mij naar buiten. Een paar tellen later schoot er een enorme steekvlam omhoog. Ik was aan de dood ontsnapt. Mijn rug was gebroken, maar ik leefde. Sindsdien denk ik daaraan als ik het moeilijk heb."

En dat heeft Aissi de laatste tijd best regelmatig.

Want het gevecht met Hoorne Vastgoed is hem niet in de koude kleren gaan zitten. Aissi: "Ik heb me er nu bij neergelegd, maar dat heeft lang geduurd. Ik ben maar een gewone jongen en Hoorne Vastgoed is een miljoenenbedrijf. Ik ben er een keer geweest, dat was in een tot kantoor verbouwde boerderij. Tussen de middag lunched het personeel gezamenlijk. Ik mocht aanschuiven. Dat was zo overvloedig, het leek wel een bruiloft. En dat gebeurt dan elke dag. Daar kan ik niet van winnen. Ik kan alleen maar zeggen dat mijn best heb gedaan. Vooral voor mijn moeder.

"Een tijdje na dat ongeluk zijn mijn ouders namelijk gescheiden. Mijn moeder ging in Toolenburg wonen en mijn vader bleef in de Kelloggstraat. Ze waren uit elkaar, maar ze ontmoetten elkaar toch nog soms in Amalfi. Mijn moeder kwam via de achterdeur om te helpen met schoonmaken of om in de keuken te werken, en mijn vader kwam via de voordeur binnen om een pakje shag te kopen of een kop koffie drinken. Zo kreeg ik toch nog het idee dat de scheiding niet was gebeurd. "Mijn moeder was al ziek toen ze nog kwam helpen. Dan ging ze schoonmaken, of ze ging met haar scootmobiel op pad om komkommers of sla te kopen als die ergens in de aanbieding waren. Het is voor mijn moeder, die in 2018 aan kanker is overleden, dat ik heb geprobeerd Amalfi zo lang mogelijk open te houden."

De aankondiging dat het winkelcentrum op de schop zou gaan deed Hoorne Vastgoed overigens al een jaar of zes geleden. De projectontwikkelaar had ideeën om het winkelcentrum op te frissen, maar vroeg tijdens de eerste bijeenkomst met de winkeliers om strikte geheimhouding. Als de buurt ervan op de hoogte geraakte, zou het de vernieuwing alleen maar vertragen.

Aissi: "Ik heb na die eerste vergadering meteen gezegd dat we een advocaat moesten inschakelen, dan konden we een dossier opbouwen, maar dat vonden de andere ondernemers niet nodig. Ze vonden mij te wantrouwend. Nu zijn we jarenlang aan het lijntje gehouden tot er twee jaar geleden opeens een aangetekende brief op de mat lag waarin de huur werd opgezegd. Sindsdien alleen maar sprake geweest van pesterij met als doel ons zo goedkoop mogelijk eruit te krijgen. Terwijl het winkelcentrum verloederde, werden de huren maximaal verhoogd, kapotte schuifdeuren werden eindeloos gerepareerd terwijl die eigenlijk behoorden te worden vervangen, lekkages bleven lekkages, de vervanging van een lamp bij een Vomar-ingang moest worden betaald door de gezamenlijk winkeliers, winkelruimte werd verhuurd aan een boksschool, een fietsmakerswerkplaats of als opslagplaats voor een bloemenhandelaar. Ik ben er ziek van geworden. Ik ging hyperventileren, kreeg angst- en paniekaanvallen, durfde niet meer alleen te zijn omdat ik dacht dat ik dood zou gaan. Ik ben naar de dokter geweest en naar een acupuncturist, die me hebben geholpen, alhoewel ik nog niet helemaal de oude ben." "Gelukkig zijn in de loop der jaren veel klanten vrienden geworden. Door mijn rug kan niet meer langdurig of zwaar tillen, maar zij hebben mij bij de verhuizing geweldig geholpen. Dat stemt dankbaar, want wat ik op 4 december 1999 om 11.10 uur dacht in die brandende auto, blijkt nog steeds waar te zijn. Het allerbelangrijkste in je leven zijn de mensen die je dierbaar zijn."

De nieuwe pand van Het Elfje-Amalfi is gevestigd in de Graftermeerstraat 53 en te bereiken onder nummer 023-5627718 of 023-5657555. Zie ook: www.amalfisteakhouse-hoofddorp.nl.

Hoorne Vastgoed is om een reactie gevraagd maar het bedrijf heeft hierop niet gereageerd.



de "oude" snackbar "het Elfje in Pax

Ook Hoorbegrip verhuist uit Pax.

"We gaan van een verloederde C-locatie naar een A-locatie"

Bezoekers van winkelcentrum Pax zullen het wellicht al gemerkt hebben, van alle winkels resteert alleen nog supermarkt Vomar. Verdwenen zijn onder meer de toko, de kapper, de bloemenwinkel en de fietsenzaak. Maar nu heeft ook snackbar Amalfi de deuren gesloten en per 31 maart vertrekt als laatste Hoorbegrip.

Of er straks opnieuw winkeltjes komen, als de aangekondigde verbouwing van het winkelcentrum een feit is, is nog volstrekt onduidelijk.

Als het aan de gemeente Haarlemmermeer ligt wel, maar projectontwikkelaar Hoorne Vastgoed wil niets zeggen. Trouwens ook de gemeente zwijgt noodgedwongen, omdat er nog geen (ver)bouwvergunning is aangevraagd.

Hoe het ook zij, audicien Erik Lodewijk (58) verhuist met Hoorbegrip naar de overdekte passage tussen de Kruisweg en het Polderplein, en is daar blij mee. Lodewijk: "We gaan van een verloederde C-locatie naar een A-locatie. Ik ga wel wat meer huur betalen, maar anderzijds heb ook maar een kwart van mijn huidige schoonmaakkosten en ik ben van een hoop ergernis af."

Dat het afscheid niet *con amore* is verlopen, is duidelijk. Erik Lodewijk:

"Ik kan niet voor de andere ondernemers spreken, maar naar mijn ervaring heeft Hoorne Vastgoed een typische supermarktmentaliteit. Tijdens corona kon ik openblijven, omdat onder essentiële zorg vielen. Maar ik moest wel anderhalve meter afstand bewaren. Dat is niet gemakkelijk als je een gehoorapparaatje moet passen. Er kon dus niets verkocht worden.

"In Haarlem heb ik ook een zaak. Daar heeft de huurbaas toen aangeboden een regeling te treffen. Nou, daar deden ze niet aan bij Hoorne Vastgoed. Contract was contract. De laatste twee jaar heb ik zodoende in een verloederde omgeving gewerkt, terwijl ik me juist richt op mensen die kwaliteit zoeken en die uitstraling ook verwachten. Dat maakt dat ons vertrek feitelijk een opluchting is, want een huisbaas die aangetekende brieven stuurt en met wie je alleen nog via een advocaat spreekt, dat is geen pretje.

Ik woon in Pax, maar ik heb mijn kinderen verboden boodschappen bij de Vomar te doen. Zo diep zit het."



Erik Lodewijk: "Ik heb mijn kinderen verboden boodschappen bij de Vomar te doen."



Hoorbegrip in Pax



Vervuiling van de omgeving, ook in Pax

Ook in onze wijk Pax ondervinden inwoners en bezoekers steeds vaker hinder van rondslingerend afval. Vooral bij de brengparkjes wordt steeds vaker afval gedumpt naast de containers. Een belangrijke oorzaak is vaak een volle afvalcontainer voor papier, glas of plastic maar ook vaak worden huisraad of zakken huisvuil bij de containers gezet. Na de invoering van de nieuwe, maar veel kleinere, afvalbakken voor restafval kunnen niet alle inwoners hun afval daarin kwijt. Allereerst is dat natuurlijk niet de bedoeling die op straat te dumpen maar het is ook niet toegestaan. Als zakken open raken of beschadigd door bijvoorbeeld vogels op zoek naar voedsel waait het afval door de hele buurt. De boete voor het dumpen van afval bedraagt op dit moment € 104,--.



Wij geven graag enkele tips om zwerfvuil in de wijk te voorkomen of te verminderen:

Afgedankte maar nog bruikbare huisraad kun je ook inleveren bij, of op laten halen door, kringloopwinkels zoals RataPlan aan de Graftermeerstraat 46 of Meerwinkel aan de Daalmeerstraat 9 in Hoofddorp. Voor ander grof huisvuil kun je jaarlijks 3 m³ wegbrengen naar de milieustraat van Meerlanden, in Rijsenhout aan de Aalbergerweg 41 of in Heemstede aan de Cruquiusweg 47. Alternatief kun je ook 2 m³ per jaar gratis laten ophalen. Hiervoor kun je een afspraak maken via pi@meerlanden.nl of telefonisch 0297-381717.

Als in een brengparkje een container waarin je papier, plastic of glas vol is meld dat dan aan Meerlanden via 0297-381717 en breng je afval naar een ander brengparkje of neem het mee terug.

En is er overlast van zwerfafval in de buurt kun je dat melden via de website van de gemeente: <https://haarlemmermeer.nl> of telefonisch 0900-1852.

Houd Pax opgeruimd en schoon, ook in eigen belang!



Vervuiling bij winkelcentrum Pax

In zeven jaar tijd gebeurden in deel Paxlaan 42 ongevallen

In de jaren tussen 2014 en 2021 zijn op het noordelijke deel van de Paxlaan richting Kruisweg 42 verkeersongevallen gebeurd, waarvan één met dodelijke afloop. Deze cijfers hebben de gemeente ertoe gebracht opdracht te geven aan bureau BonoTraffics om de situatie te analyseren en vervolgens voorstellen te doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De meeste ongevallen (23) vonden plaats bij de verkeerslichten op het kruispunt Paxlaan-Kruisweg. Tien keer botsten daar auto's op of tegen elkaar, twee keer was een voetganger bij een ongeval betrokken en tien keer een bromfietser.

De op een na gevaarlijkste plek is de uitgang van het Nova-college, waar tien ongevallen plaatshadden. Daarbij was vijf keer een bromfietser betrokken. Twee keer ging het om zogenoemd 'overig gemotoriseerd verkeer'. In drie gevallen waren de betrokkenen niet meer te achterhalen. De twee andere gevaarlijkste punten zijn de kruisingen Steve Biko-Schweitzerstraat-Paxlaan (4) en de kruising Kaj Munkweg-Paxlaan (2). Opvallend in het totaalplaatje is dat er nogal eens een bromfietser bij een ongeval betrokken is. Hoe snel de bromfietzers reden was niet meer te achterhalen.

Dat er vaak te hard werd gereden gaat in elk geval op voor de automobilisten. Van de zeven- tot achtduizend bestuurders, die dagelijks de Paxlaan gebruiken rijdt blijkens metingen 85 procent te hard. Bij de kruising met de Schweitzerstraat-Steve Bikostraat rijdt men gemiddeld 54 km per uur.

Een eindje verderop bij de uitgang van het Nova-college is dat opgelopen tot 59 km per uur, om ter hoogte van de Geniedijk af te remmen tot 49 km per uur.

De andere kant op gelden ongeveer dezelfde snelheden, met dien verstande dat men, optrekkend vanaf het kruispunt, gemiddeld bij de dijk al een snelheid van 52 km per uur heeft bereikt, oplopend tot 58 km per uur bij de kruising Paxlaan-Schweitzerstraat-Steve Bikostraat.

In de aangrenzende Kaj Munkweg, de Schweitzerstraat en de Steve Bikostraat komen de automobilisten tot 29 km per uur. Maar ook hier een aantekening. Als men deze woonstraten verlaat en richting Paxlaan rijdt, lopen de snelheden op tot respectievelijk 39 km per uur (Schweitzerstraat), en 36 km per uur (Steve Bikostraat). Alleen op de Kaj Munkweg houdt men zich aan de verkeersregels met respectievelijk 28- (in) en 29 km per uur (uit), met de aantekening dat de Kai Munkweg smaller is dan de andere zijwegen en daarnaast parkeervakken heeft.

Naast het tellen van het aantal ongevallen en het meten van de snelheden, hebben de medewerkers van BonoTraffics zich ook met een opschrijfboekje aan de kant van de weg opgesteld om te bekijken welke zaken hen opvielen. Ze zijn tot zes conclusies gekomen: 1. Bromfietzers bij het Kaj Munkcollege rijden al voor de ingang van de perkeerplaats op het trottoir; 2. Veel ouders brengen hun kinderen met de auto naar school; 3. Er steken ganzen over; 4. Net als scholieren; 5. Fietsers blijven soms op het trottoir rijden, waar ze zouden moeten oversteken en 6. De situatie bij de inrit van het Nova College is onoverzichtelijk doordat er een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers is, de toegang tot het benzinstation er pal naast ligt en doordat buiten het hek rokende studenten het uitzicht belemmeren.

Naast eigen waarnemingen hebben de mensen van BonoTraffics ook betrokkenen naar hun ervaringen gevraagd. Die vertelden onder meer dat de doodlopende Kaj Munkweg te smal is voor in- en uitrijdend verkeer, dat de bochten onoverzichtelijk zijn, dat ouders die hun auto fout parkeren als ze hun kinderen naar school brengen en dat scholieren oversteken waar het hun goeddunkt.

Over oplossingen hebben de samenstellers van het rapport ook nagedacht. Maar daar eindigt dit artikel, omdat deze oplossingen nog in concept zijn en iedereen in de gelegenheid moet worden gesteld er zijn zegje over te doen.

Heeft u dat nog niet gedaan, maar wilt u dat wel doen, dan kunt u zich richten tot de wijkraad, die hiertoe een speciale werkgroep heeft ingesteld.



Van winkelcentrum Pax resteert straks alleen nog Vomar

Sloop begint nog dit jaar

Er is wat meer duidelijkheid over de toekomst van het winkelcentrum Pax. Het winkelcentrum als zodanig verdwijnt. Ervoor in de plaats komt een vergrote Vomar, met daarboven dertig huurappartementen. Als alles volgens planning verloopt, begint de sloop dit jaar en gaat vernieuwde supermarkt eind 2024 open. De appartementen volgen later.

Of er ooit nog andere winkels in Pax komen dan alleen een supermarkt is nog onduidelijk. Eigenaar Hoorne Vastgoed, het zusterbedrijf van Vomar, heeft laten weten belangstelling te hebben voor het gebouw waar de gemeente voor de komende vier jaar statushouders heeft ondergebracht.

Mocht de gemeente dat gebouw na die periode van de hand willen doen, dan heeft Hoorne Vastgoed daar belangstelling voor. Het bedrijf wil er dan opnieuw appartementen bouwen en daaronder ruimte scheppen voor enkele winkels.

Het nieuwbouwplan voor de supermarkt en de dertig huurappartementen wordt waarschijnlijk ergens in april gepresenteerd tijdens inloopbijeenkomst voor belangstellenden. Duidelijk is in elk geval dat de supermarkt 1.900 vierkante meter groot wordt (is nu 1.500) en dat de ingang bij de Lutulistraat komt. De vrachtauto's die de supermarkt bevoorraden komen via de Bernadottestraat aanrijden, en gaan vanaf daar het gebouw binnen om te worden gelost.

Voor de bouw van het complex is een wijziging van het bestemmingsplan vereist. Dit kan de planning vertragen, omdat de gemeenteraad er nog een besluit over moet nemen en er bezwaren kunnen worden aangetekend.



het huidige winkelcentrum in Pax



Actie inleveren kerstbomen was loterij zonder nieten

Het aantal kerstbomen dat Meerlanden op zaterdagmiddag 7 januari heeft opgehaald bij het parkeerterrein op de hoek van de Lutulistraat en het winkelcentrum bedraagt 67 bomen. Daarmee zijn in elk geval de twintig scholieren die deze bomen hadden weggebracht bijzonder tevreden, want bij de beloning de vorm van een lot per boom zaten geen 'nieten'.

Ook de organisatoren van de inzameling toonden zich tevreden, omdat zij niemand teleur hoefden te stellen. Elke deelnemer ging wel met één of meer prijsjes naar huis. De organisatie was zelfs een beetje aangedaan, toen bleek dat sommige 'grootverdieners' enkele prijsjes afstonden aan minder bedeelde inzamelaars.

Of de opzet en beloning volgend jaar op dezelfde wijze plaatsvinden is nog onderwerp van overleg. In Graan voor Visch bijvoorbeeld kregen de deelnemers 50 cent per ingeleverde boom.

Hoe dan ook, in de loop van de middag hebben medewerkers van De Meerlanden de bomen opgehaald. Zij waren óók tevreden omdat door de actie hen werk werd bespaard.



Ontplofte hondenpoepbakken vervangen

Hulde aan het afvalverwerkingsbedrijf De Meerlanden, die de door vuurwerk gesneuvelde hondenpoepbakken binnen twee weken heeft vervangen door nieuwe bakken.

In totaal bedraagt de door vuurwerk ontstane schade in de Haarlemmermeer 60.000 euro. Het merendeel daarvan komt voor rekening van de hondenpoepbakken. Hoe groot dat deel precies is, is niet duidelijk.

Evenmin is duidelijk hoeveel bakken er in Pax zijn vervangen. Die vraag kon de afdeling communicatie van De Meerlanden niet beantwoorden. Wel laat de gemeente weten dat de schade vorig jaar 55.000 euro bedroeg en dat wethouder Marjolein Steffens boos is.

