



*Benadottestraat*

*Het heeft lang geduurd, maar na veel wikken en wegen heeft Hoorne Vastgoed (het zusterbedrijf van Vomar) duidelijkheid gegeven over zijn plannen met het winkelcentrum, dat tegen de tijd dat het plan is gerealiseerd eigenlijk geen winkelcentrum meer mag heten, omdat er nog maar een winkel overblijft: supermarkt Vomar. Of er ooit nog andere winkels bij komen, is onduidelijk. Dat hangt mede af van de gemeente, die daartoe eerst het statushoudersgebouw dient te verkopen.*

*Het winkelcentrum is overigens niet het enige dat het aanzien van Pax gaat veranderen. Woningbouwcorporatie Ymere is van plan de woningen in de Bernadottestraat en de Kelloggstraat te verbeteren en van een ander uiterlijk te voorzien. Een ambitieus plan, waarvan de uitvoering nog zeker anderhalf jaar op zich laat wachten. Met een beetje goede wil kan de derde verandering sneller plaatsvinden. In de Schweizerstraat en in de Kelloggstraat gaat de gemeente in de loop van dit jaar een start maken met grootschalig onderhoud. Bestrating wordt opnieuw gelegd en, waar nodig, zal groen worden vervangen. De Paxlaan, die in het ontstaan van de wijk nog een doodlopende toegangsweg was, is in de loop der jaren sterk veranderd. De wijkraad heeft de gemeente laten weten hoe deze racebaan veiliger kan worden voor met name voetgangers en fietsers. Over deze onderwerpen en meer kunt u lezen in deze vierde aflevering van Paxnieuws.*

#### Colofon

Uitgave van de Wijkraad Pax -  
Hoofddorp  
Redactie: Gijs Zandbergen  
Ton van Bentem

e-mail: [nieuwsbrief@wijkraadpax.nl](mailto:nieuwsbrief@wijkraadpax.nl)

#### In dit nummer:

- 1) Voorwoord
- 2) Plannen nieuwbouw Hoorne
- 3) Omwonenden over nieuwbouw Vomar
- 5) Renovatie woningen Bernadotte- en Kelloggstr.
- 6) Paxlaan nog drukker
- 7) Loopgraaf bij Eersteling
- 8) Trap waar heen?
- 9) Geschiedenis Pax 2
- 10) Verbodsbord Wallenberg
- 11) Veiligheid Paxlaan
- 14) Stichting SICH

# Parkeren bij Vomar kan nog een probleem worden

## Hoorne Vastgoed presenteert plannen nieuwbouw

“Dat wordt nog lachen”, aldus Fred Hoogland (79) over de toekomstige Vomar. “Of vechten”, voegt hij eraan toe, want hij heeft het over het veronderstelde gebrek aan parkeerplaatsen straks bij het vernieuwde winkelcentrum Pax.

Hij richt zijn woorden tot projectontwikkelaar Jasper Reekers van Hoorne Vastgoed, het bedrijf dat op woensdagavond 3 mei in buurtcentrum De Boerderij een informatiebijeenkomst heeft georganiseerd, waar voor de inwoners van Pax de plannen worden gepresenteerd.

“U heeft er verstand van”, reageert Reekers. Maar volgens onze berekeningen zijn het er toch echt genoeg. We blijven in elk geval binnen de normen voor de parkeerruimte die de gemeente voorschrijft.”

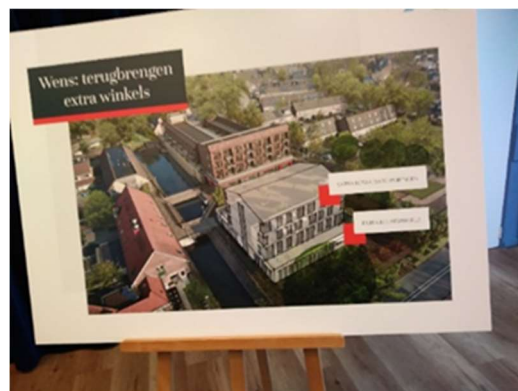
“Ik moet het eerst nog maar eens zien”, aldus Hoogland. Dertig woningen erbij, en in de toekomst misschien zestig als dat statushoudersgebouw vrijkomt. Het terrein is vaak nu al overvol. In het weekend als de mensen boodschappen doen en doordeweeks als ouders hun kinderen naar de kinderopvang brengen. En ik zie het allemaal gebeuren, want ik woon ernaast in de Hammarskjöldstraat.”

Het is niet de enige kritische vraag die Hoorne Vastgoed op de informatieavond te horen krijgt. Waarom moest de horeca weg? Waarom komt er geen noodwinkel voor de bejaarden die nu nog zelf hun boodschappen kunnen doen, maar straks zijn aangewezen op bezorgdiensten, mantelzorgers of helpende burenen?

Fred Hoogland: “Ik kom nog met de auto, want ik kan mijn kratje bier niet meer op de fiets meenemen, maar ik zie bij me in de flat genoeg bejaarden achter hun rollator naar de Vomar schuifelen. Die kunnen dat straks niet meer. Spijtig dat daar niet aan is gedacht.”

Een echt antwoord daarop heeft Jasper Reekers niet, behalve dan dat Hoorne Vastgoed voldoet aan de parkeernorm van de gemeente. Reekers: “En als we dat niet doen, gaat het hele plan niet door. Zo eenvoudig is dat.”

Minder moeite heeft hij met de vraag of er ook geheid gaat worden. Reekers: “Dat wil zeggen, er gaat worden geschroefd. Er worden als het ware gaten geboord, die met beton en ijzer worden gevuld. Dat is wel duurder dan heien, maar het veroorzaakt minder overlast voor de omwonenden. Dat is trouwens toch wel iets waar we rekening mee houden. Zo hebben we de sloper gevraagd het gebouw in elkaar te drukken en vervolgens de restanten zo snel mogelijk af te voeren en elders te vermorzelen, zodat het geen stofbende wordt.”



## Omwonenden nieuwsgierig en kritisch bij plannen vernieuwd winkelcentrum

**Circa honderd inwoners van Pax hebben op 3 mei gebruikgemaakt van de gelegenheid om een blik te werpen op de plannen van Hoorne Vastgoed met het winkelcentrum.**

De bijeenkomst was georganiseerd in wijkcentrum De Boerderij en werd bezocht door merendeels oudere belangstellenden, wat overigens niet opvallend veel of weinig is. Ontwikkelingsmanager Jasper Reekers van Hoorne Vastgoed: "Dit aantal bezoekers en hun leeftijd is gebruikelijk bij dit soort bijeenkomsten, die we altijd organiseren als we ergens gaan bouwen of verbouwen."



Naast nieuwsgierigheid naar de plannen, waren er ook kritische vragen. Bijvoorbeeld over de parkeermogelijkheden, over het ontbreken van andere winkels, of er gaat worden gehandeld, over het afvoeren van het puin, over de sluis in de Bernadottestraat die avondlijk sluipverkeer onmogelijk maakt, over het ontbreken van een noodwinkel danwel een bezorgservice voor inwoners van Pax die slecht ter been zijn.

Op al deze vragen werd een, zij het niet altijd gewenst, antwoord gegeven. Ten aanzien van de parkeermogelijkheden zegt Hoorne

Vastgoed zich te houden aan de norm die de gemeente heeft gesteld. Daarin is overigens nog niet verwerkt een eventuele uitbreiding van het plan met nog eens dertig woningen en een aantal winkeltjes daaronder. Dat kan gebeuren als het gebouw waarin op dit moment spoedzoekers en statushouders verblijven, over drie tot vier jaar vrijkomt.

Op de vraag waarom de Vomar moet worden uitgebreid luidde het antwoord dat het winkelcentrum verouderd is en dat Vomar een uitgebreider assortiment wil presenteren met bredere gangpaden in een duurzaam gebouw.

Per saldo wordt de winkeloppervlakte daarvoor zo'n tweehonderd vierkante meter de groter. De rest van de vrijkomende ruimte, waaronder die van de nu leegstaande winkels, wordt gebruikt voor het inpandig laden en lossen van de vrachtauto's.



Die zullen door de huidige sluis in de Bernadottestraat naar de uitlaadruimte gaan, waarbij Hoorne Vastgoed belooft dat de doorgang niet bedoeld is voor ander verkeer,



en dat er naar “technische” oplossing gaat worden gezocht, bijvoorbeeld door de sluis vanuit de Vomar te openen en te sluiten.

Op de vraag waarmee de nieuwe Vomar zich gaat onderscheiden van de oude, luidde het antwoord dat er meer artikelen komen te liggen “dus ook A-merken, maar ook meer

huismerken” en dat het aanbod van vlees, groente en brood wordt vergroot.

Slecht nieuws dus voor slagers, bakkers en groenteboeren die zich te zijner tijd in het eventueel nog te realiseren winkelcentrum willen vestigen. Maar ach, die hebben het ook niet onder de huidige Vomar gered.



IMPRESSIE VANAF DE LUTULISTRAAT



IMPRESSIE VANAF DE BERNADOTTETRAAT

## Renovatie woningen Bernadottestraat en Kelloggstraat

### **De huurwoningen in de Bernadottestraat en een deel van de Kelloggstraat gaan worden gerenoveerd, onder meer door ze beter te isoleren en verouderde installaties te vernieuwen.**

De voorbereidingen tot een en ander zijn al enkele maanden bezig. Aannemingsbedrijf Van Lith, neemt per woning de stand van zaken op en stelt daarover een rapport samen. Eerder al is er een enquête gehouden waarin bewoners hun klachten en wensen kenbaar konden maken.

Met de uitkomsten van deze onderzoeken gaat een projectteam verder aan de slag en wordt er een voorstel gedaan naar de directie van Ymere. Over dat voorstel wordt overleg gevoerd met een inmiddels opgerichte bewonerscommissie, die zich ook gaat bemoeien met de uitvoering.

De verwachting is wel dat het nog wel anderhalf tot twee jaar gaat duren voordat er een begin wordt gemaakt met de renovaties. Tegen die tijd wordt er ook een modelwoning

ingericht, waar kan worden bekeken welke werkzaamheden worden uitgevoerd en hoe de gerenoveerde woningen eruit gaan zien.



## **Grootschalig Onderhoud Kelloggstraat en Schweizerstraat**

Bij de gemeente worden momenteel voorbereidingen getroffen voor grootschalig onderhoud in genoemde straten. Hierbij zal alle klinkerbestrating opnieuw worden gelegd en worden, waar nodig, bomen en heesters worden vervangen. Ook zal op het Kelloggpad het asfalt worden vernieuwd. Het asfalt in de straten, de verlichting en de riolering zullen niet worden vernieuwd en er zullen ook nog geen maatregelen worden genomen voor de energietransitie. Bewoners van genoemde straten kregen op 1 juni j.l. de gelegenheid om via een Teams-bijeenkomst vragen te stellen over de geplande werkzaamheden. Hieraan werd door ca. 20 inwoners uit de Schweizerstraat en slechts enkele inwoners uit de Kelloggstraat deel genomen. Tot 16 juni 2023 kunnen bewoners een keuze maken voor de toe te passen boomsoorten. Ga daarvoor naar: <https://haarlemmermeergemeente.nl/schweizerstraat-en-kelloggstraat-opnieuw-bestraten-en-nieuw-groen>

## Paxlaan nog drukker na invoering Verkeersstructuurplan?

Het speelt al een aantal jaren en zal zeker nog een paar jaar spelen, maar dat de verkeersstromen in Hoofddorp gaan veranderen staat vast. Per slot van rekening komen er tot 2040 minstens 20.000 woningen bij, waarvan er alleen al in Hydepark 4.000 woningen komen.

De bevolking van Hoofddorp zal dan zijn gegroeid tot zo'n 100.00 inwoners, die zich allemaal door het dorp zullen bewegen. Liefst te voet, per fiets of per openbaar vervoer, vindt het gemeentebestuur. En als men dan toch de auto pakt, dan graag via de buitenkant en niet dwars door het dorp. Hoewel, het moet toch ook mogelijk blijven om naar het centrum te gaan, en/of mensen bij het station af te leveren of op te halen.

Wat dit alles voor gevolgen heeft voor Pax is nog onduidelijk, ook na bestudering van het omvangrijke Verkeersstructuurplan Hoofddorp (VSP), dat ruim twee jaar geleden in de steigers werd gezet, toen op 13 oktober 2021 eerste bijeenkomst plaatsvond, waar bewoners hun zorgen, wensen en ideeën over de toekomst te berde konden brengen.

Half april jongstleden is een belangrijke stap gezet, toen het gemeentebestuur het bijgestelde VSP heeft gepresenteerd, na bestudering en verwerking van de 784 reacties die op het concept-plan waren binnengekomen.

Deze reactie is te zien op een YouTube-filmje van drie kwartier, waarin wethouder Marja Ruigrok en projectleider Peter van Halteren een toelichting geven op het stuk dat inmiddels naar de gemeenteraad is gestuurd.

(<https://www.youtube.com/live/gktHBEU-25w?feature=share>)

Naar verwachting zet de gemeenteraad het stuk half mei op de agenda. Tijdens die vergadering zullen ongetwijfeld de vier onderwerpen aan de orde komen, waarover negentig procent van de reacties zijn binnengekomen. Het belangrijkste van die vier onderwerpen, zeker voor de inwoners van

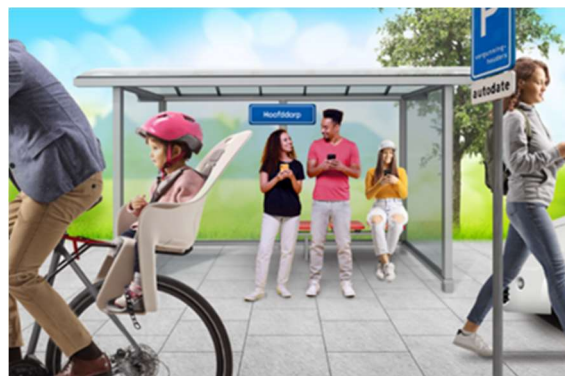
Pax, is het autoluw maken van het stationsgebied, omdat dit waarschijnlijk invloed zal hebben op de verkeersdruk op de Paxlaan.

De andere drie onderwerpen behelzen: een busbaan door Graan voor Visch, de zuidelijke ontsluiting van Hoofddorp (Toolenburgerweg), en een fietspad langs de Geniedijk aan de kant van de Piratenwijk.

Burgemeester en wethouders benadrukken dat het VSP geen in beton gegoten voorstel is, maar dat het wel de hoofdlijnen wil aangeven van de verkeersstromen zoals vanaf pakweg 2030 vorm gaan krijgen. Zeker op detailniveau kan er nog van alles veranderen.

Voor wie het huidige plan op zijn computer wil inzien, is er deze link:

<https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/file/26810/download>





## Loopgraaf richting De Eersteling snel weer dicht

**Als u dit leest is de "loopgraaf" die de Geniedijk richting molen De Eersteling enige tijd domineerde alweer dichtgemaakt. En dat is maar goed ook, want erin ligt een kabel waar vijftigduizend Volt op staat. Daar kan maar beter 1,20 meter aarde op liggen, want de kabel aanraken staat gelijk aan zelfmoord. Zoveel is zeker.**

De mannen die er aan het werk zijn, leggen er een elektriciteitskabel die vanaf het verdeelcentrum bij Vijfhuizen naar Schiphol-Rijk gaat, waar een nieuw datacentrum komt te staan.

Het gedeelte onder de Hoofdvaart is al klaar. Daar werd eerder geboord, wat het geluid veroorzaakte, waarvan de bewoners van de Wilsonstraat zich afvroegen waar dat vandaan kwam. Van het 17 kilometer lange traject wordt overigens maar liefst 7 km geboord, niet alleen onder de Hoofdvaart, maar ook onder alle wegen, waaronder de spoorlijn en de A4.

De rest wordt gegraven, wat weer geheel andere problemen met zich meebrengt. Zo staan er overal waarschuwingsborden, die passanten waarschuwen dat er er gaten in de weg kunnen zijn. Waar het al te gevaarlijk wordt worden hekken geplaatst die de doorgang verhinderen.

Juist daar schuilt het probleem, want waarschuwingsborden worden in de sloot gegooid en aan hekken heeft men ook een broertje dood.

Dat is de reden dat de aannemer elke avond een foto maakt van de geplaatste borden en hekken, zodat hij kan laten zien hoe hij de situatie aan het einde van de werkdag heeft achtergelaten. Omslachtig, maar nodig, want

mocht iemand in het donker in een gat vallen, dan is het de aannemer die dat gat heeft gegraven.



De mannen die aan de kabel werken vinden het triest, maar weten geen betere oplossing. Vandalisme lijkt onuitroeibaar. Een van de mannen: "En dat heeft niks met milieu, opleiding of inkomen te maken. Ik heb gewerkt in probleemwijken in Amsterdam en Rotterdam. Daar gebeurde nooit wat. Maar bij de villa's in Vrijschot heb ik de hekken uit de sloot moeten vissen, en hier in Pax is dit weekend een ruit van mijn dragline ingeslagen."

## Waar gaat die trap naartoe?

Een halve eeuw geleden wist nog vrijwel elke Hoofddorper het antwoord op de vraag in de kop van dit stukje. Thans kunnen alleen oudere inwoners en sportarcheologen zeggen waar deze betonnen trap op de Geniedijk naartoe leidt.



Het antwoord op deze vraag staat te lezen op de site van het Haarlemmermeermuseum. Bram Verbeek laat daarop weten dat de trap naar een voormalig zwembad voert.

Wie de trap beklimt, ziet boven op de dijk de restanten van wat in de jaren dertig van de vorige eeuw een zomerse ontmoetingsplek was, waar met name de jeugd graag naartoe ging, want veel meer vertier was er in

Hoofddorp niet, en vooral omdat men daar vanaf 1933 gemengd mocht zwemmen.

Dat gemengd zwemmen was overigens wel een dingetje in het christelijke Hoofddorp van de jaren dertig. Een groot deel van de bevolking was het er niet mee eens en verbood zichzelf en de kinderen gebruik te maken van de voorziening, die inmiddels het Dr. Nanningabad was gaan heten, genoemd naar een van de leden van het "Comité tot stichting van een Bad- en Zweminrichting": dokter H.D. Nanninga.

Het zwembad, dat met toestemming van het ministerie van Defensie gebouwd omdat het kanaal oorspronkelijk diende als aanvoerweg voor munitie en voedsel voor de in het fort gelegerde militairen, heeft zo'n veertig jaar dienst gedaan. De restanten die nu nog zichtbaar zijn, stammen overigens uit 1948, toen het zwembad werd gerenoveerd en de houten steigers werden vervangen door betonnen. In 1972 werd het zwembad om hygiënische redenen afgebroken.



DR. NANNINGABAD



## De geschiedenis van de wijk Pax – deel 2

### De geboorte van een nieuwe wijk

In mei 1969 werd door de gemeente Haarlemmermeer een plan gepresenteerd voor de bouw van tienduizend woningen in vijf jaar tijd. Daarvan kwamen bij de boerderij Graan voor Visch dertienhonderd woningen te staan en bij de boerderijen Pax en Bornholm, zesduizend. Nieuw-Vennep kreeg er tweeduizend. De resterende zeventienhonderd woningen gingen naar andere kernen van de polder.

De wijk Pax werd, anders dan Graan voor Visch, speciaal gebouwd voor inwoners van de Haarlemmermeer, die daardoor de gelegenheid kregen van een huurwoning door te stromen naar een eigen woning.

Voor de woningbouw in Pax werd op 2 juli 1970 door de gemeente een raadsbesluit genomen voor de aankoop van de landerijen en gebouwen van Cebeco. De directiewoning, een groot deel van de schuur en het laboratoriumgebouw zijn bewaard gebleven, de rest van de opstallen is afgebroken.

Ook de Witte Boerderij en bijbehorende schuur zijn gespaard en dienen nu als onderdak voor de Stichting Meer-Historie. De laatste bewoners van de boerderij Pax aan de Hoofdweg-Westzijde nr. 755, Arie en Plony Vester, verkochten hun boerderij in 1972 aan de gemeente en verhuisden naar Zwaanshoek.

De wijk werd vormgegeven door stadsarchitect Frans Sodekamp, die de wijk een grilliger structuur wilden geven dan Graan voor Visch. Hij tekende voor Pax weinig rechte lijnen, wat terug te zien was in de straten, paden en waterpartijen. Tussen de

woongebieden en langs de doorgaande wegen werden groenstroken gepland. Ook zou de wijk veel vrij liggende fietspaden krijgen, naast een aantal viaducten waardoor ongelijkvloerse kruising met het autoverkeer mogelijk werd.

In de meeste woonstraten was doorgaand verkeer onmogelijk. In de plannen werd ook rekening gehouden met de bouw van drie basisscholen, een gezondheidscentrum en een winkelcentrum.

Er kwamen drie hoofdwegen door de wijk: Een weg tussen Graan voor Visch en de Kruisweg ter hoogte van de Geniedijk: de Paxlaan. Een rondweg ten zuiden van de wijken Pax, Bornholm en Graan voor Visch: de Van Heuven Goedhartlaan. En ten slotte kwam er een tussengelegen ontsluitingsweg: de Asserweg. Langs deze wegen werden aan beide zijden fietspaden gepland.



**BOUW BRUG PAXLAAN - FOTO NHA**

In de eerste jaren van de wijk liep de Paxlaan tot aan de Schweizerstraat. Het gebied tot de Kruisweg werd nog voor landbouw gebruikt. De brug over de Hoofdvaart voor de

aansluiting op de A-weg in Graan voor Visch werd geopend op 11 december 1973. De bouw van de brug voor de Van Heuven Goedhartlaan bij het politiebureau begon pas in maart 1981.

Op 30 augustus 1973 werd in Pax de eerste paal geslagen door wethouder Houtsma. In het volgende nummer meer hierover.

## Een verbodsbord plaatsen is zo eenvoudig nog niet

In de vorige aflevering van Paxnieuws werd melding gemaakt van een parkeerverbod bij de uitgang van de Wallenbergstraat. Daarvan valt tot dusver weinig te merken. De reden daarvan is dat Paxnieuws heeft verzuimd in het bericht te vermelden dat het besluit slechts ter inzage lag en dat burgers zes weken de tijd hadden om bezwaar aan te tekenen. Met andere woorden: Het was nog geen gelopen koers.



Hoewel, het zal niet meevallen die bezwaren zwaarwegend te maken, want het college is niet over een nacht ijs gegaan. Het heeft overleg gevoerd met de Nationale Politie, met de brandweer en met busvervoerder Connexxion. Bezwaarmakers zullen dan ook met sterke argumenten moeten komen. Het is maar dat u het weet.

Gezocht:

### Handige ICT-er

Voor de inrichting van onze website (Strato) en basis voor onze nieuwsbrief (Word) zijn wij dringend op zoek naar een wijkbewoner met ICT-kennis en ervaring.

Wil jij ons helpen? Reageer dan via:

[aanmelden@wijkraadpax.nl](mailto:aanmelden@wijkraadpax.nl)

Alvast bedankt!

# Van toegangsweg tot race- en stuntbaan

## Reactie Wijkraad Pax op het Rapport Verkeersveiligheid Paxlaan.

Om de verkeersveiligheid op de Paxlaan te verbeteren heeft de gemeente een bureau ingeschakeld om de gevaren en verbeterpunten in kaart te brengen. We berichtten daarover reeds eerder. De reactie van de wijkraad op dit rapport is onderverdeeld in drie hoofdstukjes:

1. Het verbeteren van de verkeersveiligheid.
2. Het verbeteren van onduidelijke weg/verkeerssituaties.
3. Wensen.

### Huidige situatie op de Paxlaan:

De oorspronkelijke functie van de Paxlaan was een aan- en afvoerweg voor de bewoners uit de aanliggende straten in de wijk Pax. In de loop der jaren is de gemeente deze weg steeds meer gaan gebruiken als ringweg om het centrum van Hoofddorp, onder andere door het aanbrengen van een knip in de Hoofdweg-Oostzijde ter hoogte van het Burg. Van Stamplein. Daardoor is de drukte op de Paxlaan sterk toegenomen. Het verkeerssluw maken van de Van Heuven Goedhartlaan, ter hoogte van het station, zal, naar wij verwachten voor nog meer verkeer en overlast zorgen. · Op de Paxlaan wordt veel te hard gereden. De huidige maatregelen om de snelheid te remmen werken niet of nauwelijks. De nu toegepaste druppels hebben geen effect. Hardrijders kunnen daar gemakkelijk over- of omheen. Ook

op het gedrag van scholieren valt vaak op in negatieve zin. Sommige jonge automobilisten scheuren met hoge snelheid en piepende banden de Paxlaan op en scootrijders vinden het nodig om op hoge snelheid heen en weer te rijden en wheelies te maken: Levensgevaarlijk!

### Verkeersveiligheid

Uitgangspunt is dat verbeteringen dienen plaats te vinden om de meest kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen en te begeleiden in de verkeersdeelname, dus vooral voetgangers en fietsers. Voor verduidelijking is gebruik gemaakt van de schouw door de wijkraad (zie bijgaande situatiekaart met nummering). · De ingang van de Nova Campus (cijfer 1) dient, naar onze mening, verplaatst te worden naar het midden van het parkeerterrein (2). Daarmee wordt de opeenhoping van meerdere verkeerstromen, met name druk autoverkeer bij het benzinstation, beter verdeeld en de kans op ongelukken verlaagd. Bij de nieuwe ingang dient ook het fietspad te worden uitgebogen zodat ook hier een veilige zicht op de fietsers bij het inrijden is te zien. Ook moet hier de begroeiing laag worden gehouden voor goede zichtlijnen. · Tevens wordt voorgesteld om op de plaatsen 3 en 4 brede verkeersdrempels en vluchtheuvels aan te leggen en zebra-paden met knipperlichten (zoals bijvoorbeeld ook bij het Burgemeester Stamplein). Door het aanbrengen van een middengeleider tussen deze twee punten zou het inhalen bij de



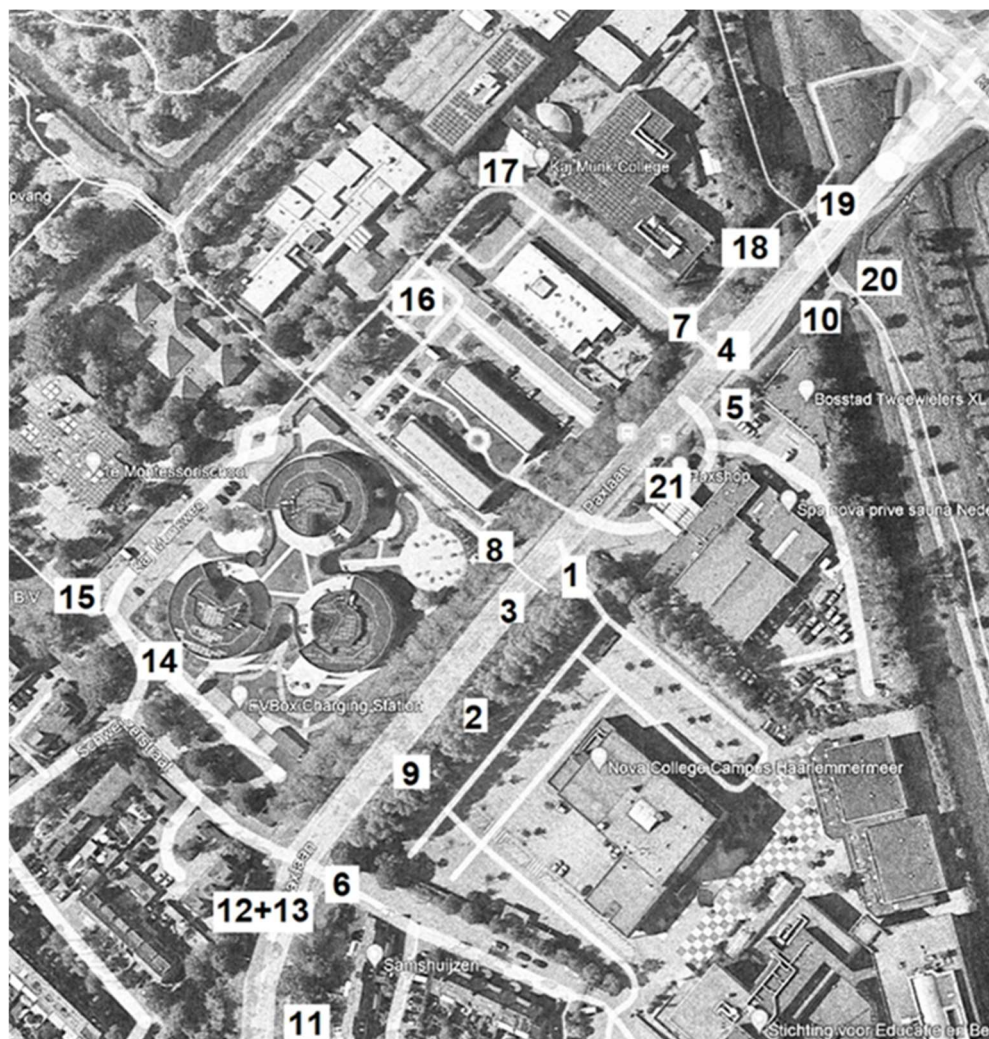
daar gelegen bushaltes voorkomen kunnen worden. · Het voormalige fietspad tussen de Paxlaan en het Geniepad weer in ere herstellen (situatie van voor juli 2018), met een daarnaast gelegen voetpad, zodat fietsers en voetgangers de Paxlaan ongelijkvloers kunnen kruisen (5). Hiervoor moeten de hekken worden verplaatst (en vervangen door mooiere) en de bocht worden aangepast. Het fietspad ten oosten van de Paxlaan zou moeten worden verbreed (nu 2,30 m. breed) om het pad in 2 richtingen te kunnen gebruiken (9). · Het fietspad ter hoogte van de Steve Bikostraat uitbuigen zodat er een opstelplaats wordt gerealiseerd tussen het fietspad en de Paxlaan (6) zodat er een beter zicht komt op verkeer uit de bocht van de Paxlaan. · De uitrit van de Kaj Munkweg op de Paxlaan is nu te smal: 4,60 meter. Deze moet worden verbreed om gelijktijdig in- en uitrijden mogelijk te maken. Ook sluiten hier de voetpaden niet op elkaar aan (7). · Bij de aansluiting van het fietspad tussen Ons Tweede Thuis en de woonunits op de Paxlaan is de voorrangregeling niet duidelijk: 2x voorrang?! (8). Bij het langs gelegen voetpad ontbreekt een oversteekmogelijkheid. Ook hier dient de begroeiing laag (50 cm) te worden gehouden voor goede zichtlijnen. · Langs de carwash moet een voetpad worden aangelegd (21). · De scooterstalling bij het Kaj Munkcollege (17): Ook hier is sprake van meerdere verkeerstromen met meerdere snelheden (scholieren te voet, brommers en autoverkeer). Voorstel is om dit te verplaatsen naar het schoolplein aan de kant van de Paxlaan (18)

### **Onduidelijke weg/verkeerssituaties**

Bij de oversteek voor voetgangers bij het Wilsonpad loopt het voetpad niet door (11). De voorrangssituatie bij de uitrit van het parkeerterrein van Ons Tweede Thuis op de Kaj Munkweg is niet duidelijk en, naar onze mening, verkeerd ingericht. Het voetpad loopt niet door en er is geen uitritconstructie (14) · Ook zijn de uitrit en inrichting van het fietspad langs de 1e Montessorischool niet duidelijk. Het fietspad is niet roodgekleurd en de voorrangssituatie onduidelijk (15). · Keren aan het eind van de Kaj Munkweg bij het Kaj Munk College is mogelijk via het parkeerterrein. Inrichten voor éénrichtingsverkeer voorkomt problemen met tegenliggers (16). · Het voetpaden ten westen van de Paxlaan op de kruising met het Geniepad sluiten niet op elkaar aan. Tevens ontbreekt een bord "voetpad" (19). · Ook bij de kruising van de voetpaden ten oosten van de Paxlaan bij het Geniepad moet de inrichting worden aangepast (vreemde bocht, aansluiting fietspaden) (20).

### **Wensen**

Het aanleggen van een voetpad aan de westkant van de Paxlaan, tussen het Wilsonpad en de Schweizerstraat, langs het trapveldje. Nu maken redelijk veel voetgangers gebruik van het fietspad. Dit fietspad is trouwens voor de helft zwart en de andere helft rood gekleurd en zou geheel rood moeten zijn (12 - 13). · Voor een veiligere route voor leerlingen van het Kaj Munkcollege naar de bushalte langs de Kruisweg zou een pad of trap vanaf het Geniepad (20) naar het voetpad langs de Paxlaan een mogelijke oplossing kunnen zijn.



*Ingezonden bericht:*

## COMPUTERLES VOOR SENIOREN

Onze maatschappij krijgt steeds meer te maken met de digitale snelweg, het internet. Afspraken maken, informatie aanvragen en formulieren invullen, het gaat tegenwoordig steeds vaker via de digitale snelweg. Het kan soms alleen digitaal, een papieren formulier invullen is dan minder gewenst. Om deel te blijven nemen aan het digitale verkeer en het digitale sociale leven, is het kunnen omgaan met een computer, tablet of smartphone een vereiste geworden. Voor mensen, die niet zijn opgegroeid met deze middelen, voelt dat vaak als een lastige drempel. Herkent u dit gevoel, dan kunnen wij u over die drempel heen helpen en u de mogelijkheden van de digitale snelweg leren gebruiken.

SICH (Senioren Internet Café Haarlemmermeer) is een stichting van vrijwilligers die met plezier senioren helpt de digitale weg in te slaan. We doen dat op een rustig tempo dat wordt aangepast aan de mogelijkheden van onze deelnemers. Dit alles gebeurt in kleine groepen van maximaal zes deelnemers en twee vrijwilligers en gebeurt in een ongedwongen sfeer.

Wij zijn gevestigd in zorgcentrum De Meerstede en zorgcentrum Bornholm. Er zijn cursussen voor laptops en tablets/smartphones. Er is ook een inloop waar u met uw persoonlijke vragen wordt geholpen. Lesgeld is voor beide gelijk.

Cursussen hebben een vaste samenstelling van maximaal 6 deelnemers en 2 vrijwilligers. Een cursusjaar duurt van januari t/m december, met uitzondering van de zomermaanden en de kerstperiode. Men kan het hele jaar starten. De lesstof wordt heel vaak herhaald en zo mist u niets. Het lesgeld is € 41,- voor een heel jaar (ca.33 lessen).

Als de basishandelingen eenmaal zijn behandeld zal het gevoel van moeten, langzaam omslaan in willen. Want na het leren omgaan met DigiD, internetbankieren of het verlengen van uw bibliotheekboek zult u die digitale wereld willen verkennen. Ontdekken hoe informatief, interessant, ontspannend en leuk het internet is. Maar ook hoe te voorkomen dat u slachtoffer wordt van internetfraude.

Of het nu gaat om alles te weten te komen over uw hobby, landen en volken, vogelgeluiden of een digitaal bezoek aan het Rijksmuseum.

Of het nu gaat om geholpen te worden bij het skypen met de (klein)kinderen, het beluisteren van een gesproken boek.

Of het nu gaat om het schrijven van een mailtje, het zelf maken van een verjaardagskaart, het spelen van een spelletje op afstand.

Voor meer informatie kunt u onze website bezoeken, [www.sich.nl](http://www.sich.nl). Of e-mail sturen aan [secretariaat@sich.nl](mailto:secretariaat@sich.nl) of een bericht inspreken op 06-21621533.

