

## **Jaarvergadering Wijkraad Pax 29 november 2023, wijkcentrum De Boerderij**

De vergadering werd bezocht door ongeveer 80 wijkbewoners (ca. 60% meer ten opzichte van het vorig jaar; mooi).

Namens de gemeente Haarlemmermeer waren de heer David Michel (gebiedsmanager), Michael Ardewijn (gebiedsbeheerder) en Tine Castelijns (Clustermanager) aanwezig.

De vergadering werd voorgezeten en geleid door Marja de Waal (voorzitter wijkraad) en Ton van Bentem (secretaris wijkraad).

Hieronder een impressie van deze avond.

De bijeenkomst stond eerst in het teken van de werkzaamheden van de wijkraad in het afgelopen jaar. Daarbij sprongen er 3 onderwerpen er echt uit, namelijk: het groot onderhoud van de wijk Pax, de verkeerssituatie in Pax en de ontwikkelingen rond het winkelcentrum Vomar/Horne Vastgoed.

### **1/ Wijkraad**

De activiteiten van de wijkraad kunnen nu beter worden opgepakt, omdat we zijn uitgebreid naar ongeveer 12 personen. We zijn bezig met de opbouw van een aantal werkgroepen; we kunnen nog steeds mensen gebruiken om ons te helpen.

Daarnaast vraagt de redactie van ons wijkblad eigenlijk om uitbreiding. Dit wordt nu verzorgd door 2 leden van de wijkraad. Nieuwe leden hiervoor zijn meer dan welkom.

### **2/ Groot onderhoud**

David Michel geeft een presentatie over het (groot?) onderhoud van onze wijk.

Snel wordt duidelijk dat er geen groot onderhoud gaat plaatsvinden, maar dat de gemeente(raad) heeft besloten nu wel herstelwerk te doen. Geen grootschalig onderhoud omdat er nog te veel onduidelijkheden zijn; klimaat en energietransitie zijn bepalend voor dat er beslissingen worden genomen over een verdere aanpak.

De gemeente is van oordeel dat inzake het klimaat de wijk Pax geringer klimaatlast heeft in vergelijking met andere wijken. Het gaat daarbij om hitte, droogte en wateroverlast.

Feitelijk is al gestart met deze operatie en zijn (en worden) bewoners van de eerste straten betrokken bij de geplande werkzaamheden.

Vanuit de zaal komen veel vragen en opmerkingen (wateroverlast is wel degelijk een punt van zorg) over wat er precies gaat gebeuren, wanneer, hoe en in welke zin betrokken worden. Het idee vanuit de zaal is dat bewoners beter en tijdiger geïnformeerd moeten worden; het voelt nu alsof de gemeente beslist en de bewoners – die er vaak al jaren wonen – geen echte inbreng kunnen hebben. Veel onduidelijkheid dus.

Toegegeven wordt door de gemeente dat er sprake is van beperkte inspraak door de bewoners (via internet en brief).

Vragen over de verdere planning voor de wijk kunnen niet beantwoord worden; de planning is niet bekend. Vragen en opmerkingen over zaken die in de straat spelen (bv. stankoverlast in de Kelloggstraat) kunnen niet beantwoord worden (betekent dat dit - opnieuw - gemeld moet worden bij de gemeente).

De toehoorders laten meerdere keren blijken ontevreden te zijn met de antwoorden van de heer Michel en Ardewijn. Zij geven geen duidelijkheid; en dit wordt als zeer vervelend ervaren.

De presentatie wordt toegestuurd aan de wijkraad en zal op de website van de wijkraad worden geplaatst.

Afsluitend geeft de wijkraad aan dat er dan toch overlegd moet gaan worden met de wethouder. Immers is de situatie rond het onderhoud een blijvend aandachtspunt van de afgelopen jaren, en vindt er geen verdere actie plaats vanuit de gemeente.

Aansluitend wordt gesignaleerd dat bewoners van flats in de Lutulistraat last hebben van veel schaduwwerking door de hoge bomen die daar staan. De gemeente geeft hier aan dat het beleid is om de boom/bomen niet te kappen. Opgemerkt wordt dat dit wel betekent dat sommige bewoners de hele dag lampen moeten laten branden in huis (“over energie gesproken”).

### **3/ Verkeerssituatie in Pax.**

Welbekend is dat de gemeente een VSP (verkeersstructuurplan) heeft gemaakt. Daarop is vanuit veel wijken, ook vanuit Pax, reactie op gekomen.

Voor Pax geldt zeker dat er zorg is voor mogelijk sluipverkeer door de Paxlaan als de Van Heuven Goedhartlaan wordt afgesloten ter hoogte van het NS-station.

Daarbij blijft het voor bewoners duidelijk dat er veel te hard wordt gereden door de Paxlaan en ook de Asserweg. De wijkraad heeft een aanvullend rapport geschreven op een onderzoek naar het verkeer rond de scholen in de Paxlaan. En daarin duidelijk aangegeven dat er opties zijn om de verkeersstroom ter plaatse te verbeteren. Het rapport is aangeboden aan de gemeente.

Ook met betrekking tot dit onderwerp zijn er vragen vanuit de zaal, om mogelijkheden te onderzoeken voor verbetering van de verkeersveiligheid in Pax.

### **4/ Winkelcentrum Vomar/Hoorne Vastgoed**

Inmiddels heeft de wijk kunnen ervaren dat het winkelcentrum in snel tempo is verdwenen.

De wijkraad heeft verschillende keren contact gehad met Hoorne Vastgoed. En het is wel prettig te kunnen constateren dat er een oplossing is bedacht voor het halen van boodschappen door het inzetten van een BUZZdienst (op uurbasis). Wij hebben de indruk dat er goed gebruik van wordt gemaakt. Voor de mensen die gebruik moeten maken van een regiobus wordt een tegoedbon gegeven.

Door Hoorne zijn inmiddels vergunning aangevraagd voor sloop, nieuwbouw en verwijderen bomen.

De wijkraad heeft inmiddels bezwaar ingediend en blijft de ontwikkelingen nauwgezet volgen.

Er wordt nog stilgestaan bij de aanrijroute voor de vrachtwagens. Deze route is naar de mening van de wijkraad niet adequaat en gaat dwars door de woonwijk.

### **5/ Nieuwe activiteit wijkraad?**

Zoals bekend bestaat onze wijk Pax in 2024 50 jaar. Reden voor enige festiviteit, toch?

De wijkraad wil dit graag (mede) organiseren, maar heeft dan wel dringend hulp nodig om dit voor elkaar te krijgen.

Dus meldt u aan voor deze activiteit!