



De nieuwe Vomar is open!

Negen maanden, en geen kwartier langer

Alsof men na negen maanden sinds de sluiting geen kwartier langer kon wachten, zo druk was het woensdag 29 mei om 8.45 uur bij de ingang van de herrezen supermarkt. Hoewel, het wachten werd wel aantrekkelijk gemaakt doordat medewerkers van Vomar koffie, thee en croissantjes serveerden. Een geste, die overigens de gehele dag doorging, net als het uitreiken van een blik koekjes op vertoon van een kassabon.

Binnen heerste een gezellige nervositeit. Zo stond de man, die verantwoordelijk was voor de software van de kassa's, gespannen te kijken of alles wel goed ging. De kassasystemen waren de afgelopen dagen weliswaar uitvoerig getest, maar de eerste twee uur moest alles zich nog wel in de praktijk bewijzen.

Het ging goed en de eerste klant stond al snel weer buiten. Geen wonder, ze had niet meer nodig dan een paar blikjes hondenvoer.



DRUKTE VOOR DE INGANG

Colofon

Uitgave van de Wijkraad Pax -
Hoofddorp

Redactie: Gijs Zandbergen
Ton van Bentem

e-mail: nieuwsbrief@wijkraadpax.nl

In dit nummer:

- 1) Nieuwe Vomar geopend
- 3) Dunantstraat-oneven
- 4) Personalia - diversen
- 5) Aanvoerroute Vomar
- 6) Gesprek met wethouder Charif el Idrissi
- 7) Ander aanzien Kelloggstraat
- 8) Wijkraad Pax zoekt nieuwe leden en hulp en informatie garage Paxlaan.

Intussen liepen er ook allerlei managementtypes rond in strakke pakken en bruine puntschoenen. Hun taak was iets onduidelijker, of zat er al op. Het frisgewassen personeel zonder kassataak had het overigens nog niet erg druk, want de winkel was de voorgaande dagen voldoende gevuld en alles lag nog keurig op zijn plaats.



MET EEN ENORME SCHAAR DOOR HET LINT

Buiten werd intussen het lint, dat was doorgeknipt door een van de oudste medewerkers, weer opgeruimd. Het zag echt naar uit dat iedereen blij was elkaar na negen maanden weer op de vertrouwde locatie terug te zien. Dat leek niet alleen het personeel, maar ook voor de klanten op te gaan. Enkelen van hen lieten ook weten opgelucht te zijn dat de vernieuwde Vomar geen zelfscankassa's heeft.

Vomar heeft daar bewust voor gekozen, omdat het bedrijf voor "contact met de klanten" kiest. Dat blijkt dus wederzijds te zijn.



DE BANKJES OP HET PARKACHTIGE PLEIN VOOR DE SUPERMARKT WERDEN AL GELIJK GEBRUIKT OM DE VERSE CROISSANTJES TE VERORBEREN

Liever geen struikgewas in plaats van speelpleintje

Vergroening Dunantstraat wekt niet bij iedereen enthousiasme

Bewoners van huizen in het oneven deel van de Dunantstraat hebben dinsdagavond 7 mei gebruikgemaakt van de mogelijkheid om commentaar te geven op de onderhoudsplannen van de gemeente voor hun deel van de Dunantstraat.

De werkzaamheden waren weliswaar al begonnen, maar in navolging van de bewoners van de even nummers van de Dunantstraat, hoopte men dat het nog niet te laat was om alsnog enkele wijzingen in de plannen aan te brengen. Dat was in het even deel gelukt. Daar zouden zieke bomen verdwijnen, maar die worden op aandringen van omwonenden vervangen.

Struikelblok

Voornaamste struikelblok voor de “oneven bewoners” was de vergroening van enkele plekken in de straat. Met name een pleintje in een stil hoekje van de straat, dat nu wordt gebruikt door (zeer) jonge kinderen, hoeft van de omwonenden niet te veranderen in een veldje met onderhoudsarm struikgewas.

Ook het pleintje in de voetgangersdoorgang naar het tunneltje onder de Paxlaan hoeft van de omwonenden niet te veranderen op een wijze zoals de gemeente voor ogen staat. De gemeente wil er een plantsoentje aanleggen met aan beide zijden een voetpad.

Liever hebben de bewoners dat alle aandacht gaat naar het onmogelijk maken dat fietsers van de doorgang gebruikmaken. De gemeente heeft er weliswaar borden geplaatst die erop wijzen dat het een voetpad betreft, maar deze mededeling vindt weinig weerklank. Beter lijkt het de omwonenden er moeilijk doorfietsbare fietssluis te plaatsen.

Een andere bewoonster houdt het gemeentelijke groen bij dat buiten haar schutting staat, “omdat de plantsoendienst dat niet doet”. In de plannen staat dat dit groen wordt vervangen. Ze was benieuwd door welk groen, want nu staan er “stekelplanten”, waarvan de wortels onder de schutting doorgroeien. Ook zij heeft daarom een formulier ingevuld dat door de wijkraad naar de gemeente gaat worden gestuurd, in de hoop op een snel antwoord, net zoals bij de even nummers is gebeurd.

Waarnemend wijkraadvoorzitter Ton van Bentem kon niet garanderen dat alle wensen zouden worden vervuld, maar kon wel medelen dat de gemeente er serieus naar gaat kijken, zoals ook bij de even nummers was gebeurd.



OMWONENDEN LUISTEREN NAAR DE UITLEG VAN DE PLANNEN

Personalia



Saxofonist **Alex de Leeuw** uit de Dunantstraat is één van de leden van **Trio Petit** dat donderdagmiddag 20 juni vanaf 15.00 uur speelt in het café van Cpunt op het Raadhuisplein. De andere leden van Trio Petit zijn gitarist **Rolf Koppijn** en contrabassist **Rob Veenhuizen**. De drie doorgewinterde muzikanten staan garant voor swingende jazz op hoog niveau uit de periode 1930 tot 1960. De toegang tot het concert is gratis, al schijft de organisator "My Generation" er wel bij dat een vrijwillige bijdrage wordt gewaardeerd.

Wijkagent **Marjolijn van Broeck** stopt ermee als wijkagent in Pax en Het Oude Buurtje. Wie haar gaat opvolgen is nog niet bekend.

Buurtbewoner **Kick Rijkenberg** maakte de wijkraad erop attent dat het parkje voor de Vomar er prachtig uitziet met uitnodigende bankjes voor 'hangbejaarden', maar dat de toegang tot het pleintje vanaf De Boerderij behoorlijk rollator- en scootmobiel-onvriendelijk is. De wijkraad heeft de gemeente hiervan op de hoogte gesteld.



Op zaterdag 22 juni is op de velden van voetbalvereniging UNO voor de vijfde keer het **Football & Culture Festival Haarlemmermeer** te beleven, georganiseerd door de Hoofddorpse **Zahava Eliasi**. Het festival begint om 12.00 uur en bestaat uit voetbal, dans, kraampjes met lekker eten en ervaringen uitwisselen tussen de vele culturen die Haarlemmermeer rijk is. Wie mee wil doen met een voetbalteam, dansgroep, of een kraampje wil huren, kan een kijkje nemen op www.zevents.nl, en daarna een mailtje sturen naar zahava.eliasi@me.com. Gewoon die een kijkje nemen, kan natuurlijk ook.

Dezelfde **Zahavi Eliasi** organiseert een paar dagen daarvoor, op woensdagmorgen 19 juni op hetzelfde sportpark van vv UNO voor de derde keer een ochtend onder het motto **Gezondheid kent geen (leef)tijd!** De dag begint om halftien met koffie/thee en cake, waarna politie, brandweer en een voedingsdeskundige lezingen geven en er lichte sportoefeningen voor ouderen worden gedaan. De verwachting is dat het programma tegen de middag is afgelopen. Dat is afhankelijk van hoeveel er wordt nagepraat. Deelname is gratis. Aanmelden bij Zahava Eliasi via telefoonnummer 06-22336992.

Met de overhandiging van de huissleutels op 22 mei 1974 aan de **familie Botman** kreeg Pax haar eerste (nieuwe) bewoners. Hun post werd voortaan niet meer bezorgd in Zwanenburg, maar in de Schweitzerstraat 94 te Hoofddorp.



De winkel is open, de aanvoerroute nog niet

Ook al is de Vomar eerder open dan in het vorige nummer van *Paxnieuws* werd aangekondigd, dat geldt nog niet voor de aanvoerroute van de goederen.

De steeg, waardoorheen volgens de plannen naar verwachting drie keer per dag een bevoorradings-vrachtauto moet rijden is nog steeds verboden voor auto's met een asdruk van meer dan 5,4 ton.



DE DOOR VOMAR GEWENSTE DOORGANG IS VOORALSNOG VERBODEN VOOR VRACHTAUTO'S

De reden hiervoor is dat er nog geen beslissing is genomen over het veranderen van de status van het weggetje. Dat betekent dus ook dat steeg 's avonds en 's nachts verboden blijft voor gemotoriseerd verkeer. Een bewegend verkeersobstakel en enige betonnen pilaartjes ondersteunen de verbodsborden.

Deze veiligheidsmaatregel was jaren geleden genomen op verzoek van omwonenden, die hinder en gevaar ondervonden van sluipverkeer.

Het gevolg van de vertraging is dat de winkel vooralsnog op de oude manier moet worden bevoorrad. De Vomarmedewerkers zullen met de goederen te voet door de steeg moeten lopen, of de vrachtauto benadert de winkel van de andere kant. Bij het bevoorraden van de nieuwe winkel is tot dusver van de laatste mogelijkheid gebruikgemaakt.



DE VOMARTRUCK WORDT NOODGEDWONGEN GELOST OP STRAAT.

De termijn waarop de gemeente een beslissing over het steegje neemt (inclusief het kappen van drie bomen, zodat vrachtauto's achteruit de losruimte kunnen binnenrijden) is voorlopig uitgesteld tot half juli.

Huidige overlegstructuur moet voldoende zijn

Wethouder vindt twee keer per jaar praten met wijkraad niet nodig



Na een gesprek met waarnemend wethouder voor Fysieke Leefomgeving Charif el Idrissi heeft de gemeente schriftelijk laten weten geen noodzaak te zien in het structureel twee keer per jaar overleggen met de wijkraad

De gemeente acht het voldoende dat de wijkraad drie tot vier keer per jaar over de lopende en komende zaken overlegt met de gebiedsmanager en de gebiedsbeheerder. Bovendien, zegt de wethouder, vindt er al twee keer per jaar een ontmoeting plaats tussen het college en alle wijk- en dorpsraden van de Haarlemmermeer, waarvoor ook de raadsleden worden uitgenodigd. Dat moet voldoende zijn.

De aanleiding voor dit gesprek, was de in de ogen van de wijkraad gebrekkige communicatie over het onderhoud van de wijk. Daar waar de wijkraad meende dat er een grootschalige onderhoudsbeurt op stapel stond, bleek dat niet meer te zijn dan een herbestrating en een summiere vernieuwing van het groen. Daarbij hadden de bewoners weinig in te brengen, of werden ze te laat werden op de hoogte gesteld.

Toen men dan ook onverwacht in de Dunantstraat begon (aanvankelijk zou dat in de Schweitzerstraat en Kelloggstraat zijn), konden de bewoners er niets meer over zeggen en werd er door omwonenden in allerijl een goedbezochte bijeenkomst belegd, waaruit bleek dat de bewoners wel degelijk iets te melden hadden. De gemeente geeft toe dat dit in de Dunantstraat inderdaad ongelukkig is gelopen, maar benadrukt dat

het voor de andere straten wel conform de termijneisen van de wijkraad gaat. Zo zijn de bewoners van de Schweitzer- en Kelloggstraat op 1 juni 2023 geïnformeerd middels een videobijeenkomst, terwijl (dankzij het uitstel) het werk pas een jaar later begint.

De bewoners van de Söderblomstraat zijn, geïnspireerd door de spoedbijeenkomst van de Dunantstraat, bijgepraat op 14 februari 2024 in De Boerderij, terwijl de werkzaamheden daar in het derde kwartaal van dit jaar beginnen. Ruim op tijd dus, zegt de gemeente.

Enfin, de goede bedoelingen zijn er. Voor alle duidelijkheid heeft de gemeente een lijstje toegevoegd met de huidige planning van het onderhoud. Die luidt:

Dunantstraat van januari tot december 2024;

Kellogg-/Schweitzerstraat van juni 2024 tot mei 2025;

Söderblomstraat in het 3e kwartaal 2024 tot 3e kwartaal 2025;

Kaj Munkweg ergens in 2027 en/of 2028;

Speelplek Bernadottestraat ergens in 2024;

Speelplek Jane Addamsstraat ergens in 2024

Ook de Kelloggstraat krijgt een ander aanzien

De bewoners van de Kelloggstraat hebben een email van woningcorporatie Ymere gekregen, waarin wordt uitgelegd wat er aan hun huizen gaat veranderen. Eerder kregen de bewoners van de Bernadottestraat een dergelijke bericht, maar toen was de voorbeeldwoning aan de Bernadottestraat 57 nog niet gereed.

Dat is nu wel het geval en binnen afzienbare tijd krijgen bewonerscommissie en betrokkenen de mogelijkheid om daar een kijkje te nemen.

De huizen krijgen niet alleen een andere voor- en achtergevel, ook de daken worden vernieuwd, terwijl er aan de onderkant van de vloeren een isolerende schuimlaag wordt aangebracht.

De isolerende maatregelen maken het mogelijk dat de verouderde cv-ketels worden vervangen door een lucht-waterpomp, waardoor de woningen volledig van het gas af gaan.

Volgens de brief is het de bedoeling dat er in de zomer een projectplan wordt gemaakt, waarna in de maanden september/oktober de betrokkenen op- en aanmerkingen op de plannen kunnen maken. Naar aanleiding van die opmerkingen worden de plannen mogelijk (licht) bijgesteld.

Daarna krijgen de bewoners in november de gelegenheid een verklaring te ondertekenen, waarin staat dat ze akkoord gaan met de veranderingen. Ymere geeft aan dat minimaal 70 procent van de huishoudens akkoord moet zijn, voordat de werkzaamheden beginnen.

Ymere rekt op januari 2025. Hoe lang het daarna nog duurt voordat alle woningen aan de beurt zijn geweest is nog niet bekend. Evenmin wordt er ingegaan op de huurprijzen. Wel krijgen de bewoners de verzekering dat ze tijdens de verbouwing niet hoeven te verhuizen.



DE VOORBEELDWONING IN DE BERNADOTTESTRAAT

Wijkraad zoekt nieuwe leden

Door het aanstaande aftreden van voorzitter Marja de Waal en secretaris Ton van Bentem is de wijkraad op zoek naar nieuwe bestuursleden. De nieuwe leden hoeven hen niet meteen op te volgen in het dagelijks bestuur, maar kunnen bijvoorbeeld ook zitting nemen in de werkgroepen Groen of Verkeer, of bijdragen leveren aan *Paxnieuws*.

Belangstellenden kunnen zich opgeven via info@wijkraadpax.nl, of een kijkje komen nemen bij de volgende vergadering op donderdagavond 11 juli in De Boerderij. Wie voor het laatste kiest, doet er goed aan zich even aan te melden via e-mailadres: aanmelden@wijkraadpax.nl

Garage Paxlaan

In onze reeks verhalen over de geschiedenis van de wijk Pax zijn wij op zoek naar informatie over het benzinestation en de garage aan de Paxlaan. Bekend is dat er bij het ontwerp van de wijk al rekening werd gehouden met de bouw van een benzinestation en een onderhoudswerkplaats. Garage Baars, toen dealer van Volvo en Peugeot personenauto's en DAF Trucks, opende de garage ca. eind 1978 tezamen met het Texaco benzinestation. Wie kan ons verder helpen met de geschiedenis van dit



pand? Informatie is welkom op ons e-mailadres: nieuwsbrief@wijkraadpax.nl

Alvast bedankt voor de medewerking.

Wil je ook iets doen voor je leefomgeving in de wijk Pax?

Wij zijn dringend op zoek naar Aspirant-bestuursleden voor de functies: Voorzitter en Secretaris

En naar een handige ICT-er voor hulp bij het maken en versturen van onze nieuwsbrief en de inrichting van onze website.

Je aanmelding is van harte welkom via: info@wijkraadpax.nl

Pax, leefbaar, veilig en groen: daar kunnen we samen iets aan doen