

Nieuwsbrief Wijkraad Pax – Nr. 22, 5 juli 2025

Gezocht: vrijwilligers en bewoners

Doorstart ZilverEsdoorn

Zorgverlener de Raphaëlstichting heeft per eind juli 2025 het contract opgezegd met ZilverEsdoorn, vlakbij de Vomar in de Lutullistraat, waar jongeren met een licht verstandelijke beperking wonen. De opzegging was een schok voor de ouders, die daarop op zoek zijn gegaan naar een oplossing.

De zoektocht werd bemoeilijk doordat de Raphaëlstichting bewoners van het huis overplaatste naar andere woningen en er kamers leeg kwamen te staan.

Inmiddels zijn de ouders er toch in geslaagd een doorstart te maken dankzij een nieuwe zorgverlener, WoonDroomZorg. Een en ander betekent wel dat er via een nieuwe stichting organisatorische en technische veranderingen moeten

plaatsvinden. Zo worden de ouders nu zelf zorgverlener, huren zij personeel in via WoonDroomZorg en is men op zoek naar zowel vrijwilligers als nieuwe bewoners voor de leegstaande kamers.

Oudervertegenwoordiger Benno Scharff komt daarom graag in contact met mensen die hierbij een rol kunnen spelen. Hij is te bereiken via [<benno058@gmail.com>](mailto:benno058@gmail.com) of telefoonnummer +3146155567.



Straatnaamgevers

Henry Dunant



De Zwitserse bankier en zakenman Jean Henri Dunant (1828-1910), was op 24 juni 1859 in noord-Italië getuige van de Slag bij Solferino, waar de Fransen en de Italianen vochten tegen Oostenrijkers die destijds grote delen van Italië bezetten. De dag na het gevecht lagen er 38.000 gewonde, stervende en dode soldaten op het slagveld. De streng christelijke Dunant was hierdoor zo aangedaan dat hij de bevolking, en in het bijzonder vrouwen, opriep niet alleen de Franse en Italiaanse, maar ook de Oostenrijkse slachtoffers te helpen.

Drie jaar later schreef Henri Dunant, die zijn naam op publicitaire redenen veranderde in Henry (op z'n Engels uitgesproken) een boek over zijn ervaringen en opperde hij het idee voor een neutrale organisatie, die in geval van oorlog álle gewonden zou verzorgen. Met dit idee begon hij aan een propagandareis door Europa. Dat resulteerde op 17 februari 1863 in de oprichting van een vijfkoppig comité dat later bekend zou worden als het Rode Kruis. Het idee voor de naam was van Dunant, die hiervoor was geïnspireerd door de vlag van Zwitserland, het land dat altijd neutraal was in internationale conflicten.

Met name het aspect van neutraliteit zou een groot probleem worden. De twee spraakmakendste comitéleden, Henry Dunant en Gustave Moynier, kregen hierover knallende ruzie. Dunant wilde hulpverleners uit neutrale landen, Moynier wilde ook hulpverleners uit de strijdende landen inzetten. Dunant won de strijd, maar had er een vijand voor het leven bij gekregen.

Intussen had Dunant zo veel energie en aandacht besteed aan 'zijn' Rode Kruis, dat hij in 1867 failliet ging. Dat was koren op de molen van zijn vijandige mede-comitéleden en leidde ertoe dat Dunant uit het Rode Kruis werd gegooid. Zijn vijand Gustave Moynier nam zijn functie over en werd alsnog de baas van de organisatie.

Berooid zwierf Dunant een tiental jaren door Europa en raakte in de vergetelheid. Pas toen hij in 1881 in Londen arriveerde kwam hij er dankzij giften van zijn familie financieel weer wat bovenop. Maar het bleef sappelen.

Nog eens ruim tien jaar later gloorde eerherstel. In 1897 verscheen een boek over de hulporganisatie, waarin de rol van Dunant bij de oprichting van het Rode Kruis werd benadrukt en die van Moynier naar de achtergrond werd gedrukt. Deze onthulling veroorzaakte een kettingreactie van steunbetuigingen van onder anderen Paus Leo XIII en de weduwe van de Russische tsaar. Dunant begon ook een briefwisseling met de invloedrijke Bertha von Suttner en raakte steeds meer in de mode bij belangrijke filantropen.

Enkele jaren later zat hij zo stevig in het zadel dat hij in 1901 werd genomineerd voor de allereerste Nobelprijs voor de Vrede. Dat gaf wel enig gedoe, want ook zijn vijand Moynier en het Rode Kruis waren

kandidaat, maar de nieuwe Nobelprijs ging toch naar Henry Dunant.

De prijswinnaar kreeg intussen flinke gezondheidsproblemen en Dunant trok zich terug bij vrienden in het Zwitserse dorp

Heiden. Zijn laatste levensjaren waren geen pretje. Hij kreeg psychisch steeds meer last van de acties van zijn vijand Moynier. Na zijn dood op 30 oktober 1910 (twee maanden na Moynier) werden van het geld van de Nobelprijs zijn schulden betaald.

Even voorstellen:

Bernadette van Seijen



Wie is Bernadette van Seijen?

Ik kom uit Amsterdam en woon sinds 1982 in Hoofddorp en sinds 1993 in Pax. Tot de zomervakantie was ik werkzaam op het Haarlemmermeer Lyceum Dalton.

Hoe lang zit je in de wijkraad?

Twee maanden geleden heb ik naar de voorzitter toe gereageerd op de oproep voor een nieuwe secretaris. Na een gesprek met hem heeft Ton van Bentem, de huidige secretaris, mij heel veel informatie gegeven. Het is de bedoeling dat ik het secretariaat per september officieel van hem overneem. Gelukkig blijft Ton nog in de wijkraad, zodat ik nog een beroep op hem kan doen.

Wat bevalt je in Pax?

Het is een ruim opgezette, groene wijk en op loopafstand van het centrum en het station.

Wat mis je in Pax?

Het is jammer dat er geen café meer is, maar vooral de kleinere winkels mis ik. Dit zijn plekken waar je buurtbewoners sneller tegenkomt en spreekt.

Wat kan er beter in Pax?

Ik zou meer straatverlichting willen hebben bij bepaalde fiets – en voetpaden, zodat ik in het donker daar ook durf te komen.

Wat zeg je tegen vreemden als je moet uitleggen waar je woont?

Dat is voor mij erg makkelijk: tegenover de molen ga je mijn straat in.

Welke plek in Pax beveel je in het bijzonder aan?

Het gebied rondom de molen.

Wil je nog iets kwijt waar niet naar is gevraagd?

Het zou fijn zijn als nog meer bewoners actief betrokken raken met onze wijk.

Vomarbomen leven nog!



Zoals Paxnieuwslezers weten zijn in het voorjaar vier oude bomen gekapt bij de Vomar, omdat vrachtwagens daar achteruit moeten kunnen rijden om in de overdekte laad- en losruimte te komen.

Dat kon overigens ook mét bomen volgens een chauffeur van een Vomar-vrachtwagen. Maar goed, dat is een gepasseerd station. De smalle steeg naast de Vomar moet zodanig worden heringericht dat zware vrachtagens er doorheen kunnen zonder gevaar op te leveren voor fietsers en wandelaars.

Daartoe vindt al sinds een ruim jaar overleg plaats tussen de gemeente en de eigenaar van de Vomar. Over hoe die weg eruit moet komen te zien mag inmiddels ook de wijkraad meepraten.

Het kappen van vier in plaats van drie bomen is uitvoerig in *Paxnieuws* en daarna in de gemeenteraad besproken. Ook heeft de wijkraad begin april een pittige brief naar de gemeente gestuurd. Daarin staat onder meer dat de gemeente, net als haar burgers, een boete moet betalen voor het onterecht kappen van een boom.

Op deze brief heeft de wijkraad nog steeds geen reactie ontvangen.

Ondertussen zien wijkbewoners die regelmatig langs de boomstronken lopen, dat er allemaal scheuten uit de boomstronken groeien die steeds hoger worden.

Als het overleg tussen de gemeente en de Vomar nog een tijdje in dit tempo doorgaat, staan er over een jaar een paar nieuwe jonge bomen, en moet er opnieuw een kapvergunning worden aangevraagd en kan de wijkraad weer opnieuw hier bezwaar tegen maken. Wie weet mogen ze dan wel blijven staan en heeft de natuur deze zaak zelf opgelost.

Naschrift: Vlak voor het versturen van deze nieuwsbrief ontving de wijkraad een brief van de gemeente, waarin wordt gesteld dat de aannemer een vergissing heeft gemaakt. De gemeente geeft geen boete, omdat op kosten van projectontwikkelaar al 'veel in de openbare ruimte is verbeterd en verfraaid'. Beloofd is wel dat er nieuwe bomen zullen komen. Het wachten is nog even op een reactie van de wijkraad, omdat die eerst na de zomer weer bijeenkomt.

Correspondentie

Tegelwippen

Beste Redactie, Ik wil reageren omdat u in het artikel over tegelwippen stelt dat voor het planten van bio zaden er eerst potgrond kan worden gebruikt. Helaas is dit geen goed advies aangezien potgrond niet duurzaam is. Via Google is nadere info te vinden over betere alternatieven. Ik hoop dat u dit in een volgende brief rectificeert. M.v.g., Dick Kluis

Antwoord: Dank voor uw tip. Over de duurzaamheid van de biologische potgrond hebben wij overigens geen klagen. De planten in de getegelwipte grond doen het prima.

Gevaarlijk paadje



Beste redactie, Een heel gevaarlijk paadje is het voetpad langs Kelloggstraat 86 t/m 100. Dit pad wordt intensief gebruikt door fietsers, fatbikers, scooters, en zelfs bestelbusjes. Diverse malen heb ik dit gemeld bij de gemeentelijke instanties, en uiteindelijk rechtstreeks naar de verantwoordelijke die het weer heeft gestuurd naar de betrokken dienst met een

kopie naar de Wijkraad! Het probleem is nog niets veranderd, wat is er gebeurd? Vr. groeten: G.A. van Veen

Antwoord: De wijkraad zal het nog eens aankaarten. In elk geval is het zelf plaatsen van obstakels geen goed idee, zoals onlangs bleek bij een soortgelijk geval in Hoofddorp, waar een bewoner Harm een boete van 1.500 euro kreeg opgelegd, omdat hij weigerde bloempotten weg te halen.

Complimenten

Mijn complimenten voor dit zeer verzorgde nummer van *Paxnieuws*! Met vriendelijke groeten, Gerhard van Ginkel

Antwoord: Dankuwel. We doen ons best.

Verzakkingen Wallenbergstraat

Ik weet dat er meerdere bewoners uit de Wallenbergstraat aangesloten zijn bij de wijkraad. In verband met de verzakkingen en het ontbreken, volgens mij al jaren, van enig onderhoud heb ik contact gezocht met de gemeente. Volgens de gemeente zijn hierover nooit meldingen, klachten of wat dan ook binnengekomen. Is het daarom mogelijk dat jullie in de volgende vergadering of in een nieuwsbrief hieraan aandacht besteden? Als er meldingen binnenkomen, zou het zo maar kunnen dat er iets aan de verzakkingen gedaan wordt. Vriendelijke groet, Mirjam de Leon

Antwoord: Uw mail is doorgestuurd naar de commissie verkeer. De wijkraad komt echter pas na de zomer weer bijeen. Meldingen naar de gemeente sturen kan natuurlijk altijd. Volgens de werkgroep Verkeer in een eerste reactie zijn veel kuilen een teken van slecht onderhoud en zijn plekken die struikelgevaar opleveren, zoals omhoog staande of losliggende tegels, gevaarlijk. In dergelijke gevallen komt de gemeente wel in actie. Een foto bij de melding maakt veel duidelijk.

Creatieve workshop

Hallo, Ik mis in de agenda van De Boerderij het dames (we hebben 1 man) zangkoor 50+ op de donderdagochtend van 10.00-11.30 uur. En mijn maandelijkse creatieve workshop sieraden maken en meer. Elke laatste donderdag van de maand van 12.00-14.00 uur. Kosten € 10,00 incl. kopje koffie/thee en zakje kralen plus infoblad A4 met 35 tips om zelf sieraden te maken. Elke **Antwoord:** Graag gedaan.

Kort nieuws

De Tuinkamer

Galerie De Tuinmaker van Piet en Els Dees is tot en met zaterdag 26 juli alleen te bezoeken op afspraak. Belangstellenden kunnen dan werk bekijken (en kopen) van Anita de Koning en Piet Dees. Anita de Koning maakt 3D objecten met schilderijen, Piet Dees schilderijen met een ruimtelijke dimensie van multi media. Naast deze expositie is ook de beeldentuin geopend. De Tuinkamer is gevestigd in de Wilsonstraat 61. Voor een afspraak kunt u bellen met: 023-5623858, of 06-28602068

Hoofdvaart College

Een woordvoerder van het Nova College heeft op vragen van de wijkraad bevestigd dat het Hoofdvaart College sinds februari van dit jaar zo'n 6.500 m² leeg staat. Wat hiermee gaat gebeuren is nog onduidelijk, maar volgens de woordvoerder is het Nova College drukdoende met het ontwikkelen van scenario's over wat er met dit gebouw en het terrein gaat gebeuren. Het Nova College zegt stellig de wijkraad te informeren zodra de plannen wat concreter worden. De wijkraad denkt graag met het Nova College mee en in de laatste vergadering werd al geopperd dat er appartementen voor starters zouden kunnen worden gerealiseerd. Maar ook de

maand een ander onderwerp. Opgeven kan bij mij via tel/app 06-29484626 of mail yvmabr@gmail.com. Min. vier personen max. acht personen. Opgeven betekent ook betalen en komen! O.a. parels, leerveter met bedels, Delfts blauwe armband, Afrikaanse kralen. Bedankt. Yvonne Bruningmeijer

wijkraad wil niet eenkennig zijn. Dus mocht u een suggestie hebben, stuur die dan gerust in.

Laadpalen in de maak

De gemeente wil in Hoofddorp versneld openbare laadpalen voor elektrische auto's plaatsen en gaat daarom een verkeersbesluit maken waarin de plekken van die laadpalen tot 2030 worden vastgelegd. Er is al een voorstel waarop bewoners anoniem tot en met 16 juli kunnen reageren. De voorgestelde plaatsen zijn te vinden op de website van EVTools. Voor meer informatie: info@haarlemmermeer.nl

Burendag

Handig voor wie iets voor de leefbaarheid van de buurt wil betekenen is in het kader van de Burendag de tweeënhalf uur durende workshop die op zaterdag 27 september wordt georganiseerd in De Boerderij. In de workshop wordt gebruikgemaakt van de methode *Design Thinking*, wat inhoudt dat je met elkaar ideeën oppert en vormgeeft om de buurt prettiger te maken. De deelname is gratis, wel graag vooraf aanmelden: Buurtnetwerken@Meerwaarde.nl

Rood wordt grijs

Het voetpad langs de Hoofdweg tussen de Florence Nightingalestraat en de Van Heuven Goedhartlaan wordt opgeknapt. Dat wil zeggen, het versleten rode asfalt wordt vervangen door nieuwe grijze tegels. Lang geleden (tot 2006) was dit voetpad nog een

fietspad (vandaar het rode asfalt). De gemeente laat wel weten dat deze operatie los staat van het ontbrekende voetpad langs de rest van de Hoofdweg. Volgens gebiedsbeheerder Michael Ardewijn zijn collega's daarmee bezig. "Het ontbrekende voetpad zou dan aan kunnen sluiten op het reeds bestaande voetpad, dat nu wordt hersteld."

Klachten en meldingen



Regelmatig wordt een hoek in de Bernadottestraat gebruikt om er afgedankt meubilair of ander grofvuil te deponeren. Op een gegeven moment wordt dat wel opgehaald, maar lang niet altijd op afspraak, zoals toch de bedoeling is van de grofvuilregeling. Dat het gebeurt, komt meestal doordat iemand de gemeente heeft gebeld of gemaïld. Dat gebeurde dan via 0900-1852, of de website

www.haarlemmermeer.nl. De daders liggen gewoonlijk op het kerkhof, ook omdat het illegale dumpen typisch avond- of nachtwerk is. Mocht u desondanks iemand betrappen, dan is wijkagent Dominique Burger bereikbaar onder nummer 0900-8844, of via een contactformulier op www.politie.nl.

Aanvullend is het fijn als u de betreffende werkgroep van de wijkraad op de hoogte stelt in combinatie met het meldingsnummer, zodat zij vinger aan de pols kan houden. De e-mailadressen zijn: wg-groen@wijkraadpax.nl, wg-verkeer@wijkraadpax.nl en [wg-sociaal@wijkraadpax.nl](mailto:sociaal@wijkraadpax.nl).

Fietspaden worden opgeknapt

In een brief van 12 juni heeft de gemeente de wijkraad laten weten wanneer welke fietspaden worden opgeknapt. Het eerst aan de beurt zijn de fietspaden langs de **Asserweg**. Naar verwachting gebeurt dat in de tweede helft van dit jaar. Daarna volgt in het eerste kwartaal van 2026 het **Bernadottepad**.

Ook het fietspad langs de **Paxlaan** tussen de **Gandhistraat** en de **Steve Bikostraat** wordt verbreed en vernieuwd. Daarvoor is geld gereserveerd, maar dat moet de gemeenteraad eerst nog wel goedkeuren. Dat gebeurt hopelijk eind 2025, waarna er snel met het werk kan worden begonnen. Hetzelfde geldt voor het fietspad tussen de

Schweitzerstraat en de **Kaj Munkweg**. Ook hiervoor moet eind dit jaar de gemeenteraad eerst toestemming geven.

De andere fietspaden in Pax zijn nog goed genoeg. Dat wil zeggen dat ze voldoen aan de normen die tijdens een tweejaarlijkse inspectie worden gehanteerd volgens de systematiek van het CROW, wat staat voor Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw in Nieuwegein. Over deze CROW valt nog veel meer te vertellen, bijvoorbeeld dat het CROW ook de RAW-bestekssystematiek beheert, maar de vakantie staat voor de deur en daarom laten we het hier bij.

Nieuw asfalt Van Heuven Goedhartlaan

De gemeente laat weten dat deze zomer de rijbaan van de Van Heuven Goedhartlaan in drie fasen wordt vernieuwd. Het snelverkeer wordt met borden omgeleid. De voet- en fietspaden blijven onveranderd.

Van 14 juli tot en met 18 juli 2025 (dag en nacht) gaat de rijbaan tussen de Opaallaan en de Spoorlaan aan de kant van het bedrijventerrein dicht. De andere rijrichting

Spoorlaan – Opaallaan blijft open voor verkeer.

Van 21 juli tot en met 25 juli 2025 (dag en nacht) is de weg tussen de Asserweg en de Hoofdweg dicht.

Van 18 augustus tot en met 22 augustus 2025 (dag en nacht) is de weg afgesloten tussen het kruispunt Skagerrak / Sont en de Kruisweg.

Vacature

U zult het vast hebben gemerkt. *Paxnieuws* is dit keer niet zo mooi opgemaakt als anders. Het is een kunstje dat de huidige redactie niet beheerst. We zijn daarom op zoek naar iemand die het leuk vindt

Paxnieuws op te maken. Veel werk is het niet. Maar het moet wel gebeuren. Interesse? Stuur een mailtje naar paxnieuws@wijkraadpax.nl.

Oproep

Blijf vooral uw opmerkingen en suggesties insturen naar paxnieuws@wijkraadpax.nl. Ook foto's zijn welkom. De redactie is er

blij mee. Houdt er dan rekening mee dan we uw naam afdrukken, tenzij u daar bezwaar tegen maakt.

Privacy

Wellicht ten overvloede laat de redactie van *Paxnieuws* op deze plaats weten dat de emailadressen van de abonnees voor niets

anders zullen worden gebruikt dan voor het verzenden van *Paxnieuws*.

Colofon

Uitgave i.s.m. Wijkraad Pax-Hoofddorp

Redactie: Gijs Zandbergen en Annemarie Roffel

E-mail: paxnieuws@wijkraadpax.nl

