



PaxNieuws

De stem van de buurt

VERDER IN DIT NUMMER:

- Papiercontainer Vomar vaker geleegd
- Opknopbeurt Asserweg
- Even voorstellen: Gijs Zandbergen
- Straatnaamgever: Mahatma Ghandi
- Tango weer open



Colofon

Uitgave ism Wijkraad Pax-Hoofddorp

Redactie:

Gijs Zandbergen
Annemarie Roffel
Atika Aafar

E-mail:
paxnieuws@wijkraadpax.nl

Wijkraad pleit voor bloembakken tegen foutparkeren

Op dinsdag 19 augustus was er een informatie-avond van de wijkraad over de plannen voor de Bernadottesteeg. De wijkraad had de week daarvoor overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de gemeente en Hoorne Vastgoed (de eigenaar van de Vomar) en heeft in dat overleg gepleit voor bloembakken ter voorkoming van foutparkeren. Hoorne Vastgoed gaat de steeg opnieuw inrichten als de gemeente het plan daarvoor heeft goedgekeurd.

De wijkraad wilde graag geïnformeerd worden over het plan en daar nog wat wijzigingsvoorstellen voor kunnen doen. Op de informatie-avond waar met name bewoners aanwezig waren die dicht bij de steeg wonen werd het voorgestelde plan van Hoorne Vastgoed gepresenteerd door voorzitter George Hille van de wijkraad en werd ook verteld welke voorstellen de wijkraad had gedaan. Belangrijke punten voor de nieuwe inrichting van de steeg zijn dat het eenrichtingsverkeer voor auto's en vrachtwagens blijft bestaan en dat van 17.00 uur tot 9.00 uur er geen auto's doorheen mogen rijden (wel af en toe een vrachtwagen).

De vrachtwagens die de Vomar bevoorraden zullen vanaf de nieuwe situatie vanuit de Lutulistraat komen en door de steeg naar de ruimte voor het laden en lossen rijden. Om deze reden moet de steeg opnieuw worden ingericht.

De omwonenden zullen als het goed is hierdoor minder geluidsoverlast ervaren van het laden en lossen. Enkele omwonenden maken zich wel zorgen over schoklawaaai van de vrachtwagens die langs hun huizen gaan rijden. Mogelijk komt er een soort drempel die dit kan voorkomen.

De wijkraad heeft voorstellen gedaan over de breedte van de voetpaden aan beide kanten van de rijweg en heeft ook voorgesteld dat bloembakken aan de Vomarkant kunnen voorkomen dat bezoekers hun auto op de stoep gaan parkeren. Bewoners wezen erop dat het voor fietsers vanuit beide richtingen niet handig is als de stoepranden te hoog worden, omdat zij dan niet kunnen uitwijken mocht dat nodig zijn.

De wijkraad overlegt in de tweede helft van september opnieuw met de gemeente en Hoorne Vastgoed over de definitieve inrichting. Naar verwachting zal daarna snel begonnen worden met de nieuwe inrichting van de Bernadottesteeg.

Papiercontainer bij Vomar vaker geleegd

Afvalverwerker Meerlanden heeft na een noodkreet van de wijkraad de papiercontainer aan de voorkant van de Vomar tot “hot spot” verklaard, wat inhoudt dat er vier keer per week langs wordt gereden om container te legen en om te zien of er geen illegale bijstortingen zijn. De papiercontainer aan de achterkant van de Vomar bezat deze status al. En nu maar hopen dat dit besluit het gewenste effect gaat opleveren, aldus een woordvoerder van Meerlanden.

Zwerfafval neemt een hoge positie in de top-tien van ergernissen. Een tweede plek om precies te zijn, ná koploper hondenpoep, maar vóór onbeleefd gedrag, bumperklevens, smartphonegebruik in het verkeer, onnodig links rijden, te hard rijden, vuil op de werkplek, slechte communicatie en te lang moeten wachten in de horeca.

Daar kan de wijkraad allemaal weinig aan doen. Wat wijkraad wel kan is het probleem aan de orde stellen bij de gemeente. Klachten kunnen bewoners trouwens ook zelf indienen door de internetsite:

<https://haarlemmermeergemeente.nl/schade-en-overlast-direct-melden> te bezoeken of door het centrale nummer 0900-1852 te bellen.

Buurtbewoner Martin Moninka heeft dat bijvoorbeeld gedaan. Hij liep deze zomer elke morgen met of zonder logeerhond een rondje door Pax. Wat hem daarbij opviel was dat veel openbare vuilnisbakken vol zaten of waren leeggetrokken door de vogels op zoek naar voedsel.

Trouwens, ook de gele hondenpoepbakken zaten zo vol dat mensen de poepzakjes eraan hingen of ernaast gooiden. Zijn mail naar de gemeente leidde ertoe dat hij Meerlanden belde. Die ruimde het meteen op, maar Moninka constateerde wel dat het een ad hoc situatie was en dat met name in de zomermaanden minder openbare vuilnisbakken worden geleegd, wat hem uit oogpunt van hygiëne en volksgezondheid niet juist lijkt.

Een advies voor de gemeente had Martin Moninka ook: Voorzie de zwarte vuilnisbakken van een klep, waardoor de meeuwen en kraaien er niet bij kunnen.

En de vervuilers zelf? Moninka: “Onnodig te zeggen dat de ergernis over de wegbrenglocaties wordt veroorzaakt door maatschappelijk en asociaal gedrag van onze medeburgers. Want daar schort het ook aan. Daar zijn oplossingen voor te bedenken maar dat zal wel te duur zijn en de vermaledijde privacywetgeving zal ook wel een rol spelen.”



Schade en overlast direct melden

Is er iets kapot in de buurt waar u woont? Meld het meteen. Ook afval of hondenpoep op straat, tegels die los liggen, vernielingen of ongedierte kunt u melden. Net als last van een evenement.

Melding maken

Fietspad Asserweg krijgt opknapbeurt

De gemeente heeft laten weten dat het asfalt van het fietspad van de binnenring van de Asserweg tussen maandag 22 september en woensdag 8 oktober wordt vervangen. De werkzaamheden beginnen bij het gedeelte tussen de Van Heuven Goedhartlaan en de Söderblomstraat (22/9 t/m 26/9), en daarna vanaf de Söderblomstraat tot opnieuw de Van Heuven Goedhartlaan (29/9 t/m 8/10)..



Even voorstellen:

Wie is Gijs Zandbergen?



Ik ben gehuwd, vader van vier (stief)kinderen en opa van vier kleinkinderen. Ik ben in 1952 geboren in Rijsburg als zoon van een bloemenkweker. Opgeleid tot leraar Nederlands, maar nooit geworden omdat er in de jaren zeventig een overschot aan leraren was. Na dertien jaar bij de ministeries van O&W en WVC te hebben gewerkt ben ik journalist (de Volkskrant) geworden en dat gebleven tot mijn pensioen. Mijn hobby's zijn: het nieuws volgen, Duitse literatuur, wandelen in de winter en fietsen in de zomer.

Waar kom je vandaan en hoe ben je in Pax terechtgekomen?

Doordat mijn vrouw in Hoofddorp woonde ben ik vanuit Oegstgeest hiernaartoe verhuisd. Aanvankelijk in Bornholm en sinds 1995 in Pax, waar de huizen groter zijn en er meer (speel)ruimte voor de kinderen is.

Waarom zit je in de wijkraad?

Ik heb altijd al vrijwilligerswerk gedaan en vond het na mijn pensioen leuk om weer iets van mijn oude werk op te pakken, maar dan zonder de bijbehorende stress.

Wat bevat je in Pax?

De ruimte. Die zie je vooral als je een plattegrond van Hoofddorp erbij pakt.

Wat mis je in Pax?

Een café om slap te ouwehoeren.

Wat kan er beter in Pax?

De fiets- en voetpaden langs de Paxlaan.

Wat zeg je tegen vreemden als je moet uitleggen waar je woont?

Bij de molen rechtdoor en dan de vierde afslag links.

Welke plek in Pax beveel je in het bijzonder aan?

De speeltuintjes. Elke straat heeft één. Ideaal voor een speeltuintjestocht met kleinkinderen.

Wie je nog iets kwijt waar niet naar is gevraagd?

Bij een aanbieding van de Vomar moet je altijd controleren of het bedrag overeenkomt met wat het schap belooft. Het is me al vier keer overkomen dat het niet klopte. De ergernis dat je voor een paar dubbeltjes geflikt bent en de tijd die je kwijt bij een argwanende servicebalie. Laat maar zitten, denk je dan. Maar dat voelt ook niet goed. Positief is wel de verhuizing van het Hoofdvaart College, dat scheelt een smak appende pubers op een fatbike.

Straatnaamgever

Mahatma Gandhi

Een beroemde uitspraak van Mahatma Gandhi (1869-1948) is:

**“De wereld heeft genoeg voor ieders behoefte,
maar niet voor ieders hebzucht.”**

Als zoon van een hoge ambtenaar werd Gandhi op 13-jarige leeftijd aan een echtgenote gekoppeld en mocht hij in 1888 in Londen rechten gaan studeren. Dat viel hem bitter tegen. Als vegetariër, niet-drinker en kleurling had hij het als 19-jarige student niet gemakkelijk in het blanke Britse universitaire milieu, hoe deftig zijn afkomst ook was.

In 1893 verliet hij Engeland en werd hij advocaat in de Zuid-Afrika, waar veel Indische immigranten woonden en werkten. Zijn vrouw en kinderen bleven in India, wat in die tijd niet ongebruikelijk was.

In Zuid-Afrika ontwikkelde Gandhi (toen nog gekleed in pak met stropdas) zich tot een belangrijke voorvechter van de burgerrechten van de Indiase immigranten. Hij overleefde een moordaanslag en ontwikkelde het principe van geweldloos verzet. Dat ging heel ver, zelfs schelden was niet toegestaan. Na zeven jaar van geweldloos protest en duizenden slachtoffers van politiegeweld, besloot het Zuid-Afrikaanse apartheidsregime eindelijk te gaan onderhandelen met Gandhi over meer burgerrechten voor Indiërs in Zuid-Afrika.

In 1915 keerde hij terug naar India. Na het succes in Zuid-Afrika propageerde hij ook in India geweldloos verzet tegen de wetten van kolonisator Engeland. Hij werd in 1921 leider van de Congrespartij. Eenmaal op die positie begon hij zich hard te maken voor de onafhankelijkheid. In zijn ogen moest India een land worden, waar moslims en hindoes vreedzaam naast elkaar zouden leven.

Toen pas begon hij zich op zijn bekende, karakteristieke manier te kleden. Hij kreeg door zijn charisma steeds meer invloed. De Britse overheersers waren daarvan niet van gediend en Gandhi verdween voor enige tijd in de gevangenis.

Hij was daarin trouwens lang niet de enige. Een protestmars op 12 maart 1930 tegen een Britse belasting op zout, leidde ertoe dat 60.000 Indiërs gevangen werden gezet. Maar de geest was uit de fles en door het massale protest gingen de Britten eindelijk onderhandelen met Gandhi. Dat overleg zou nog jaren duren en Gandhi verdween nog een paar keer in de gevangenis, maar de roep om onafhankelijkheid was niet meer te stuiten.

In 1946 leek die er eindelijk te komen, al was Gandhi het niet eens met het voorstel om een aparte moslimstaat (Pakistan) en een aparte hindoe-staat (India) te vestigen. Zijn Congrespartij wilde echter zo snel mogelijk tot zaken komen en Gandhi legde zich erbij neer.

De voorgestelde opdeling in twee landen leidde tot een enorme volksverhuizing en een golf van geweld, tot groot verdriet van Gandhi, die de onafhankelijkheid op 14 augustus 1947 niet meevierde. Niet lang daarna, op 30 januari 1948, werd hij door een radicale hindoe doodgeschoten. In dat jaar stond hij op het punt de Nobelprijs voor de Vrede te ontvangen.

Dat kon ook bijna niet anders met zes nominaties op zak. Een schrale troost was dat in 1948 niemand de prijs kreeg. De reden: volgens het Nobelcomité was er ‘geen geschikte levende kandidaat’.



Ingezonden

Buurtboost: Samen Slim aan de Slag

In 2,5 uur meer doen voor je buurt dan in een heel jaar!

Op zaterdag 27 september ben je welkom in De Boerderij voor een korte workshop vol creatieve ideeën en gesprekken over hoe je met weinig tijd toch iets moois kunt doen voor je buurt. Denk mee, doe mee – en ontmoet gelijkgestemde burens. We maken gebruik van de methode Design Thinking.

Met elkaar genereren we ideeën om mee te geven aan de wijkraad of om zelf mee aan de slag te gaan. En ook al ga je er zelf niet mee aan de slag, je hebt wel kennisgemaakt met enkele medebewoners die ook nadenken over een fijne wijk.

De bijeenkomst begint om 12.00 uur met een lunch, waarna er tussen 13.30 en 16.00 uur de workshop wordt gehouden.

Gratis aanmelden. Voor de lunch kan je je aanmelden bij: boerderij@maatvast.nl en voor de workshop is dat telefoonnummer: 06-47090587.



Renovatie Bernadottestraat gaat anderhalf jaar duren

Bewoners van de Bernadottestraat 1 t/m 133 en de Kelloggstraat 61 t/m 87 hebben in een nieuwsbrief van Ymere de planning kunnen lezen voor het opknappen van de woningen.

De werkzaamheden beginnen in november van dit jaar en duren tot april 2027. Het isoleren van de begane- en grondvloeren begint al in september.

Aannemer Van Lith heeft de werkzaamheden verdeeld over 18 woonblokken, waarbij per woonblok gemiddeld tweeënhalve maand aan de buitenkant van de woningen wordt gewerkt. Het werk binnen neemt per woning ongeveer twaalf niet aaneengesloten dagen in beslag.

Van Lith begint met Bernadottestraat 58 t/m 72 en verwacht in april 2027 het laatste woonblok Bernadottestraat 33 t/m 43 gereed te hebben.

De Kelloggstraat komt later aan de beurt, met uitzondering van de twee woonblokken 61 t/m 75 en 77 t/m 87, die voor de eerste drie maanden van 2027 op de rol staan.



Geen boete voor illegaal kappen Vomarboom

De gemeente heeft besloten geen boete op te leggen vanwege het illegaal kappen van een Canadese populier bij de los- en laadruimte van de Vomar. De verklaring hiervoor is dat er op kosten van de ontwikkelaar al heel veel in de omgeving van de Vomar is verfraaid (het voorpleintje). Bovendien heeft Hoorne Vastgoed toegezegd dat er op zijn kosten vier nieuwe bomen gaan komen. Welke, en waar die dan komen wordt vastgesteld in overleg met de gemeente. Intussen zijn de scheuten van de onterecht gekapte vierde boom alweer flink opgeschoten tot een hoogte van ruim twee meter.



Tango weer open

Benzinestation Tango aan de Paxlaan is weer geopend nadat de oude, ondergrondse opslagtank (of tanks) is (of zijn) vervangen door nieuwe. Het was een operatie die onaangekondigd werd uitgevoerd en na een paar weken weer geruisloos was afgelopen.

Reden genoeg voor Paxnieuws om contact met het hoofdkantoor in Rotterdam te zoeken en te vragen waarom er geen bekendheid aan de operatie was gegeven. Bovendien was Paxnieuws nieuwsgierig naar waarom de tank (of de tanks) is (of zijn) vervangen, hoeveel liter er in zo'n nieuwe tank gaat, wat er allemaal aan vergunningen komt kijken bij zo'n ingrijpende operatie en of het station aan de Paxlaan verhoudingsgewijs groot of klein is.

Het antwoord was licht teleurstellend. Weliswaar bedankte Tango hartelijk voor de betoonde interesse, maar 'sommige informatie kon helaas niet worden gedeeld vanwege vertrouwelijkheid'. Wel wilde Tango Paxnieuws graag informeren over het feit dat het momenteel meer dan 190 tankstations beheert en dat het bedrijf deel uitmaakt van Kuwait Petroleum. Een ander feit dat Tango graag deelde is dat de Tango app 'niet alleen gemak bij het tanken biedt, maar ook een parkeerfunctionaliteit bevat, die door de Consumentenbond wordt gewaardeerd met een 9.3.' Over de klantenwaardering op Google Reviews zwijgt het bedrijf wijselijk. Want daarin valt onder meer te lezen dat het station aan de Paxlaan soms vuile handen oplevert bij het tanken van diesel, dat de prullenbakken slecht geleegd worden en dat er geen spullen zijn om de autoruiten schoon te maken. Complimenten bevatten de reviews trouwens ook: Tango is goedkoop, heeft een goede prijs/kwaliteit verhouding en in de pakketshop werkt vriendelijk personeel. Dat laatste is zeker het geval. Navraag leert echter dat Paxshop een apart bedrijf is.



Ingezonden Jong en oud kan zumba-dansen

En het is nog gratis ook!

Op maandagavond van 19:00 tot 20:00 uur is er Zumba-dansen in De Boerderij, zowel voor beginners als gevorderden, ongeacht leeftijd of conditie!

Zumba is een dynamische mix van cardio- en spierversterkende oefeningen, verpakt in een dansles. De opzwepende muziek en de energieke bewegingen zorgen voor een vrolijke en motiverende training.

Kom in beweging en beleef een uur vol plezier en energie!

Deze activiteit wordt georganiseerd door Zahava Eliasi en is gratis. Zahava is zeer actief in Hoofddorp en geeft ook lessen in verschillende buurthuizen en organiseert op vrijwillige basis ook grote sport- en cultuuractiviteiten zoals Football & Culture, dat onlangs (op 28 augustus) plaatsvond.

