

Haarlemmermeer Actueel: Werkzaamheden & Evenementen

Editie februari 2026



Inhoud

1. WEGWERKZAAMHEDEN	4
1.1 Rijkswaterstaat	4
1.1.1 Verkeersupdate A44 en raakvlakwerkzaamheden	4
1.1.2 Werkzaamheden A10/ Zuidas	4
1.1.3 Verschuiving eindmijlpaal SAA-project A9BAHO	6
1.2 Provincie Noord-Holland	7
1.2.1 Nachtelijke afsluiting N201 Waterwolftunnel	7
1.2.2 Langdurige afsluiting Hoofdweg oostzijde N520	7
1.2.3 Incident N205	7
1.2.4 Brugval Cruquiusbrug B succesvol geplaatst	7
1.2.5 Weekafsluiting Cruquiusbrug	8
1.2.6 Kwartaalrapportage Q4-'25 provincie Noord-Holland	8
3. Gemeente Haarlemmermeer	9
3.1 Projecten	9
3.1.1 Project Moonlight, Hyde Park, Hoofddorp	9
3.1.2 Tijdelijke rijstrookafsluiting Taurusavenue – Park 20 20	9
3.1.3 Planning projecten Hoofddorp centrum	9
3.2 Evenementen	9
3.3 Wegwerkzaamheden	10
3.3.1 Werkzaamheden Hillegommerbrug en Venneperpad, Nieuw-Vennep	10
3.3.2 Volledige afsluiting rotonde Beursplein, Hoofddorp	10
3.3.3 Tijdelijke afsluiting Dr. Heijelaan, Nieuw-Vennep	10
3.3.4 Werkzaamheden Hoofdweg Abbenes met omleidingen	10
3.4 Calamiteiten	10
3.4.1 Update: bediening Buitenhuiserburg hervat	10
3.4.2 Wintermodus: aan	11
3.4.3 Geen groen licht bij politiebureau	11
3.4.4 Kruising van Heuven Goedhartlaan kort afgesloten	11
4. Schiphol	12
4.1 Militaire oefening met F-35's op Schiphol	12
5. OVERIG	13
5.1 Wijziging contactpersoon NS voor HLMR	13
5.2 Update nieuwsbrief Parkmanagement Oude Meer	13

5.3 Nieuwe LIOR 2026-1 is de norm	13
5.4 Nieuwe OV-dienstregeling Business Park Oude Meer.....	13
5.5 Schipholweg vanaf nu 50 kilometer tussen Oleanderlaan en Sloterweg.....	14
5.6 Veiligheidsoverleg HOV1 trappen en liften.....	14
5.7 Terugblik regio regiegroep overleggen Noord-Holland zuid en Haarlem IJmond	14
5.8 Melvin training door NDW.....	14
5.9 Werkbezoek gemeente Baarn	15
5.10 Samen aan tafel voor bereikbaarheid	15
5.11 Duurzaam geluidscherm geplaatst bij Overbos Noord	15
5.12 Mean Well bouwt Europees hoofdkantoor in 2026	15
5.13 Voorbereidingen renovatie Sloterbrug in volle gang.....	15
5.14 Update UGS- bebording	16
5.15 Milieustraat Nieuw Vennep officieel geopend	16
5.16 Afsluiting illegale parkeerplaats Van Heuven Goedhartlaan.....	16
5.17 Nieuwe in- en uitrit Boeing Avenue.....	16
5.18 Langdurige afsluiting IJ-tunnel in 2027	16
5.19 Parkeeroverlast Hybrideweg, Vijfhuizen.....	17
5.20 Vervolgoverleg verkeers- en parkeerproblematiek Mactanweg/Hanedaweg, RZB	17

1.WEGWERKZAAMHEDEN

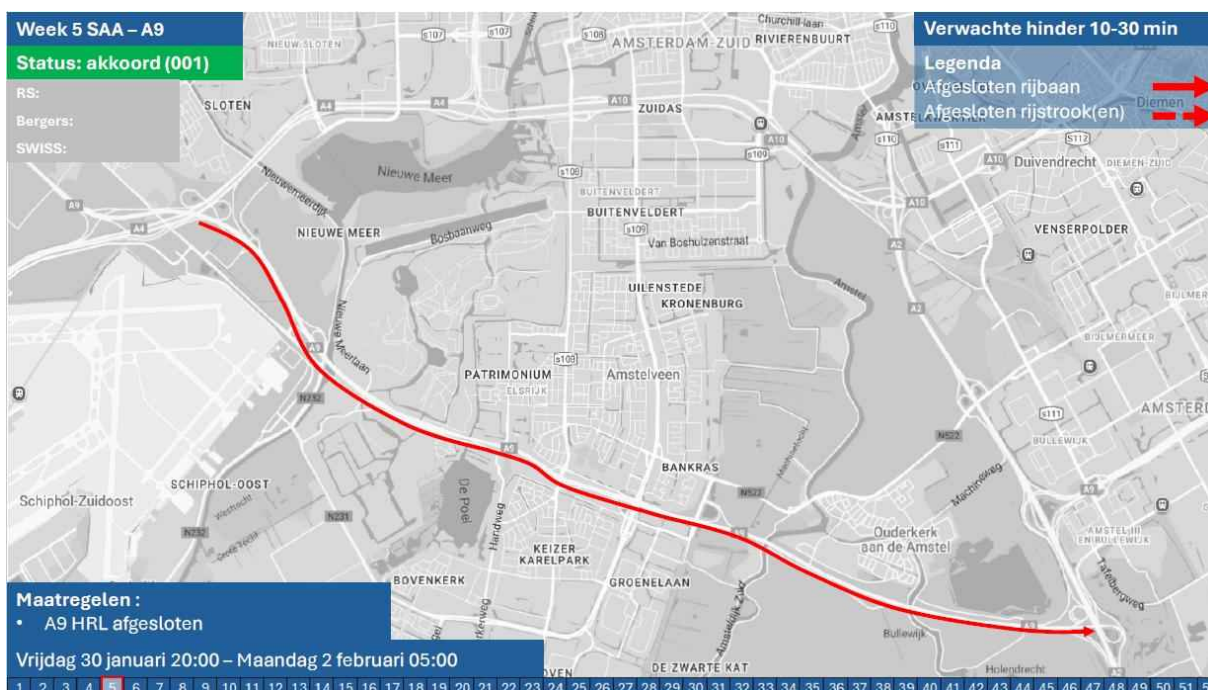
1.1 Rijkswaterstaat

1.1.1 Verkeersupdate A44 en raakvlakwerkzaamheden

Op de Lissersweg is tot 1 september 2026 onderhoud aan het Lisserswegviaduct. Door vertraging zijn de werkzaamheden verlengd tot deze datum. Er zijn af- en toeritafsluitingen, weekendafsluitingen en tijdelijke omleidingen. Bij de Hoofdvaart worden in maart 's nachts afrit 2 en toerit 2 van de A44 verbreed en geasfalteerd, terwijl ook het onderliggend wegennet wordt aangepakt. Op de Hoofdweg westzijde voert de gemeente asfalteringswerkzaamheden uit; dit deel is tijdelijk afgesloten tussen af- en toerit. Bij de Kaagbrug worden fietspaden en hellingen aangepast, met een omleiding voor fietsers. Meerdere projecten lopen tegelijk en worden op elkaar afgestemd. Houd rekening met hinder en aangepaste routes. Meer informatie: [Projectinformatie](#) | [Project A44](#).

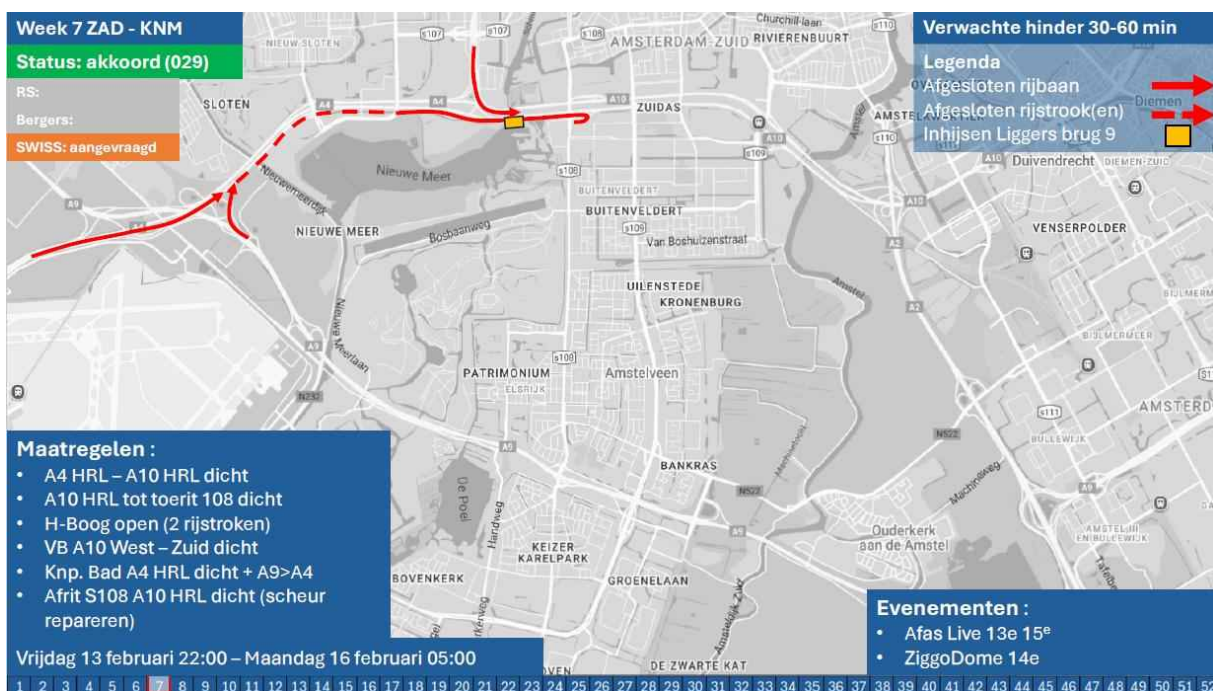
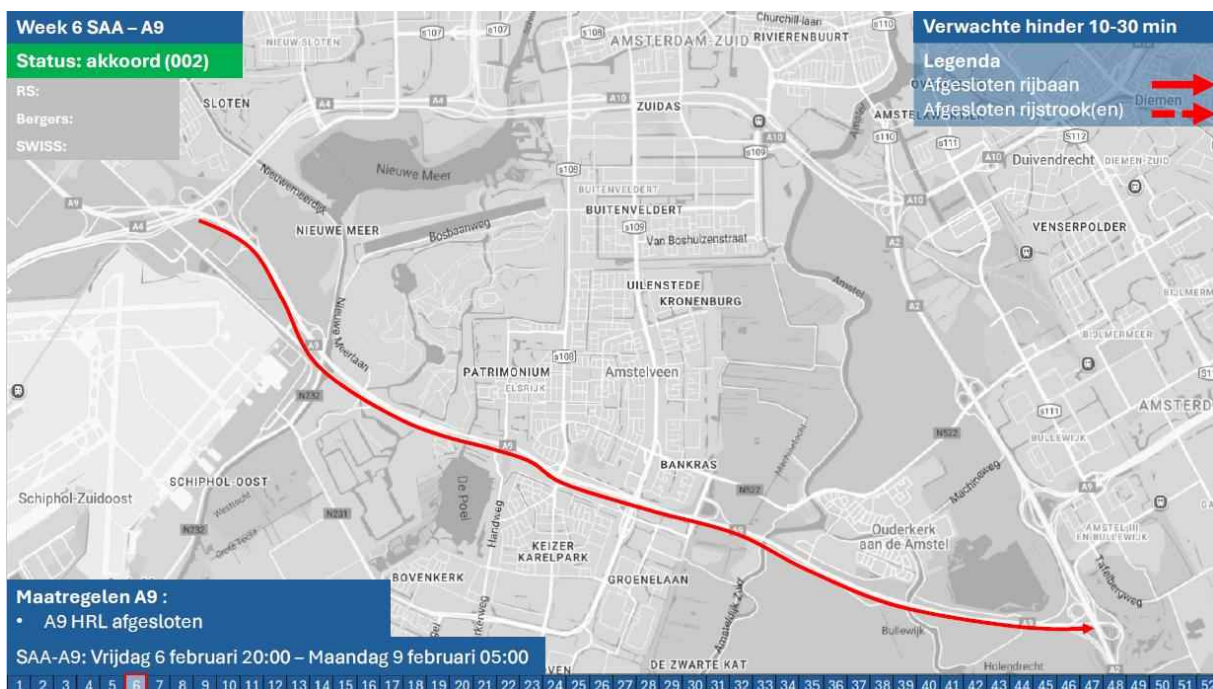
1.1.2 Werkzaamheden A10/ Zuidas

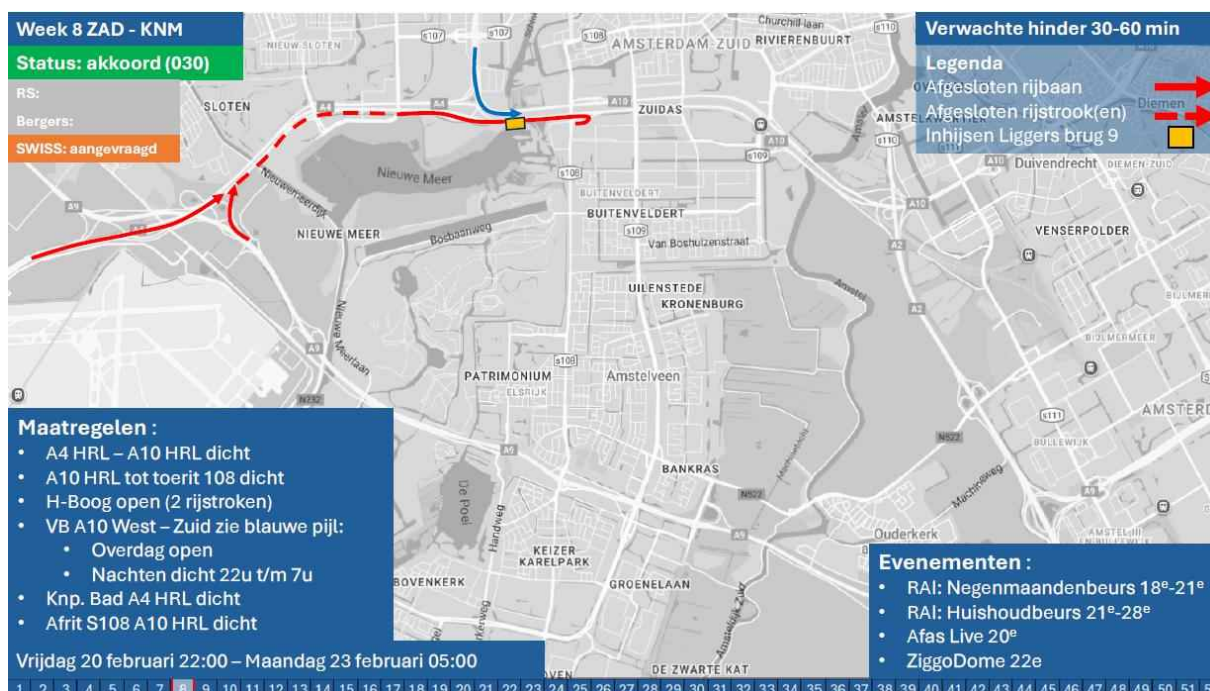
Hieronder vindt u vier overzichten met de planning voor 2026 van Zuidasdok en de SAA A9 Amstelveen. De overzichten geven inzicht in de werkzaamheden, de bereikbaarheid en mogelijke hinder voor verkeer en omgeving.





gemeente
Haarlemmermeer





1.1.3 Verschuiving eindmijlpaal SAA-project A9BAHO

De oplevering van de verdiepte ligging van de A9 bij Amstelveen schuift door vertraging op van eind 2027 naar eind 2028. Hierdoor verschuift de eindmijlpaal van het project en het SAA-programma van 2028 naar 2029. De vertraging wordt veroorzaakt door beperkte bouwruimte, schaarste aan materiaal en vakmensen, onverwachte funderingen en afstemming met andere werkzaamheden in de regio. De verbreding van de A9 in de andere delen van het project verloopt volgens planning en blijft dit jaar afgerond.

1.2 Provincie Noord-Holland

1.2.1 Nachtelijke afsluiting N201 Waterwolftunnel

Vanwege het koude weer en spoedasfaltreparaties aan de N201 bij de Waterwolftunnel links en rechts waren in de avond en nacht van 19 op 20 januari, de rijstroken 2 en 3 na het kruispunt Koolhovenlaan afgesloten. De afslag Capronilaan was niet bruikbaar, de rotonde Capronilaan en de rechter west tunnelbuis van de Waterwolftunnel bleven open en verkeer reed via de omleiding Fokkerweg Douglassingel Capronilaan.

1.2.2 Langdurige afsluiting Hoofdweg oostzijde N520

Vanaf maandag 19 januari 2026 om 07.00 uur is de Hoofdweg oostzijde N520 bij de Schipholweg N232 afgesloten door een grote waterlekage. De afsluiting duurt naar verwachting tot en met 27 maart 2026, tussen Tweeduizend El en de Schipholweg is geen doorgaand gemotoriseerd verkeer mogelijk. Fietzers en voetgangers kunnen gebruikmaken van een tijdelijke bypass en weggebruikers moeten rekening houden met omleidingen en extra drukte op de Hoofdweg westzijde en de route Tweeduizend El Sloterweg.

1.2.3 Incident N205

Maandag 19 januari was de N205 tussen de Bennebroekerweg en de Noordelijke Randweg in beide richtingen afgesloten. Dit kwam door een eenzijdig ongeval waarbij een voertuig op zijn dak terechtkwam. Hulpdiensten waren aanwezig om het voertuig te bergen en de weg veilig te maken, waardoor het verkeer tijdelijk werd stilgelegd.

1.2.4 Brugval Cruquiusbrug B succesvol geplaatst

Op 10 december vorig jaar is de vernieuwde brugval van Cruquiusbrug B succesvol geplaatst. Het brugdeel werd per schip aangevoerd en in de vroege ochtend met twee zware kranen op zijn plek gehesen. Het project gaat de afrondende fase in, oplevering wordt verwacht in juni 2026.



1.2.5 Weekafsluiting Cruquiusbrug

De N201 bij de Cruquiusbrug is wegens renovatie in maart 2026 en specifiek van vrijdag 4 april (19:00 uur) tot maandag 7 april 2025 (05:00 uur) volledig afgesloten tussen de Spieringweg en Javalaan. Verkeer wordt omgeleid via de N205. Fietzers kunnen tijdens dit weekend gebruikmaken van een tijdelijke pontonbrug.

1.2.6 Kwartaalrapportage Q4-'25 provincie Noord-Holland

De kwartaalrapportage Q4-2025 geeft een terugblik op de hinder in 2025 en een vooruitblik op de bereikbaarheid van het Noord-Hollandse (vaar)wegennet. De meeste wegwerkzaamheden van 2025 liggen achter ons, terwijl de vaarwegen door winterstremmingen tot eind maart 2026 grotendeels niet beschikbaar zijn. Voor 2026 wordt op de weg relatief beperkte hinder verwacht, met enkele regionale uitzonderingen; vanaf 2027 neemt de hinder weer toe. De kwartaalrapportage is op te vragen via de bereikbaarheidsregisseur van de gemeente.

3. Gemeente Haarlemmermeer

3.1 Projecten

3.1.1 Project Moonlight, Hyde Park, Hoofddorp

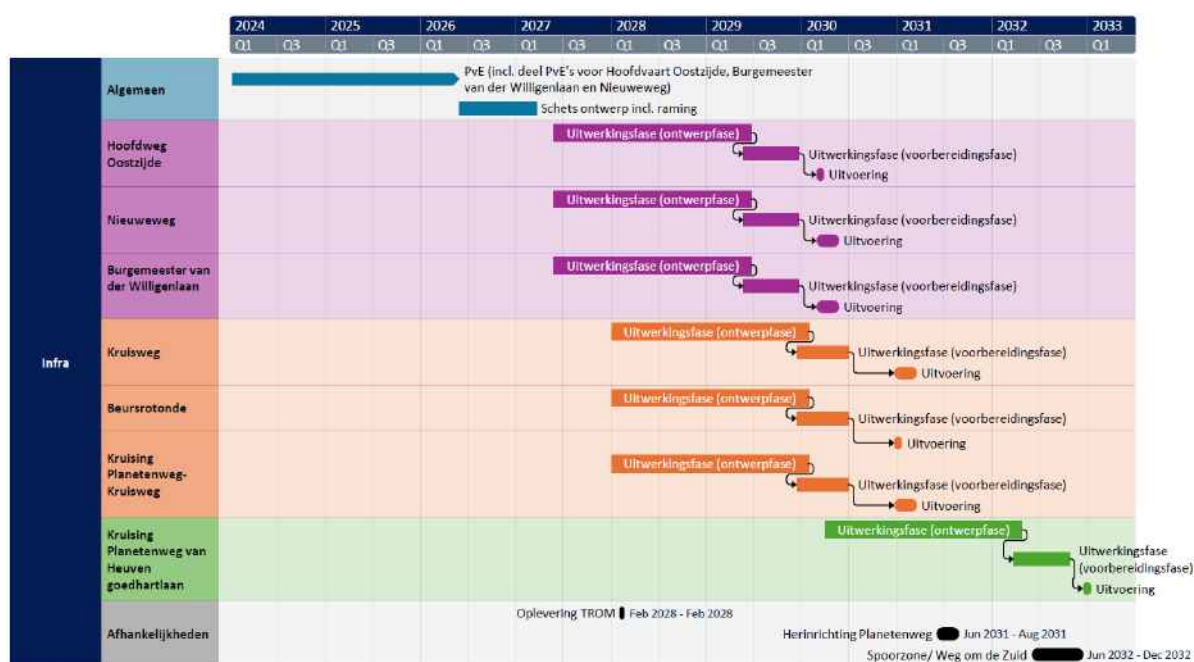
Op het Saturnuspad/Saturnusstraat in Hoofddorp wordt het bestaande gebouw gesloopt voor de bouw van vier nieuwe woongebouwen met in totaal 150 appartementen. De sloop en voorbereiding starten in december 2025 en de bouw duurt tot juni 2027.

3.1.2 Tijdelijke rijstrookafsluiting Taurusavenue – Park 20|20

Voor de bouw van Park 20|20 wordt incidenteel één rijstrook op de Taurusavenue afgesloten. Dit is opgenomen in het verkeersbesluit en mag uitsluitend overdag plaatsvinden tussen 09:30 en 15:00 uur.

3.1.3 Planning projecten Hoofddorp centrum

Onderstaande planning blijft ongewijzigd, 1 april 2026 volgt de volgende update.



3.2 Evenementen

In het onderstaande overzicht vindt u de planning van de evenementen die in februari plaatsvinden:

Februari				
1-2-2026	2-2-2026	ShowUP	EXPO - Stelling 1, 2141 SB	Vijfhuizen
6-2-2026	7-2-2026	Schiphol Banenmarkt	EXPO	Vijfhuizen
7-2-2026	9-2-2026	Gemeente Tourisme congres	EXPO	Vijfhuizen
28-2-2026	1-3-2026	Vlooiemarkt	EXPO	Vijfhuizen
28-2-2026	8-3-2026	Voorjaarskermis Duursma (zie begin maart)	Bennebroekerweg 800 (SKWA)	Hoofddorp

3.3 Wegwerkzaamheden

3.3.1 Werkzaamheden Hillegommerbrug en Venneperpad, Nieuw-Vennep

De Hillegommerbrug is afgesloten voor onderhoudswerkzaamheden. De Hillegommerdijk wordt tijdelijk de hoofdroute voor al het verkeer, terwijl het stuk richting Rietkraag wordt ingericht als fietsstraat. Oversteekplaatsen voor voetgangers worden overzichtelijker en de verkeerslichten inclusief kabels en regelkasten worden vernieuwd. Tegelijkertijd is het Venneperpad afgesloten vanwege herinrichting en reconstructie. De komende twee weken blijft de Hillegommerbrug nog gesloten. Hierdoor is er minder doorgaand verkeer op de Venneperweg; het verkeer bestaat vooral uit bestemmingsverkeer van en naar Beinsdorp.

3.3.2 Volledige afsluiting rotonde Beursplein, Hoofddorp

Vanwege verzakking van het middeneiland en opsluitbanden wordt de rotonde Beursplein volledig vervangen. De werkzaamheden kunnen niet gefaseerd worden uitgevoerd en vinden plaats in één weekend in de zomervakantie van vrijdagavond tot maandagochtend met sneluithardend beton. Deze afsluiting zal grote impact hebben op de bereikbaarheid van het stadscentrum van Hoofddorp. Houd rekening met omleidingen en verkeershinder.

3.3.3 Tijdelijke afsluiting Dr. Heijelaan, Nieuw-Vennep

De Dr. Heijelaan is al enige tijd afgesloten tussen de Huigsloterdijk en de Maria Margaretaalaan vanwege werkzaamheden in het kader van het A44-project. Tot nu toe was hier nog geen verkeersbesluit voor genomen; dit is inmiddels geregeld. Alleen verkeer met een aantoonbare en aangelegene bestemming mag de weg gebruiken. De maatregel geldt van 14 oktober 2025 tot 1 mei 2026, maar wordt verlengd tot zeker 1 september 2026 vanwege de uitloop van de werkzaamheden aan het Lisservegviaduct (RWS). Houd rekening met omleidingen en beperkte doorrijmogelijkheid.

3.3.4 Werkzaamheden Hoofdweg Abbenes met omleidingen

De Hoofdweg in Abbenes is tijdelijk afgesloten voor alle verkeer behalve hulpdiensten. Fase 1 betrof een eerdere afsluiting met omleidingen voor auto's, vrachtwagens, landbouwverkeer, brommers en fietsers. Fase 2 vindt plaats van 19 januari 2026 07:00 tot 6 februari 2026 16:00 voor het aanbrengen van duikers. De werkzaamheden zijn afgestemd met de combinatiegroep A44 voor onderhoud van kunstwerken en onderaannemers zoals fa. Van Baarsen die momenteel kabels en leidingen verleggen. Tijdens deze periode geldt hetzelfde omleidingsplan. De hinder voor de omgeving is matig en de vertragingen zijn kort. Houd wél rekening met aangepaste routes en beperkte doorrijmogelijkheden.

3.4 Calamiteiten

3.4.1 Update: bediening Buitenhuizerburg hervat

Na vijf dagen buiten gebruik te zijn geweest door een probleem met een hydraulische pomp, is de Buitenhuizerbrug weer te bedienen. Een test is goed verlopen en de brug kan veilig werken met één pomp. Voor informatie over de beschikbare doorvaarthoogte en de actuele bedientijden kunt u terecht op www.vaarweginformatie.nl.

3.4.2 Wintermodus: aan

Begin januari zorgde winters weer voor extreme hinder binnen de gemeente. Dit leidde tot wegafsluitingen en vertragingen in het bus-, trein- en streekvervoer. Vanaf 12 januari reden de bussen weer volgens de normale dienstregeling, met uitzondering van de treinen. Door de gladheid kwamen veel schademeldingen binnen. Ook kon Meerlanden het afval tijdelijk niet ophalen en ondervonden diverse andere partijen hinder van het winterse weer. De clusters Veiligheid, Beheer en Onderhoud en CEB hebben nauw samengewerkt en dagelijks overleg gehad om de veiligheid op de wegen te waarborgen.



3.4.3 Geen groen licht bij politiebureau

Het verkeerslicht bij de Heuven Goedhartlaan/ Hoofdweg (voor het Politiekantoor) lag tijdelijk uit. Een monteur is ter plaatse geweest en het verkeerslicht werkt weer normaal.

3.4.4 Kruising van Heuven Goedhartlaan kort afgesloten

Op 21 januari was de kruising Heuven Goedhartlaan met Graan voor Visch kortstondig afgesloten door een zware aanrijding. Een sleper is gebeld en het verkeer kon daarna weer doorgaan.



4. Schiphol

4.1 Militaire oefening met F-35's op Schiphol

Op 27 en 28 januari vond op Schiphol een bijzondere oefening plaats van de Koninklijke Luchtmacht. Overdag trainden vier F-35-gevechtsvliegtuigen en een transportvliegtuig hoe militaire vliegbewegingen veilig konden plaatsvinden vanaf een civiele luchthaven. De oefening was tijdelijk en betekende geen vaste militaire inzet. De oefening werd uitgevoerd in nauwe samenwerking met Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Na het opstijgen vertrokken de vliegtuigen naar reguliere oefengebieden. Vanwege de aanwezigheid van grote groepen spotters zijn in samenwerking met de Koninklijke Marechaussee, Schiphol, de provincie en Defensie op beide dagen de Tweeduisend El, Duizendbladweg en Korenbloemweg tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.



5. OVERIG

5.1 Wijziging contactpersoon NS voor HLMR

Onze vaste contactpersoon bij NS, Henk Rovers, gaat met pensioen. Hij draagt het stokje over aan Roos Engberink. Hieronder stellen we Roos graag kort aan jullie voor.

Hallo allemaal,

Mijn naam is Roos Engberink. Ik ben sinds kort begonnen als Inspecteur Sociale Veiligheid bij NS. Ik ben werkzaam in de omgeving Noord-Holland. Onder andere Schiphol station valt onder mij.

Binnen onze afdeling Regionale Sociale Veiligheid hebben wij drie verantwoordelijkheidsgebieden. Wij zijn verantwoordelijk voor de sociale veiligheid en alle activiteiten die NS onderneemt ter bevordering van een sociale veilige omgeving in de stations en in de treinen. Daarnaast zijn wij verantwoordelijk, samen met NS Security, voor de activiteiten die NS onderneemt ter voorkoming en bestrijding van terrorisme binnen het domein van NS. Het laatste gebied is de verantwoordelijkheid voor alle activiteiten die NS onderneemt om tijdens een evenement met hoog risico de veiligheid in grote mensenmassa's te waarborgen. Daarnaast ben ik inzetbaar als Officier van Dienst Station.

Mochten er vragen zijn, weet mij te vinden. Mijn e-mailadres is roos.engberink@ns.nl

5.2 Update nieuwsbrief Parkmanagement Oude Meer

Goed nieuws voor ondernemers: vanaf 1 januari 2026 zijn de regels voor ontheffingen in zero-emissiezones versoepeld en landelijk beter op elkaar afgestemd. Ontheffingen vanwege netcongestie kunnen kosteloos met zes maanden worden verlengd en zijn in heel Nederland geldig. Ook ontheffingen om financiële of bedrijfseconomische redenen gelden voortaan in alle gemeenten. Daarnaast krijgen nieuwe voertuigen die niet uitstootvrij zijn langere ontheffingsperiodes van 7 tot 13 jaar, onder aangepaste voorwaarden.

5.3 Nieuwe LIOR 2026-1 is de norm

De Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) is geactualiseerd en vastgesteld als LIOR 2026-1. Deze treedt in werking op 1 januari 2026 en geldt voor alle nieuwe overeenkomsten, zowel gemeentelijk als met ontwikkelaars. In de update zijn eisen aangescherpt en verduidelijkt, onder andere op het gebied van verkeersveiligheid, fietsvoorzieningen en groen. Gebruik de online LIOR om altijd met de meest actuele versie te werken.

5.4 Nieuwe OV-dienstregeling Business Park Oude Meer

Vanaf 14 december 2025 rijden bussen, treinen, trams en metro's volgens een nieuwe dienstregeling. Reistijden en vertrektijden kunnen daardoor afwijken van wat je gewend bent. De actuele lijnnetkaarten zijn beschikbaar via 9292 en Connexxion. Hier kun je per gebied (Amstelland-Meerlanden, Amsterdam en Schiphol) zien welke OV-lijnen Business Park Oude Meer bedienen.

5.5 Schipholweg vanaf nu 50 kilometer tussen Oleanderlaan en Sloterweg

Vanaf 12 december geldt op de Schipholweg tussen de Oleanderlaan en de Sloterweg een maximumsnelheid van 50 km/u. De weg is opnieuw ingericht, wat zorgt voor meer verkeersveiligheid en een betere leefbaarheid in Badhoevedorp. In de komende jaren volgen verdere aanpassingen, waaronder een veilige oversteek en een doorfietsroute.



5.6 Veiligheidsoverleg HOV1 trappen en liften

Dinsdag 27 januari heeft aan het Houtplein 33 in Haarlem een veiligheidsoverleg plaatsgevonden t.b.v. het project HOV1 trappen en liften. In het overleg is afgesproken dat veiligheid altijd voorop staat, ook boven andere afspraken. Er is extra aandacht voor veilig werken, veilig oversteken, goede toegankelijkheid voor minder validen en het rijgedrag van chauffeurs. Maatregelen zoals duidelijke markeringen, verlichting en waarschuwborden worden verder uitgewerkt. Onveilige situaties kunnen worden gemeld bij het servicemeldpunt, MGZ of de wegininspecteur.

5.7 Terugblik regio regiegroep overleggen Noord-Holland zuid en Haarlem IJmond

Vorige week vonden op dinsdag en woensdag de overleggen van de regioregiegroep plaats, waarin RWS, provincie en gemeenten grote werken en evenementen op elkaar afstemmen om hinder te beperken. De bereikbaarheidsregisseur neemt namens de gemeente deel en brengt hierbij het belang van het gemeentelijke onderliggende wegennet in. De aandacht lag vooral op de samenloop van grootschalige werkzaamheden en evenementen, waaronder het asfalteren van de parallelbaan van de A4 in de meivakantie. Op ambtelijk niveau is aangegeven dat de gemeente de samenloop van deze werkzaamheden met de Keukenhof, de beperking op het Lisserwegviaduct bij het A44 project en een weekendafsluiting van de A9 niet wenselijk vindt.

5.8 Melvin training door NDW

NDW (Nationaal Dataportaal Wegverkeer) gaat starten met de NDW Academy. In 2026 worden er vier trainingsmiddagen voor Melvin georganiseerd, waar je stap voor stap leert werken met Melvin. De cursus is toegankelijk voor gebruikers vanuit heel Nederland. De cursus gaat over het gebruik van de applicatie.

De eerste twee trainingen zijn fysiek in Utrecht, de laatste twee worden online gegeven. Alle vier de trainingen zijn hetzelfde <https://www.ndw.nu/ndw-academy/trainingen-melvin> voor de aanmeldpagina. Laat het via melvin@noord-holland.nl weten als je jezelf of een collega hieraan gaat deelnemen.

5.9 Werkbezoek gemeente Baarn

Op dinsdag 20 januari brachten twee collega's van de gemeente Baarn een werkbezoek aan het team Tijdelijke Verkeersmaatregelen en Bereikbaarheidsregie. Tijdens deze dag kregen zij een goed beeld van onze dagelijkse werkzaamheden en werkwijze. Omdat de gemeente Baarn bezig is met het herinrichten van hun TVM-proces, was dit een goede gelegenheid om ervaringen te delen en kennis uit te wisselen.



5.10 Samen aan tafel voor bereikbaarheid

Afgelopen donderdag 22 januari hebben de collega's van Tijdelijke Verkeersmaatregelen en Bereikbaarheidsregie samen het jaarlijkse nieuwjaarsentje gehouden. Een gezellig moment om bij te praten en tegelijk stil te staan bij de samenwerking. Deze teams werken dagelijks samen aan het veilig en bereikbaar houden van de gemeente Haarlemmermeer, en een goede afstemming helpt om snel en effectief te handelen bij werkzaamheden en evenementen.



5.11 Duurzaam geluidscherm geplaatst bij Overbos Noord

Bij bushalte Overbos Noord in Hoofddorp staat een nieuw geluidscherm. Het scherm is gemaakt van hergebruikte damwanden uit het Noordhollandsch Kanaal. Zo krijgen materialen een tweede leven, wordt CO₂ bespaard en wordt het verkeersgeluid goed verminderd.

5.12 Mean Well bouwt Europees hoofdkantoor in 2026

In Haarlemmermeer begint dit jaar de bouw van het 8.000 m² grote, duurzame hoofdkantoor van Mean Well, met oplevering in mei 2027. Het pand krijgt een groen dak, zonnepanelen en een natuurvriendelijke vijver.

5.13 Voorbereidingen renovatie Sloterbrug in volle gang

Het groot onderhoud aan de Sloterbrug over de Ringvaart tussen Badhoevedorp en Sloten wordt voorbereid. Rond de brug komt een verkeersplein. Dit zorgt voor meer veiligheid voor fietsers en een betere doorstroming van het openbaar vervoer, terwijl de bestaande brug behouden blijft.

5.14 Update UGS- bebording

Op woensdag 21 januari heeft overleg plaatsgevonden met beheer en onderhoud, de provincie en Rijkswaterstaat over de UGS-bebording rond Schiphol. In de meest recente situatie blijkt dat op twee locaties op provinciale wegen UGS borden ontbreken. Daarnaast is besproken dat bij route B op de N201 ter hoogte van km 30,30 de UGS B bebording rechts kan vervallen, omdat de route richting de N196 niet langer wordt gebruikt.

5.15 Milieustraat Nieuw Vennep officieel geopend

Op woensdag 4 februari 2026 opent de nieuwe milieustraat in Nieuw-Vennep haar deuren voor alle inwoners van Haarlemmermeer. Hiermee krijgen inwoners een derde locatie binnen de gemeente om grofvuil weg te brengen. Dit zorgt voor betere bereikbaarheid en kortere reistijden voor inwoners.



5.16 Afsluiting illegale parkeerplaats Van Heuven Goedhartlaan

Langs het spoor parkeerden dagelijks ongeveer 80 auto's op een illegale plek die alleen via de busbaan bereikbaar was. Door onjuiste bebording parkeerden auto's bij de verkeerslichten, wat in de spits voor verstoringen zorgde voor het busverkeer. Op 16 januari is de bebording aangepast en is een betonblok geplaatst. De locatie is nu niet meer bereikbaar voor auto's en de hinder voor Connexxion is sterk verminderd.

5.17 Nieuwe in- en uitrit Boeing Avenue

Voor het bouwverkeer van het datacenter wordt tijdelijk gebruikgemaakt van de bestaande in en uitrit van Hermadix Coating. In de toekomst komt er een nieuwe in en uitrit bij Boeing Avenue 351 voor het bouwverkeer. Naar aanleiding van meldingen over de veiligheid van spelende kinderen werkt de gemeente samen met de Omgevingsdienst aan een veilige inrichting van deze nieuwe in- en uitrit.

5.18 Langdurige afsluiting IJ-tunnel in 2027

Volgend jaar is de IJ-tunnel gedurende een langere periode afgesloten vanwege onderhoud. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van Amsterdam en zorgt voor extra drukte op omleidingsroutes. Ook voor Haarlemmermeer kan dit leiden tot meer verkeer op de hoofdwegen, met name in de spits. Weggebruikers wordt geadviseerd rekening te houden met extra reistijd en waar mogelijk alternatieve routes of reistijden te kiezen.

5.19 Parkeeroverlast Hybrideweg, Vijfhuizen

Aan de Hybrideweg is sprake van parkeeroverlast. Er zijn inmiddels tijdelijke parkeerverbodsborden geplaatst, maar deze staan nog niet aan beide zijden van de weg en de onderborden zijn niet eenduidig. Hierdoor blijft parkeren mogelijk en ontstaat opnieuw hinder. Afgesproken is dat het tijdelijke parkeerverbod voor vier maanden geldt en dat wordt toegewerkt naar een formeel besluit, omdat de situatie structureel is. Vanaf vorige week wordt gehandhaafd en bedrijven in de omgeving zijn hierover geïnformeerd. De situatie staat geagendeerd voor het verkeerskundig overleg van vandaag, 3 februari.

5.20 Vervolgoverleg verkeers- en parkeerproblematiek Mactanweg/Hanedaweg, RZB

De situatie rondom verkeer en parkeren in Schiphol-Rijk wordt gemonitord. Handhaving voert controles uit en het parkeerprobleem is verminderd door tijdelijke parkeermaatregelen. Extra verkeersborden worden op dit moment niet noodzakelijk geacht. Er wordt gewerkt aan plannen voor een toekomstige truckparking aan de Naritaweg. Begin 2026 volgt een nieuw overleg om de situatie opnieuw te bespreken.