



PaxNieuws

De stem van de buurt.

VERDER IN DIT NUMMER:

- Kort nieuws
- Straatnaamgever:
Albert Schweitzer
- Reportage: Teleurstelling
Vomar appartementen
- Interview Gemeenteraads-
verkiezingen
- Ingezonden
- Agenda

Plan gewijzigd vergeleken met drie jaar geleden

Huurappartementen Vomar toch vrije sector

Hoorne Vastgoed komt terug van het voornemen de dertig huurappartementen boven de Vomar in het middensegment (900 -1200 euro) te plaatsen. In plaats daarvan komen de appartementen in de vrije sector (1.200 - 1.600 euro), exclusief servicekosten. Anders is ook dat Hoorne de parkeergelegenheid wil uitbreiden. Daarvoor zijn drie alternatieven aangeboden. Dit is duidelijk geworden tijdens een door Hoorne georganiseerde informatiebijeenkomst op 11 maart in De Boerderij.

De ongeveer zeventig belangstellenden konden hun voorkeur uitspreken voor een vernieuwd parkeerterrein bij de ingang van de Vomar. Hoorne Vastgoed heeft toegezegd daar serieus rekening mee te houden. Voor de uitbreiding van het parkeerterrein moet plantsoenuimte worden opgeofferd. Die inspraak geldt niet voor de appartementen van rond de 65 vierkante meter, die door een nieuwe architect zijn voorzien van grotere balkons.

Voor wat betreft de opknopbeurt van de Bernadottesteeg wordt gewacht tot alles achter de rug is. Volgens de planning worden de appartementen eind 2028 opgeleverd. De opknopbeurt van de Bernadottesteeg volgt in het voorjaar van 2029. Overigens is nog niet zeker dat alles volgens deze planning zal verlopen, want in het schema staat dat er in september van dit jaar de vergunningen worden aangevraagd. Voor de bouw van de appartementen moet zelfs het bestemmingsplan worden gewijzigd. Dat zijn procedures met de mogelijkheid van bezwaar aan te tekenen.

Zie voor meer informatie de website van de wijkraad en elders in dit nummer.



Colofon

Uitgave i.s.m.
<https://wijkraadpax.nl/>

Redactie:
Gijs Zandbergen
Atika Aafar

E-mail: paxnieuws@wijkraadpax.nl

Kort nieuws

Opknopbeurt Kaj Munkweg

Vanaf 13 juli wordt gedurende vijf maanden de Kaj Munkweg op de schop genomen. Dat wil zeggen dat de weg wordt herstraat, er drainage wordt aangelegd, de fietspaden worden vernieuwd en dat sommige bomen worden gekapt, andere worden verplaatst of vernieuwd. Bomen die op hun plek blijven, krijgen een zogenoemde groeiplaatsverbetering. De gemeente verwacht dat de Kaj Munkweg per 1 december weer normaal te gebruiken zal zijn.

Voetpad langs Hoofdweg

Het heeft even geduurd (een paar jaar), maar het voetpad langs de Hoofdweg-West (tussen de Pater Damiaanstraat en de Paxlaan) gaat er nu toch komen. Volgens de plannen van de gemeente die de wijkraad onder ogen heeft gehad, gebeurt dat nog in 2026. Tot nu toe moesten voetgangers over de weg lopen, of over het fietspad achter de 'witte boerderij'.

Lantaarnpaalschade

Het was al eens geprobeerd met een soort stootkussen, waaromheen een geelzwarte waarschuwingsband de zaak op zijn plaats hield. Maar ook dat hielp niet. Vrachtwagenchauffeurs die van de Wilsonstraat terug naar de Paxlaan rijden, zien de lantaarnpaal over het hoofd en botsen achteruit rijdend ertegenaan. Volgens een aanwonende is de lichtmast 'zeker al een keer of vier' vervangen. Inmiddels is er een andere oplossing gevonden: een betonnen paaltje. Dat wordt weliswaar ook geraakt, maar de schade aan het gemeente-eigendom is dan minder groot.

Ouders met jonge kinderen hebben intussen hun eigen zorgen. Zij hebben op de lantaarnpaal een speciale 30-km sticker geplakt. Het is weliswaar geen officiële. Maar dat hoeft ook niet. Die hangt namelijk al bij de ingang van de Wilsonstraat, net als bij alle andere zijstraten in onze bloemkoolwijk.



Schouw Dunantstraat

Bewoners van de Dunantstraat die dezer dagen een groepje mannen en vrouwen, aandachtig notities makend, door de straat zien lopen, hoeven in dit geval niet de buurtapp te alarmeren, want het zijn vrijwilligers die zich hebben aangemeld voor de schouw van de Dunantstraat.

De schouw heeft tot doel de opknopbeurt van de straat te beoordelen op bestrating, meubilair, plantsoentjes, beplanting, bomen en wat verder ter tafel komt.

De schouw wordt georganiseerd door de wijkraad, die daartoe in een vorig nummer van Paxnieuws een oproep heeft gedaan naar bewoners die belangstelling hebben eraan deel te nemen. De groep is nu vol.

De bevindingen van de 'schouwgroep' worden doorgespeeld naar de gemeente, die overigens ook nog een schouw moet houden met de aannemer om te zien of het contract correct is nagekomen. Het liefst had de wijkraad zich gevoegd bij deze schouw, maar dat was om formeel procedurele redenen niet mogelijk. Wel kan de gemeente met het rapport van de schouwgroep goed beslagen ten ijs komen.

Schouw Schweitzerstraat

Bewoners van de Schweitzerstraat die willen deelnemen aan de schouw die nog voor de Schweitzerstraat wordt georganiseerd kunnen zich nog wel aanmelden. Ook hier wordt gekeken naar de bestrating, de verlichting, het meubilair en dergelijke. Een datum voor deze schouw is nog niet bekend. Maar aanmelden kan alvast door een mailtje te sturen naar info@wijkraadpax.nl.

Tunnelnieuws

Kon de vorige aflevering van Paxnieuws vermelden dat het tunneltje van het Wilsonpad onder Paxlaan verlichting krijgt, de gemeente laat weten dat ook het tunneltje tussen de Wallenbergstraat en de Gandhistraat die verlichting krijgt.

En nu maar hopen dat de geschiedenis zich niet herhaalt, want uit de archieven van de gemeente blijkt dat die verlichting er vroeger wel degelijk zat, maar in 2009 is weggehaald, omdat de armaturen steeds werden gesloopt. Ter vervanging zijn er toen lichtmasten naast de tunnels gezet. Die masten staan er trouwens nog steeds.

Positieve gezondheid

Begin dit jaar organiseerde de gemeente een seminar over positieve gezondheid. Daarvan is een opname gemaakt, die terug te vinden is op You Tube, Spotify en LinkedIn. In april worden vervolgbijeenkomsten georganiseerd, die live te volgen zijn. (Zie ook de rubriek Agenda.) Youtube: [Webinar Positieve Gezondheid](#) Spotify: [Podcast Webinar Positieve Gezondheid](#) LinkedIn: [Positieve Gezondheid Haarlemmermeer | Groepen | LinkedIn](#)

Kattenluiken Bernadottestraat

Bewoners van de Bernadottestraat die na de verbouwing een kattenluik, een zonnescherm of een airco willen installeren, doen er verstandig hiervoor eerst schriftelijke toestemming van Ymere te krijgen, omdat zij anders de kans lopen dat zij de woning weer in de oorspronkelijke staat moeten terugbrengen. Dit valt te lezen in de nieuwsbrief die de bewoners hebben ontvangen.

Koffiemomenten

In bovengenoemde nieuwsbrief worden bewoners ook uitgenodigd voor een *koffiemoment* in de modelwoning, Bernadottestraat 57. Koffie, thee en koek staan klaar, schrijft Ymere, evenals de bewonersbegeleiders Mike van Ymere en/of Priscilla van bouwbedrijf Van Lith. De koffiemomenten zijn vooralsnog tussen 11.00 en 12.00 uur op de woensdagen 1, 15 en 29 april en verder elke woensdag in de even weken. Wel wordt bekeken of het de moeite loont ermee door te gaan.

Even Enschede bellen

In een overleg met vertegenwoordigers van de tien Hoofddorpse wijkraden heeft wethouder Mariette Sadee laten weten dat ze camera's bij de afvalparkjes een te dure oplossing vindt. Wel heeft zij toegezegd dat zij contact zal zoeken met haar collega in Enschede, waar wel wordt gewerkt met camera's bij afvalparkjes. In hoeverre het in de textielstad een succes is en of ze daar bij alle afvalparkjes staan is nog niet duidelijk. Evenmin is duidelijk of het wethouders-contact ook een vruchtbaar contact gaat worden, want met de verkiezingen achter de rug, is het nog even afwachten wie er met wie gaat bellen.

Sloop Hoofdvaartcollege

Zoals het er nu naar uitziet wordt het gebouw van het leegstaande Hoofdvaartcollege in de zomer van 2027 gesloopt. Ervoor in de plaats komt een veel kleiner nieuw gebouw dat mogelijk deel gaat uitmaken van de campus die het Nova College op die plaats wil ontwikkelen. Hoe die campus eruit gaat zien wordt onderwerp van overleg dat het Nova College gaat voeren met de gemeente. De verwachting is dat de eerste contacten over dit onderwerp in april van dit jaar zullen plaatsvinden. Te denken valt dan onder meer aan: het verwijderen van de hekken, waardoor het terrein toegankelijker wordt, de verplaatsing van de entree, het herinrichten van de parkeerruimte en de vestiging van winkeltjes en horeca. Maar, benadrukt het Nova College, alles bevindt zich nog pas in 'een kijkrichting' en kan het nog jaren duren voordat alle ideeën gerealiseerd zijn.



Verkeersmeningen

De komende jaren gaan de routes voor het autoverkeer en de bussen in het zuidelijke deel van Hoofddorp nogal op de schop. Hoe, wanneer en waar precies dit staat te gebeuren, staat op de site van de gemeente. Daar kun je trouwens ook je mening kwijt over de plannen, die mede worden gesmeed in een zogenoemde focusgroep waarin verkeersdeskundigen, ambtenaren en burgers zitting hebben. Ook niet-leden van de focusgroep kunnen hun mening geven en wel via:

<https://bereikbaarhoofddorpzuid.haarlemmermeer.nl/meedenken>

Voetgangersgrijs

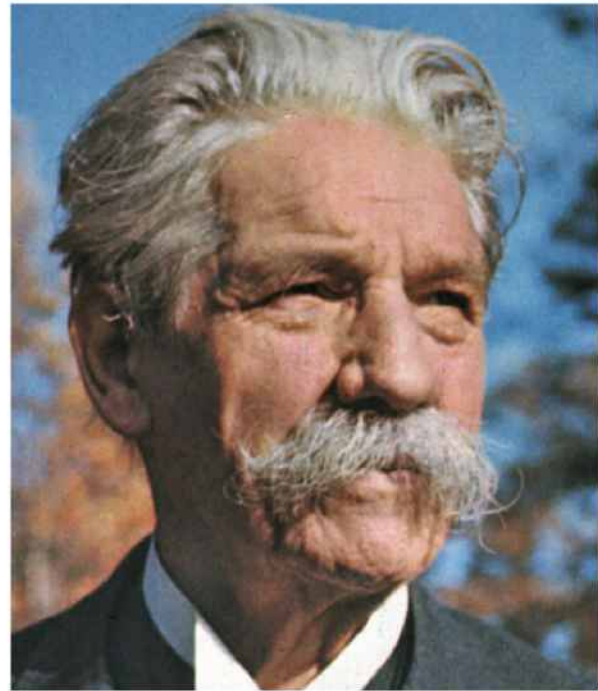
Het voetpad achter de Söderblomstraat ligt er weer strak bij. Het oude asfalt is vervangen door grijze stoeptegels. Dat is beter voor de afwatering en duidelijker voor de gebruikers, want de regel is: grijs is voor voetgangers, rood voor fietsers en zwart voor overig verkeer. En oh ja, honden mogen er los lopen. Dat mogen ze niet in het tevens gerenoveerde speeltuintje. Of speeltuintjes, want het zijn er twee, gescheiden door een parkeerplaats. In Pax heeft overigens elke straat minstens een eigen speeltuintje, een luxe die zijn weerga niet kent.

Straatnaamgever: Albert Schweitzer

De in destijds Duitse (tegenwoordig Franse) Elzas geboren componist, schrijver, theoloog, filosoof, medicus en musicus (orgel) **Albert Schweitzer** (1875-1965) was al twee keer gepromoveerd als theoloog en filosoof toen hij op zijn dertigste een nieuwe studie begon: medicijnen.

Domineeszoon Schweitzer had het namelijk in zijn hoofd gehaald tropenarts te worden omdat hij in Afrika goede werken wilde gaan verrichten. Zijn vrienden raadden het af. Zij vonden dat hij zich ook in Europa verdienstelijk kon maken en met twee doctortitels op zak kon hij gemakkelijk ergens hoogleraar worden.

Maar Schweitzer zette door. Hij promoveerde voor de derde keer en vertrok in 1913 met zijn echtgenote Helene naar Lambarene in de Franse kolonie Gabon. Daar begon hij een zendingspost en stichtte hij een ziekenhuis. Al vrij gauw gaf hij het zendingswerk op en richtte hij al zijn aandacht op het ziekenhuis.



Een jaar later brak de Eerste Wereldoorlog uit en werd hij als Duitser op Frans grondgebied officieel tot krijgsgevangene verklaard. Na een aantal maanden huisarrest mocht hij alsnog zijn werk in het ziekenhuis hervatten, omdat er anders helemaal geen westers georiënteerde arts meer was, en de mensen overgeleverd waren aan inheemse geneeskundigen.

Na een paar jaar (1917) werd het echtpaar Schweitzer echter alsnog geïnterneerd en naar Frankrijk overgebracht. Daar werkte Schweitzer, die moeilijk stil kon zitten, aan zijn boek *Cultuur en Ethiek*, waarin hij betoogde dat de Eerste Wereldoorlog een teken van verval van de beschaving was en dat naastenliefde een loze kreet was geworden. De in onbruik geraakte begrippen liefde, toewijding, solidariteit en medelijden verdienden het om terug te keren in het dagelijkse leven. Het boek verscheen in 1923 en werd een wereldwijd succes.

Intussen was de oorlog in 1918 de oorlog afgelopen en pakte Schweitzer zijn oude bestaan als predikant, musicus (Johann Sebastian Bach) en spreker weer op. Hij reisde door heel Europa en Amerika en werd een geweldige attractie in een tijd dat sprekers nog geen concurrentie ondervonden van de radio (om van televisie of internet nog maar niet te spreken).

Dankzij de concerten, boekverkoppen en openbare spreekbeurten konden hij en zijn vrouw in 1924 met een gevulde portemonnee en hun in 1919 geboren dochter Rhena terugkeren naar Lambarene. Daar knapte Schweitzer het inmiddels vervallen ziekenhuis weer op en werd hij opnieuw dokter.

Schweitzer, en zeker ook zijn vrouw Helene, hadden een goed gevoel voor public relations en zij slaagden erin Schweitzers werk over de gehele wereld bekend te maken. Hij werd een Bekende Wereldburger, wiens werk enorm tot de verbeelding sprak. Schweitzer kreeg ook steeds meer steun van andere artsen, die het een eer vonden om bij hem te komen werken.

Het succes duurde tot het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog. In Europa had men wel andere dingen aan zijn hoofd dan zich te bekommeren om een ziekenhuis in Afrika. Zodoende werd er voor de tweede keer in zijn leven roet in het eten gegooid en raakte het ziekenhuis door gebrek aan medicijnen opnieuw in verval.

Na de oorlog begon Schweitzer vanaf 1947 opnieuw onvermoeibaar door de wereld te reizen om concerten te geven, lezingen te houden en fondsen te werven. Tijdens zijn wereldtournee deed hij in 1951 onder meer Utrecht en Deventer aan en een jaar later ontving hij de Nobelprijs voor de Vrede. Daar heeft hij nog lang van kunnen genieten, want de als kind ziekelijke Schweitzer overleed pas in 1965 op 90-jarige leeftijd.

In Nederland zijn talloze straten naar hem vernoemd en in Deventer is er in 1975 een bronzen standbeeld van hem onthuld door koningin Juliana. Het staat op de Brink, waar het Albert Schweitzer Centrum is gevestigd.

Boze bezoekers na Vomar appartementenavond

De stoom komt nog uit de oren van mevrouw Cooper, die het bovenzaaltje van De Boerderij verlaat. "Wat een k-zooi daarbinnen. We zijn drie jaar aan het lijntje gehouden met beloftes over huren in de middenklasse. En wat blijkt? Het worden appartementen in de vrije sector met huren van 1.600 euro, exclusief servicekosten. Dus reken maar op 2.000 euro per maand. En dat wordt met die huurverhogingen over een paar jaar nog meer. Dat kunnen jonge mensen en starters toch nooit betalen?"

"Mijn dochter woont nog bij me thuis in de Wilsonstraat. Ze is dertig en kan in haar eentje met haar salaris een huur van 800-1200 euro betalen. Daar was haar drie jaar geleden bij het presenteren van de plannen ook verteld, en ze had ook telkens gevraagd hoe het ermee stond. Dan kreeg ze een geruststellend antwoord. En dan nu dit! Ik ben goed pissig. Dat heb ik ook laten merken. Die mijnheer daarbinnen zei op een gegeven moment: "Ik praat niet meer met je". Daarop heb ik geantwoord: "Voor jou is het u."

Even later verlaat Ab van Zelst uit de Söderblomstraat het zaaltje. Hij is niet boos, maar wel een tikkeltje teleurgesteld. Van Zelst: "Ik ben weduwnaar, met alleen AOW, en door pech een klein pensioentje. Daarnaast heb ik nog een klein hypotheekje. Maar de kinderen zijn het huis uit en ik kan me redden. Ik woon alleen in een huis met zes slaapkamers. Dat kan ik wel verkopen, maar wat dan? Een appartement boven de Vomar zit er voor mij niet in, want met zulke huurprijzen is het geld gauw op. Dus blijf ik maar waar ik zit, al is het huis geschikt voor een gezin met drie of vier kinderen. Mensen zeggen wel: Dan neem je toch iemand in huis? Maar dat is ook zo wat en voor je het weet staat de belasting op de stoep. Nou ja, morgen komt de zon weer op. Daar troost ik me dan maar mee, al maak ik me wel zorgen om mijn kleinkinderen."

Nog weer even later komt de dochter van mevrouw Cooper naar buiten. Ook zij is teleurgesteld, maar ze is minder boos dan haar moeder. Ze heeft nog lang gesproken met de vertegenwoordiger van Hoorne Vastgoed, die heeft beloofd haar op de hoogte te houden van verdere, hopelijk voor haar gunstige ontwikkelingen hier of elders. Dionne Cooper: "Daar klamp ik me dan maar aan vast."

"Met zulke huurprijzen is het geld gauw op"

Tijd om zelf naar binnen te gaan. Daar staat projectbegeleider Ard Esser van Hoorne Vastgoed, de man met wie mevrouw Cooper die woordenwisseling heeft gehad. Samen kijken we naar de artist impression van de appartementen. Eronder staat vermeld dat er aan de tekening geen rechten kunnen worden ontleend. Dat is maar goed ook, want de Bernadottesteeg, waardoorheen straks de vrachtauto's gaan rijden, is vervangen door een zonnig pleintje met hand-in-hand lopende Vomarklanten.

Ard Esser: "Van wat er drie jaar geleden is gezegd, weet ik niets. Daar ben ik niet bij geweest. Maar wat u hier ziet, is zoals het ons nu voor ogen staat. De appartementen op de kopse kant krijgen ruime balkons en voor de appartementen in de lengterichting komt er een gezamenlijke binnentuin op het dak van de Vomar. De toegang tot de appartementen komt aan kant van Bernadottestraat. Er komt een lift en brede deuren, dus geschikt voor senioren."

Volgens Esser wordt de buitenkant van de appartementen zo veel mogelijk prefab gemaakt, zodat de omgeving weinig hinder van de bouw gaat ondervinden. Staat die buitenkant er eenmaal, dan wordt er verder gewerkt aan de binnenkant en de interieurs, waar de omwonenden minder van zullen merken.

Als laatste onderdeel van het project is de herinrichting van de Bernadottesteeg aan de beurt. Esser: "Als er geen kranen en zware vrachtwagens meer door de steeg hoeven, die het wegdek kapot kunnen maken. Tot die tijd blijft de situatie zoals zij nu is, met bloembakken, waardoor het voor voetgangers en fietsers veilig is en er geen auto's de verkeerde richting kunnen nemen."

De uitbreiding van het parkeerterrein wordt wel eerder aangepakt.

Esser: "Met de appartementen blijven we nog steeds binnen de parkeernormen van de gemeente, maar omdat klanten hun auto graag zo dicht mogelijk bij de ingang zetten hebben we samen met de wijkraad gekeken naar mogelijkheden voor uitbreiding. Er zijn drie alternatieven en mensen kunnen hun voorkeur uitspreken. Daar houden we rekening mee."

Kevin Paris (18): "Ik heb nergens iets over fatbikes gelezen"

Een rijbewijs heeft hij nog niet, maar stemrecht wel, de onlangs achttien geworden Kevin Paris uit de Dunantstraat. Op 18 maart is hij daarom voor het eerst gaan stemmen. *Op welke partij?*

Kevin: "Dat zeg ik niet."

Stembureau De Boerderij had de primeur, waar Kevin zich na zijn werk bij de dienst groenvoorzieningen meldde met zijn stempas en identiteitsbewijs.

Tevoren had hij zich voorbereid door in de plaatselijke pers te lezen wat de diverse partijen beloofden.

Kevin: "Het komt vaak op hetzelfde neer. Meer woningen, meer veiligheid, meer doorstroming, meer openbaar vervoer, meer werkgelegenheid, meer voorzieningen voor fietsers. Voor mij is de betaalbaarheid van woningen belangrijker dan de hoeveelheid. En voor wat betreft het verkeer, ben ik voor de auto. Wat ik overigens wel bij alle partijen heb gemist is de aanpak van fatbikes. Die zijn pas echt gevaarlijk."

Dus je hebt je keuze gemaakt?

Kevin: "Ja, maar ik zeg niet welke."

Eenmaal in De Boerderij is de procedure verrassend snel achter de rug. Drie leden van het stembureau zitten achter een tafel en controleren of Kevin wel de Kevin is die voor hen staat. Vervolgens krijgt hij het enorme vel papier met daarop alle partijen en hun kandidaten. Kevin schat het aantal partijen op een stuk of twintig.

Kevin: "Dat is jammer, want het maakt de keuze moeilijk. En wat daardoor ook speelt, is dat kleine partijtjes te veel hooi op hun vork krijgen. Met meer mensen in de raad is het handig als je taken kunt verdelen."

Dus daarom heb je op een grote partij gestemd?

Kevin: "Je loopt maar te hengelen, maar ik houd dat lekker voor me."

Een mini-tipje van de sluier onthult hij als zijn stembiljet eenmaal in de stembus is verdwenen.

Kevin: "En nu maar hopen dat de partij waarop ik heb gestemd zich straks niet opzij laat drukken."

Je hebt dus op een kleine partij gestemd? Kevin: "Dat zeg ik lekker niet!"



Ingezonden:

Wekelijkse dump

Ik heb vandaag bijgevoegde foto van de wekelijkse dump naar de gemeente gestuurd! Wij hebben in de Lutulistraat (vanuit de Vomar gezien de twee linkerflats) NOOIT gevraagd om ondergrondse containers en hebben jaren moeten kijken naar de rotzooi bij de Vomar containers!



Tóch besloot de gemeente anderhalf jaar geleden om onze containerruimte van de flat af te sluiten, en ons te verplichten om ons afval zeer precies te scheiden en een restcontainer voor een 30-literzakje met pasje mogelijk te maken. Veel te kleine opening natuurlijk, met als gevolg dat het meeste vuil ernaast wordt gezet! En de kosten zijn nu al over de 400 euro, voor minder mogelijkheden!!

Het ergste is het grofvuil dat tegenover die containertjes wordt gezet! Tegen de muur van onze flat! Vanmorgen stond het weer vol, terwijl de gemeente alleen op maandag dat soort vuil wil ophalen! Nu kijken wij er weer een week tegenaan! Er wordt ook steeds méér bijgezet! Dat is blijkbaar makkelijk. Gewoon dumpen! Wij als bewoners moeten uiteindelijk voor de kosten opdraaien! Waarom leert de gemeente nou niet van wat er NIET werkt!

Met vriendelijke groet, D.J.

Antwoord

Dank voor uw foto en begeleidend schrijven. Het is een taai en ergerniswekkend onderwerp. Veel klagen helpt wellicht. G.Z.

Reactie

Ik weet ook eigenlijk wel dat er al genoeg geklaagd wordt. Misschien was dit voor mij die emmer..... Maandag alles schoon en opgeruimd, dinsdag staat het weer vol. Vandaar mijn gemopper. Het is wat het is. D.J.

Goed werk

Met interesse *Paxnieuws*
nr. 29 gelezen. Goed werk.
J.v.L.

Dank

Dank voor het toesturen van het *Paxnieuws*.

Interessant, een mooie mix aan nieuwtjes en
fraai opgemaakt. Hulde!
P.T.

Als de zon schijnt...

Op een artists impression van een nieuw gebouw schijnt altijd de zon en zijn de mensen zomers gekleed. Dus ook op de tekening van de appartementen boven de Vomar. Ontwikkelaar/verhuurder Hoorne Vastgoed schrijft daarom nadrukkelijk onder de illustraties dat hieraan geen rechten kunnen worden ontleend.

Dat geldt derhalve ook voor het voetgangersgebied. Daar rijdt, als alles klaar is, tussen 9.00 en 17.00 verkeer en buiten die tijden mogelijk ook de vrachtauto's van Vomar die de supermarkt bevoorraden. Het is maar dat u het weet.

Wat evenmin op de artists impression staat, is dat de appartementen tussen de 60 en 65 vierkante meter gaan worden en dat de buitenkant volgens de architect bronskleurig wordt. Van welk materiaal is nog niet bekend.

Voor de uitbreiding van het parkeerterrein zijn een aantal alternatieven gegeven. Wie niet op de informatieavond van 11 maart is geweest, en toch zijn mening kenbaar wil maken, kan dit doen door een mailtje te sturen naar info@wijkraadpax.nl. De wijkraad zorgt ervoor dat deze mening wordt doorgestuurd. Hoorne Vastgoed heeft beloofd er serieus op in te gaan.

HOORNE
vastgoed



AANZICHT VOORKANT VOMAR



AANZICHT ACHTERKANT VOMAR / ENTREE 30 APPARTEMENTEN

Deze beelden zijn nog in concept. Daarom kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

Wat vind jij van de plannen?

WAT VIND JE TOP, WAT KAN BETER?

HOORNE
vastgoed

Wil je hier wonen?

MELD JE HIER AAN
VOOR MEER INFO.



WONENINPAX.NL

Agenda

Op **vrijdag 3 april** is er tussen 10.30 en 12.30 uur een Paasbrunch in De Boerderij. De kosten bedragen 5,50 euro per persoon. Vooraf inschrijven en betalen in De Boerderij.

De gemeente een aantal workshops Positieve Gezondheid, waarin je kunt leren hoe je een veerkrachtig en zinvol leven kunt leiden. Op **donderdag 2 april** zijn er twee introductieworkshops. De eerste is van 10:00 uur tot 12:00 uur en de tweede van 13.00 tot 15.00 uur. Locatie: gemeentekantoor de Polderlanden, Marktlaan 124, 2132 DM Hoofddorp.

Daarna volgen er nog twee verdiepende workshops, de eerste op **dinsdag 12 mei** van 13:00 uur tot 15:00 uur in het dorpshuis Zwanenburg-Halfweg, Dennenlaan 133A, 1161 CN Zwanenburg en de tweede op **donderdag 11 juni** van 9:00 uur tot 11:00 uur in Adamas Inloophuis, Eugenie Prévinaireweg 61, 2151 BB Nieuw-Vennep.

Meedoen? Stuur dan een e-mail naar rowin.krom@haarlemmermeer.nl. Er is plaats voor maximaal vijftien mensen per workshop.

Hierbij een aparte pagina met de hyperlinks, dat zijn koppelingen naar websites en mailadressen, omdat die door layout problemen niet allemaal goed werken in bovenstaande pdf.

Algemene info

Website Wijkraad Pax:

<https://wijkraadpax.nl/>

Mailadres redactie PaxNieuws:

paxnieuws@wijkraadpax.nl

Schouw Schweitzerstraat

Algemeen mailadres Wijkraad Pax:

info@wijkraadpax.nl

Positieve gezondheid

Webinar Positieve Gezondheid op Youtube:

<https://www.youtube.com/live/dMwFxrGhKEY>

Info via Spotify:

<https://open.spotify.com/episode/2j1WI2T1qJ0Yz1BrxTiCLg?si=pVL1-7NZTdOi3tS--fHkr&nd=1&dlsi=2f4c0fd3cf324ccc>

Info op LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/groups/15617008/>

Aanmelden Workshop:

rowin.krom@haarlemmermeer.nl

Verkeersmeningen

Geef uw mening via:

<https://bereikbaarhoofddorpszuid.haarlemmermeer.nl/meedenken>