



PaxNieuws

De stem van de buurt.

VERDER IN DIT NUMMER:

- Kort nieuws
- Oude hernia levert buurt AED op
- Straatnaamgever: Raoul Wallenberg
- Agenda
- Ingezonden

Rioolwater duikt diep onder de Asserweg

Op woensdag 24 juni is de Asserweg afgesloten geweest om de nieuwe persleiding eronderdoor te laten gaan.

De persleiding is bedoeld om het rioolwater naar de zuiveringsinstallatie in Zwanenburg te brengen. De 742 meter lange buis richting winkelcentrum Toolenburg gaat diep onder de weg door, net als de rest van de leiding binnen de bebouwde kom. Er is daartoe geen sleuf gegraven, maar geboord. Alleen in het buitengebied, zoals langs de Polderbaan en in Buitenschot, ligt de leiding dichterbij de oppervlakte.

De blauwe kraan op de foto stond er in geval een hulpdienst er langs wilde en de persleiding moest worden opgetild.

Overigens bevindt het project zich in de slotfase, al duurt het nog tot 2027 voordat er niets meer van is te merken. Wie meer over het project wil weten, kan de website van Hoogheemraadschap Rijnland raadplegen, waarin gedetailleerd wordt beschreven wat er allemaal is gebeurd en wat er nog te gebeuren staat. <https://www.rijnland.net>

Foto: Ton van Bentem



Colofon

Uitgave i.s.m.
<https://wijkraadpax.nl/>

Redactie:
Gijs Zandbergen
Atika Aafar

E-mail:
paxnieuws@wijkraadpax.nl

Voetpad Hoofdweg komt nog dit jaar

Het voetpad langs de Hoofdweg-West gaat er nu toch echt komen. Tenminste, de gemeente heeft laten weten dat het definitieve ontwerp klaar is en dat het pad nog dit jaar wordt aangelegd.

Fietspaden Paxlaan opgeknapt

Een lang gekoesterde wens van de wijkraad wordt vervuld: de fietspaden langs de Paxlaan worden opgeknapt. Dat blijkt onverwacht uit de beantwoording door de gemeente van een aantal vragen omtrent het uitstellen van de renovatie van de Kaj Munkweg.

PaxNieuws wilde graag weten wat het *Integraal Huisvestingsplan Onderwijs* inhoudt, omdat het daarover niets kon vinden op de gemeentelijke website, maar dit plan werd in een brief als reden aangevoerd voor het niet doorgaan van de renovatie.

Uit de toelichting van een gemeentelijke woordvoerder blijkt nu dat het genoemde *Integraal Huisvestingsplan Onderwijs* (IHP) inhoudt dat tussen 2030-2034 de 1e Montessorischool en het Kaj Munk College in aanmerking komen voor (ver)nieuwbouw.

De gemeente weet nog niet hoe de straat er dan gaat uitzien en heeft daarom de opknappbeurt opgeschort. Ter wille van de verkeersveiligheid gaat de verbreding van de uitgang naar de Paxlaan wel door. Op die plek ontstaan soms gevaarlijke verkeerssituaties. En nu komt daar dus ook de verbetering van de fietspaden bij. De wijkraad had daar al eerder op aangedrongen. Dat de oversteekplaats voor fietsers door middel van een verhoging veiliger wordt gemaakt, was al eerder bekend.

Met het niet doorgaan van de renovatie van de Kaj Munkweg houdt de gemeente 1,5 miljoen euro op zak. Maar, benadrukt de woordvoerder: "Het betreft geen besparing, maar eerder uitstel van kosten".



Veel onrust in de Steve Bikostraat

De berichtgeving in het vorige nummer van *PaxNieuws* over de plannen van het Nova College heeft nogal wat onrust veroorzaakt in de Steve Bikostraat. Met name de suggestie van de wijkraad om de hoofdingang van het nieuwe complex te verplaatsen in de richting van de Steve Bikostraat viel bij de bewoners in slechte aarde.

Sommigen dachten namelijk dat de wijkraad pleitte voor heropening van de voormalige ingang in de Steve Bikostraat. Dit misverstand werd nog eens versterkt door *MeerRadio*, dat het bericht verkeerd had gelezen. Enfin, de brieven van ongeruste bewoners en de reactie van de wijkraad staan verderop in dit nummer.



Plantsoenenleed

De gemeente erkent de gebreken die de wijkraad bij de schouw van de Dunant- en Schweitzerstraat heeft geconstateerd en heeft er inmiddels wat aan gedaan. Zo is er geschoffeld en gesnoeid. Het echte werk wordt echter pas dit najaar gedaan als het plantseizoen begint en de lege plekken worden aangevuld en waar nodig planten gaan worden vervangen.

Klachten en suggesties

De redactie van *PaxNieuws* doet haar uiterste best om u op de hoogte te houden van het wel en wee in de wijk. Mocht u vinden dat er iets ontbreekt of niet goed is gegaan, mail dan naar paxnieuws@wijkraadpax.nl.

Hetzelfde geldt voor het doen en laten van de wijkraad zelf. Vindt u dat de wijkraad zich ergens over moet buigen, mail dan naar info@wijkraadpax.nl.

Kort nieuws

“Herstel Bernadottesteeg kan veel sneller”

De wijkraad heeft aangegeven niet nog drie jaar (of langer) te willen wachten op herinrichting van de Bernadottesteeg naast de Vomar en heeft er bij de gemeente op aangedrongen de definitieve inrichting van de steeg met voortvarendheid aan te pakken. Drie jaar is ongeveer de tijd die Hoorne Vastgoed denkt nodig te hebben voor de bouw van de appartementen boven de Vomar. Het bedrijf wil de appartementen eerst gerealiseerd hebben voordat de Bernadottesteeg wordt aangepakt.

Appartementen Vomar

Over de appartementen boven de Vomar is nog geen nieuws te melden. Een woordvoerder van Hoorne Vastgoed laat desgevraagd weten dat “de eerder aangekondigde tweede informatie-bijeenkomst nog moet worden ingepland en dat Hoorne Vastgoed tijdens deze bijeenkomst zal ingaan op de vragen, opmerkingen en suggesties van bezoekers van de eerste informatieavond”.

Pas als dat allemaal achter de rug is, gaat de projectontwikkelaar de vergunningen aanvragen die nodig zijn om de volgende stap in het proces te zetten.

Verlichting fietstunnels

De gemeente laat weten dat de bestelde armaturen voor de verlichting in de twee fietstunnels onder de Paxlaan zijn gearriveerd. Toch duurt het nog even voordat de verlichting (die er ooit was, maar door vandalisme verdween) kan worden gemonteerd. Het wachten is op enkele andere benodigde materialen.



Statushoudersgebouw blijft langer bezet

De vergunning voor het vestigen van statushouders en spoedzoekers in het gebouw tegenover de Vomar loopt eind dit jaar af. De gemeente is begonnen met de procedure voor een verlenging met twee jaar tot eind 2028 als de wettelijke termijn eindigt, die dan de maximale vijf jaar heeft geduurd.

In dit gebouw kunnen volgens Hoorne Vastgoed (bouwer en eigenaar van de Vomar) eventueel te zijner tijd winkeltjes worden gevestigd, die bij de renovatie van de Vomar zijn verdwenen. Hoorne Vastgoed moet dan nog wel eerst eigenaar worden van het pand, dat nu nog eigendom van de gemeente is.



Wijkraden wijzen rampenplan af

De tien Hoofddorpse wijkraden hebben in de brief aan de gemeente laten weten dat zij geen actieve rol willen en kunnen spelen in het gemeentelijke rampenplan. De wijkraden vinden dat geen taak voor vrijwilligers, maar voor professionele organisaties zoals de Veiligheidsregio of de gemeenten. Met deze brief willen de wijkraden mogelijke verwachtingen van de gemeente omtrent hun rol temperen.

Het ontbreekt de wijkraden volgens eigen zeggen aan menskracht en deskundigheid om bijvoorbeeld alle gegevens over kwetsbare inwoners te verzamelen en bij te houden, trainingen te organiseren, noodsteunpunten aan te wijzen en verantwoordelijkheid te dragen voor technische hulpmiddelen zoals noodaggregaten. Hoogstens zien de wijkraden een rol voor zichzelf weggelegd op het gebied van communicatie.

Oude hernia levert de buurt een AED op

Het afgelopen half jaar is in Pax vier keer geprobeerd geld in te zamelen voor een buurt-AED. De acties werden ondersteund door de Hartstichting. Doel was om binnen dertig dagen ongeveer 1.500 euro op te halen, waarna Philips en verzekeraar Univé hetzelfde bedrag zouden bijleggen en de buurt-AED een feit was. In alle gevallen zijn de acties mislukt, maar niet in de Söderblomstraat. Waarom lukte het Johan Rens wel? PaxNieuws vroeg het hem.

Johan (64): "Ik heb geluk gehad dat ik in 2008 met een hernia op de bank kwam te liggen. In die tijd kwam de buurtapp in de mode, en omdat ik toch niks te doen had, dacht ik: eens kijken of ik er hier eentje kan starten. Dat is gelukt en die app is de hefboom geworden om de buurt-AED van de grond te krijgen."

Omgeving

De reden waarom Johan zich druk maakte voor een buurt-AED in de Söderblomstraat was dat er in zijn directe omgeving een jong iemand tot twee keer moest worden gereanimeerd (met succes), en dat Johan Rens vond dat hij iets moest doen, ook omdat zijn buurt mensen ouder worden en er een paar sterfgevallen waren geweest, die wellicht voorkomen hadden kunnen worden.

Johan: "Bij het beheren van de buurtapp ben ik altijd vrij strikt geweest. De app was uitsluitend bedoeld voor gevallen van nood en onraad en niet voor iemand die bijvoorbeeld een konijnenhok te koop had."

Na het avondeten

"In deze buurtapp heb ik begin juni laten weten dat ik hem toch voor wat anders wilde gebruiken. Ik zou 's avonds bij de mensen langskomen om te praten over een buurt-AED. Vervolgens ben ik een keer of zes, zeven, na het avondeten, de buurt ingetrokken. Ik woon hier al zo'n dertig jaar en de meeste mensen kennen me wel, al was het maar van gezicht. Dus als ik aanbelde, werd er altijd wel opengedaan. En als er niemand thuis was, noteerde ik het huisnummer en probeerde ik het de volgende avond weer. Zo heb ik bijna iedereen gesproken, ook in het Engels, want in de loop der tijd zijn er best wat buitenlanders in de buurt komen wonen."

"Na zo'n bezoekje liet ik een kaartje met een QR-code achter. Dan kon je met je telefoon een bedrag overmaken, maar daar was ik niet bij. Ik wilde niemand iets opdringen. Dat liep fantastisch. Na een week had ik ongeveer tachtig procent van het benodigde geld binnen. Ik heb toen nog een keer een berichtje op de buurtapp gezet: we zitten op 80 procent. Binnen een uur was de rest van het geld binnen. Er kwamen zelfs berichtjes binnen van teleurgestelde mensen, die te laat waren."

Het geheim achter het slagen van de actie, vermoedt Johan, is de kleinschaligheid en de persoonlijke contacten. Johan: "De truc is, maak het niet te groot, want mensen doen het liefst iets voor een bekende. En, houd het persoonlijk. Daar heb ik ook het meeste plezier aan beleefd. Soms zat ik ergens wel een uur binnen. "Zo kon ik ook mijn eigen verhaal kwijt."

Belangrijk was dat ik de buitenlanders in de wijk erbij heb betrokken, want die mensen willen er ook bij horen."

Cursussen

Een week nadat het geld binnen was, werd de AED al afgeleverd en door Johan naast zijn voordeur opgehangen. Johan: "Ik heb scheepsbouw gestudeerd, dus vier gaten boren en een stroomdraad doortrekken, dat lukt me wel."

Ingewikkelder blijkt het vervolg. Johan: "De Hartstichting sponsort zes cursussen voor een certificaat, waarmee je mag reanimeren. Alleen, toen ik in de app vroeg wie er belangstelling voor zo'n cursus had, kreeg ik twintig aanmeldingen. Dus dat wordt nog een hele uitzoekerij. Sommige ziektekostenverzekeringen vergoeden de cursus en ik heb begrepen dat de gemeente ook nog ergens een subsidiepotje heeft. Het liefst heb ik dat niemand hoeft te betalen voor de training, maar dat moet wel geregeld worden. Daarnaast moet ik nog een docent, een plek en een tijd vinden waarop de cursus kan worden gegeven. Maar ik twijfel er niet aan of dat komt ook goed."



De AED in de Söderblomstraat hangt op nr. 3. Meer informatie over een buurt-AED is te vinden op de website <https://www.buurtaed.nl>

Straatnaamgever:

Raoul Wallenberg

De toen 31-jarige Zweedse architect en zakenman Raoul Wallenberg (1912-1947/1952?) wist begin 1944 nog niet dat hij later dat jaar een soort *James Bond*-missie zou krijgen. De missie hield in dat hij in juni 1944 naar Hongarije moest gaan van de Zweedse overheid om zoveel mogelijk joden van de dood te redden.

Dit is het jaar waarin de geallieerden met D-Day West-Europa binnentrokken, Nederland deels werd bevrijd en de laatste, zwaarste fase van de Tweede Wereldoorlog begon. Zweden was niet bezet, de oorlog was voelbaar, maar het dagelijks leven functioneerde. In Hongarije werd binnen enkele weken vrijwel de gehele Joodse bevolking van ongeveer 440.000 mensen weggevoerd.

Na een reis, die letterlijk via het hart van nazi-Duitsland liep, arriveerde Wallenberg in Boedapest, waar hij als secretaris van de Zweedse ambassade zelf ontworpen Zweedse paspoorten begon uit te delen. Daarmee waren de bezitters beschermd tegen deportatie, omdat Zweden een neutraal land was. Ook “verklaarde” hij dertig woningen in Boedapest tot Zweeds grondgebied, waar al gauw 15.000 mensen leefden, die op die manier min of meer beschermd waren tegen deportatie en vernietiging.

Wallenberg kreeg veel voor elkaar door zijn handigheid en overtuigende fictie. Het “verklaren” van Zweeds grondgebied had juridisch geen enkel rechtsgevolg. Ook was het paspoort dat hij uitdeelde geen geldend document. Het leek echter genoeg om twijfel te zaaien en binnen de politieke context de overhand te krijgen. Een lage functionaris kon bang gemaakt worden om een diplomatiek incident te veroorzaken. Een officier kocht hij om of intimideerde hij.

Hij was overigens ook niet de enige die op zo’n heroïsche missie werd gestuurd. Meerdere landen en organisaties stuurden iemand om de Joden te redden. Het was eigenlijk een heel netwerk. Er werd samengewerkt met de Joden op locatie. Dat moest wel, zij kenden immers de mensen, de taal en de straten.

In januari 1945 kreeg Wallenberg te horen dat de beruchte Adolf Eichmann alle resterende Joden in het getto van Boedapest wilde vermoorden. Wallenberg vervoegde zich bij de Duitse baas van Eichmann, generaal Schmidhuber, tegen wie hij zei dat als de opdracht werd uitgevoerd hij er persoonlijk voor zou zorgdragen dat Schmidhuber na de oorlog de doodstraf zou krijgen. Wallenberg kon dat zeggen, want de oorlog liep op zijn eind, de Russen stonden al op de stoep. Schmidhuber koos eieren voor zijn geld en de massamoord werd afgeblazen.

Het werd de laatste bekende actie van Wallenberg. In diezelfde maand werden Wallenberg en zijn chauffeur door de Russen gearresteerd en naar Rusland overgebracht. Daar zou hij op 17 juli 1947 door hartfalen in de gevangenis zijn overleden. Latere bronnen tonen aan dat hij een week daarna nog was verhoord en dus nog in leven zou zijn geweest. Sindsdien is niets meer over hem vernomen.

Een Zweeds-Russische commissie kreeg in 1991 de opdracht de dood van Wallenberg te onderzoeken, maar kwam er na tien jaar onderzoek niet uit. Wel werd Wallenberg in 2000 door Rusland gerehabiliteerd. Wallenberg was ten onrechte wegens spionage gearresteerd. In 2016 stond in een dagboek van een voormalige KGB-chef dat een voorganger hem had verteld dat hij Wallenberg had vermoord in opdracht van Stalin. Die voorganger werd overigens in 1954 zelf terechtgesteld, ook in opdracht van Stalin.



Agenda

De wijkraad vergadert op **woensdag 26 augustus** tussen 20.00 en 22.00 uur in wijkcentrum De Boerderij. De agenda is ongeveer een week van tevoren te lezen op de website van de wijkraad. Iedereen is welkom, liefst met een aanmelding. Dat kan via info@wijkraadpax.nl

Woensdag 29 juli is er in De Boerderij tussen 12.00 - 13.30 uur een drieganglunch voor € 5,50 p.p., exclusief consumpties. Opgeven en vooraf betalen aan de bar in de Boerderij, Lutulistraat 139.

Op **zaterdag 13 september** organiseert molen De Eersteling tussen 10.00 en 16.00 uur de jaarlijkse ambachtendag met onder meer demonstraties stoelenmatten, touwdraaien en boekbinden. Voor de kinderen zijn er speeltoestellen en pannenkoeken.

Ingezonden

Laadpalen

Even ter aanvulling op het laadpalenverhaal. Er is ook een plan om in de Florence Nightingalestraat een laadpaal te plaatsen ter hoogte van nr. 90. Ik heb daar (als enige) een bezwaar over ingediend. Ik ben daarna ook uitgenodigd voor een hoorzitting. Mijn bezwaar, met name m.b.t. de verkeersveiligheid, is gehoord en na twee dagen verworpen. Ik heb nu geen idee of dat wel of niet doorgaat. Het feit dat het nu niet in de lijst staat geeft mij wat hoop. Ook hier is met name in het weekend een tekort aan parkeerplaatsen. **C.d.V**



Twee is teveel

Hartelijk dank wederom voor de nieuwsbrief. Blij om te lezen dat de wijkraad bij de gemeente heeft aangegeven dat de bewoners van de wijk betrokken moeten worden bij de plaatsing van laadpalen in de straat. Als ik kijk naar de Steve Bikostraat, waar ik zelf woon, ben ik bang dat twee laadpalen te veel van het goede zijn, daarbij er van uitgaand dat per paal twee parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor elektrische auto's, dus vier plaatsen totaal. Dit is mijns inziens niet acceptabel, er is regelmatig al een tekort aan parkeerplaatsen voor de bewoners van de straat, doordat leerlingen van het Nova College in de straat parkeren. Bovendien is er een aantal bewoners met een elektrische auto die een eigen laadpaal hebben, dus twee laadpalen op openbare parkeerplaatsen lijkt mij onzinnig. **K.V.**

Onvruchtbaarheidspad

In Pax is aan de Van Heuven Goedhartlaan gewerkt aan de fietspaden. Dat deed me denken aan mijn klacht van alweer ruim een jaar geleden. Op 26 maart 2025 schreef ik de gemeente over het fietspad aan de oostzijde van de Paxlaan: "Het fietspad langs de Paxlaan, vanaf fietstunnel Gandhistraat tot het tankstation Paxlaan, is twee jaar geleden afgeschaapt en daarna is er niets meer mee gebeurd. Vooral het stuk tussen de Gandhistraat en Wilsonstraat is heel slecht. Opvallend: er staan grotere bomen dan aan de andere kant. Heel graag aandacht hiervoor, want nu noemen wij het (dus al jaren) het "onvruchtbaarheidspad".

Al een dag later al, op 27 maart 2025, reageerde de gemeente. Mijn melding kreeg meldingsnummer 039411938521. De gemeente liet weten: "Bedankt voor uw melding. Dit is bij ons bekend en onder de aandacht. Er zijn gesprekken gevoerd met de aannemer. De planning of iets dergelijks is echter nog niet bekend. Dat is kennelijk nog steeds het geval, want sindsdien heb ik niets meer gehoord. **M.t.V.-A.**

Antwoord: Tot veler verrassing heeft een woordvoerder van de gemeente laten weten dat de fietspaden langs de Paxlaan worden aangepakt. Er hebben wethouders naar gekeken, dus u kunt ervan uitgaan dat het ook werkelijk gaat gebeuren. Jammer genoeg heeft de woordvoerder geen termijn genoemd. Zie ook elders in dit nummer.

Afval

Mijn naam is Cindy en ik woon al een jaar of zeventien in Pax.

Ik zou graag een poging willen doen het volgende onder de aandacht te brengen. Helaas zie ik de buurt enorm achteruit gaan. En ik begrijp dat daar al veel aandacht naar uitgaat.

Ik vraag mij af of er überhaupt al eens door de gemeente over na is gedacht om de open prullenbakken waar de kraaien enorm veel plezier aan beleven, met al het losliggende afval dat vervolgens lekker alle kanten op waait tot gevolg, of die misschien ook een deksel kunnen krijgen zoals de hondenpoep afvalbakken. Ik denk dat dat al een hoop zal uitmaken. Daarnaast wil ik een dringende oproep doen aan alle recreanten om eetafval niet achter te laten. Er lopen namelijk ook veel honden met hun baasjes die hiermee in de problemen kunnen komen. Zoals resten van kippenbotten of spareribs. Dat kan veel leed veroorzaken. Voor mij is wandelen inmiddels een stuk minder plezierig geworden op plekken waar mensen recreëren. Dat zou het niet hoeven zijn. Laten we allemaal ons best doen. Zoals wij hondeneigenaren ook de poep opruimen en op plekken waar gerecreëerd wordt en honden verboden zijn niet komen. Zo houden we het voor iedereen prettig. Ik hoor graag of hier iets over geplaatst kan worden in de volgende editie.

Alvast hartelijk dank. **C.v.A.**

Interessant

Weer een interessante editie nr. 33, dank u wel! **K.v.L.**

Kritische kanttekening

Ik wil een zeer kritische kanttekening maken bij het feit dat de wijkraad achter het plan staat om de ingang van het Nova College te verplaatsen richting Steve Bikostraat. Voor de bewoners van de Steve Bikostraat zou dit m.i. een zeer slechte zaak zijn. De scherpe bocht in de Paxlaan maakt het overzicht vanuit de Steve Bikostraat om de Paxlaan op te rijden zeer beperkt en dit zou ook zo zijn voor een eventuele gewijzigde uitrit van het Nova College. En ook de hoge snelheid waarmee men door bovengenoemde bocht komt rijden maakt het oprijden vanuit de Steve Bikostraat en vanuit een eventuele gewijzigde ingang Nova College nog gevaarlijker! Bovendien zou de geluidsoverlast van optrekkende voertuigen en scooters vanuit de eventuele nieuwe ingang alleen maar toenemen voor de bewoners van de Steve Bikostraat. Dus ik vraag de wijkraad met klem om hun standpunt inzake deze te heroverwegen, met name voor de bewoners van de Steve Bikostraat. **K.V.**

Gemeente-meloen

Het nieuws dat er voornemens zijn de hoofdingang van het Nova College te verplaatsen naar de nooduitgang of verzamelplaats voor studenten & personeel, bij calamiteiten in & bij het Nova College, heeft bij de Steve-Bikostraatbewoners heel veel commotie teweeg gebracht. (...) Resteert mij van dit 'voornemen' te melden, dat met het verplaatsen van de hoofdingang naar een andere locatie aan de Paxlaan, de problemen zullen meeverhuizen naar deze nieuwe locatie. Na realisatie van de verplaatsing zal na korte tijd duidelijk worden, dat het voornemen, door ontbreken van onafhankelijk, grondig onderzoek en evenwichtige afweging van succesvolle opties, het geheel berust op dwaling. Hopende dat overwegingsbijeenkomsten over het voornemen met de Steve-Bikostraatbewoners zullen worden gepland, met steun van de wijkraad Pax, en het niet sessies worden waar genoemde bewoners een 'gemeente-meloen' moeten doorslikken. **R.P.**

Nieuwe hoofdingang

Met veel interesse lazen wij de nieuwe nieuwsbrief van de Wijkraad. Helaas waren wij zeer ontstemd over de laatste zin in het item over het Nova College.

"Daarnaast pleit de wijkraad er sterk voor de hoofdingang van de campus te verplaatsen richting Steve Bikostraat." U woont niet in de Steve Bikostraat ga ik vanuit?

Nou wij wel. Al jaren hebben wij een strijd met de school over parkeren en onze straat staat te vaak vol met auto's van scholieren en zelfs leraren, dan kunnen wij zelf of onze bezoekers de auto niet meer kwijt. De ingang (schuifhek) in de Steve Bikostraat is destijds op verzoek van de bewoners van de Steve Bikostraat niet meer in gebruik voor verkeer en/of scholieren. Alleen bij nood mag dit hek gebruikt worden. Dit om overlast te beperken. Hoe komt de Wijkraad in hemelsnaam met het idee om te pleiten om de hoofdingang van een Megaschool te verplaatsen naar een straat die al veel overlast heeft van de school? En hiermee wordt de school nog groter.

Het Nova College is vanaf zeven uur in de ochtend tot elf uur in de avond in gebruik.

De wijkraad kan pleiten voor iets zonder de bewoners te vragen wat men er van vindt?

Het heeft veel gevolgen:

- Onveilige situaties in de straat door heel veel verkeer.
- Nog meer parkeerproblemen.
- Veelvuldig last van vrachtverkeer dat naar de school gaat voor bevoorrading.
- Nog meer zwerfafval in de straat, denk ook aan rondslingerende peuken.
- Hangjongeren in de straat.
- Huizen die minder waard gaan worden door de overlast.

De mensen van de wijkraad wonen hier niet. Ik vraag mij nogmaals sterk af of de raad wel rekening houdt met mensen die in Pax wonen?

Doet onze mening er toe?

Daarnaast is het een racebaan op de Paxlaan, daar doet niemand iets mee, ook al is hier een adviesrapport over gemaakt. In dit rapport was ook te lezen dat er werd gepleit om een parkeerverbod bij de ingang van de Steve Bikostraat richting het nooduitgang hek (het hek wat u graag als hoofdingang ziet) omdat het te smal is voor hulpdiensten als er auto's aanwezig zijn.

Ik zou haast denken dat de wijkraad meer aan de school denkt dan aan de bewoners van de Steve Bikostraat. Al jaren vechten wij tegen de gemeente Haarlemmermeer over de klachten die wij hebben over de school tot zelf een blauwe zone aan toe, die op het laatste moment was ingetrokken. Handhaving kijkt naar de auto's die op de stoep geparkeerd staan en beboeten de bewoners van de Steve Bikostraat en hebben opdracht om auto's die niet in de straat wonen geen boete te geven. Dit heeft destijds een handhaver tegen ons gezegd, omdat hij het toen vreemd vond.

Ik hoop dat de wijkraad goed nadenkt voordat ze ergens voor pleit. **D.H.**

Ingezonden

Belangstelling én zorgen

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de plannen voor de herontwikkeling van het terrein van het Nova College. Wij waarderen het dat de wijkraad betrokken is bij deze ontwikkelingen en de belangen van de omwonenden onder de aandacht brengt. Als bewoners van de Steve Bikostraat maken wij ons echter zorgen over de mogelijke gevolgen van de voorgenomen plannen voor onze directe leefomgeving. Wij verzoeken u daarom deze aandachtspunten mee te nemen in de verdere gesprekken met het Nova College en de gemeente. Onze belangrijkste zorgen betreffen:

Parkeerdruk

Wij maken ons zorgen dat een uitbreiding van de school zal leiden tot een toename van de parkeerdruk in de omliggende woonwijk, waaronder de Steve Bikostraat. Een groei van het aantal studenten, medewerkers en bezoekers kan ertoe leiden dat meer auto's gebruikmaken van de beschikbare parkeerplaatsen in de buurt, waardoor de parkeermogelijkheden voor bewoners en hun bezoekers verder onder druk komen te staan. Daarbij merken wij op dat er op dit moment al sprake is van een hoge parkeerdruk in de wijk, waardoor het regelmatig lastig is om een parkeerplaats te vinden. Een verdere toename van het aantal geparkeerde voertuigen kan deze situatie aanzienlijk verergeren.

Overlast

Een verdere ontwikkeling van de campus en een mogelijke groei van het aantal studenten kunnen leiden tot meer drukte in de wijk. Wij ervaren nu al regelmatig overlast van groepen leerlingen die zich in de omgeving ophouden. Wij maken ons ernstig zorgen dat deze overlast, door de toekomstige veranderingen m.b.t. de nieuwe ingang aan de Steve Bikostraat, verder zal toenemen.

Verkeersveiligheid

De verkeerssituatie rondom de Steve Bikostraat vraagt volgens ons bijzondere aandacht. Met name het uitrijden van de Steve Bikostraat naar de Paxlaan is op drukke momenten soms lastig en onoverzichtelijk. De scherpe bocht in combinatie met verkeer dat vaak met hoge snelheid over de Paxlaan rijdt, zorgt voor een situatie die door veel bewoners als onveilig wordt ervaren. Een toename van fiets-, scooter- en autoverkeer zal deze problematiek naar verwachting verder versterken.

Geluidsoverlast

Wij ervaren momenteel al aanzienlijke geluidsoverlast van verkeer rondom het Nova College/Paxlaan. Daarbij gaat het onder meer om scooters die hard optrekken en auto's met luide uitlaten die door leerlingen worden gebruikt. Vooral aan het begin/einde van schooldagen en tijdens pauzes, i.c.m. hard optrekken en hoge snelheden zorgt dit voor veel hinder. Wij vrezen dat een verdere intensivering van het gebruik van de campus zal leiden tot nog meer geluidsoverlast voor omwonenden.

Zwerfvuil

Wij maken ons daarnaast zorgen over de mogelijke toename van overlast als gevolg van de nieuwe hoofdingang. Op dit moment wordt er regelmatig buiten het schoolterrein gerookt door leerlingen en medewerkers, waardoor opvalt dat er veel sigarettenpeuken achterblijven in de openbare ruimte. Tijdens wandelingen met de hond rondom de school constateren wij geregeld zwerfafval, waaronder peuken en afval van lunchende leerlingen, ook ligt er regelmatig lunchafval in de Steve Bikostraat. Wij vrezen dat een uitbreiding van de school en verandering van de ingang van de school naar de Steve Bikostraat deze problematiek verder zal vergroten. Wij verzoeken de wijkraad om deze punten onder de aandacht te brengen bij het Nova College en de gemeente dat de gevolgen voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid en het wooncomfort van de omwonenden zorgvuldig worden onderzocht en meegenomen in de besluitvorming.

Laadpalen

Wij ondersteunen het standpunt dat bij de plaatsing van laadpalen rekening moet worden gehouden met de parkeerdruk in de wijk en dat hierover overleg met bewoners wenselijk is. Voor onze straat lijkt de voorgestelde plaatsing van twee laadpalen niet in verhouding te staan tot de beschikbare ruimte. Een laadpaal kan twee elektrische auto's bedienen, waardoor één laadpaal voldoende zou moeten zijn voor de huidige behoefte. Daarnaast beschikken meerdere bewoners met een elektrische auto al over een eigen laadvoorziening. Hierdoor is de noodzaak voor twee openbare laadpalen in onze straat beperkt. De plaatsing van twee laadpalen betekent dat meerdere reguliere parkeerplaatsen verdwijnen. Gezien het tekort aan parkeerplaatsen in de wijk zal dit de parkeerproblemen verder vergroten en voor extra overlast zorgen. Wij verzoeken daarom om het aantal laadpalen in onze straat te heroverwegen en eerst een inventarisatie te maken van de daadwerkelijke laadbehoefte en de gevolgen voor de parkeerdruk. Wij stellen het op prijs om op de hoogte te worden gehouden van alle ontwikkelingen en zijn bereid onze ervaringen en zorgen nader toe te lichten. **Bewoners Steve Bikostraat**

Reactie wijkraad

Beste bewoners van de Steve Bikostraat,

Dank voor uw uitgebreide en duidelijke mails. Van de zijde van het Nova College zijn wij tot nu toe slechts geïnformeerd over de status van hun voornemens en over de inhoud van een overleg dat zij hebben gehad met vertegenwoordigers van de gemeente.

Het Nova College is zich ervan bewust dat zij, op grond van de Omgevingswet, de omgeving van hun terrein moeten betrekken bij de planvorming. Zij vinden dat nu echter nog te vroeg, omdat het overleg met de gemeente tal van aandachtspunten heeft opgeleverd waar zij in de uitwerking aandacht aan moeten geven. Zij hebben verder aangegeven dat ze tellingen gaan houden om de parkeerdruk vast te stellen. In een eerder stadium hebben ze aangegeven dat zij op hun terrein veel meer parkeerplaatsen in gebruik hebben dan de gemeente nodig vindt.

Enkele jaren geleden heeft het bureau Bono Traffic, op verzoek van de gemeente, voorstellen gedaan voor verbeteringen in de verkeerssituatie van de Paxlaan en aanliggende straten. De Wijkraad heeft daar destijds aanvullende voorstellen bij gedaan. Dat had o.a. betrekking op de Steve Bikostraat. Het voert te ver om dat hier nu uit te werken.

Wat betreft het punt Verkeersveiligheid: wij hebben ons standpunt duidelijk gecommuniceerd naar verschillende mensen binnen de gemeente en naar een vertegenwoordiger van het Nova College. De wijkraad pleit er sterk voor, dat de hoofdingang van de campus wordt verplaatst richting Steve Bikostraat. Daarmee wordt bedoeld dat de Wijkraad de inrit van de Nova-Campus graag verplaatst ziet worden van de huidige, gevaarlijke en onoverzichtelijke locatie bij de inrit van het benzinestation naar de locatie van het toegangshek tussen de huidige locatie en de Steve Bikostraat.

Wat betreft de laadpalen: de Wijkraad Pax heeft voor heel Pax bij de gemeente aangegeven, dat hun planning niet wenselijk is. De situatie die u schetst (veelal al eigen laadpalen en een tekort aan parkeerplaatsen) is op de meeste straten in Pax van toepassing. Wij hebben een bezwaarschrift ingediend en hopen na de zomer te worden uitgenodigd voor een gesprek met de betreffende ambtenaren. Wanneer er nieuwe informatie is, zullen we dat via *PaxNieuws* communiceren.

M.v.g., Bernadette van Seijen, secretaris Wijkraad Pax