PaxNieuws
De stem van de buurt

VERDER IN DIT NUMMER:

- *Kort nieuws*
- *Teleurgestelde wijkraden*
- *Interview saldering te lijf*
- *Aandachtig Wandelen*
- *Ingezonden*
- *Agenda*

Drugsvondst en aanhoudingen in Bernadottestraat

Na een autocontrole op dinsdag 29 september 2026 in de Dunantstraat heeft de politie vier personen aangehouden in een woning in de Bernadottestraat.

De politie kwam tot die controle omdat het vermoeden bestond dat de bestuurder onder invloed van drugs reed. Daarop besloot de politie de woning van de bestuurder in de Bernadottestraat te onderzoeken, waar nog meer soft- en harddrugs werden aangetroffen, en een hoeveelheid contant geld.

Uiteindelijk zijn de bestuurder (23), een vrouw (50) en twee mannen van 22 en 28 jaar aangehouden. Het geld en de drugs zijn in beslag genomen.

Jaarvergadering wijkraad

Om alvast te noteren: De jaarvergadering van de wijkraad is op woensdag 11 november in De Boerderij. Aanvang: 20.00 uur. Iedereen is welkom. In verband met de logistiek graag tevoren aanmelden via: aanmelden@wijkraadpax.nl

Colofon

Uitgave i.s.m.
https://wijkraadpax.nl/

Redactie:
Gijs Zandbergen
Atika Aafar

E-mail:
paxnieuws@wijkraadpax.nl

Kort nieuws

Opknapbeurt Hoofdvaartbruggen uitgesteld

De opknapbeurt van de brug over de Hoofdvaart die de Paxlaan met Graan voor Visch verbindt, is uitgesteld van dit najaar naar het voorjaar van 2027. Dat geldt ook voor de brug bij het politiebureau en de (nauwelijks zichtbare) brug daarnaast, die de twee delen van de Hoofdweg-Oost met elkaar verbindt.
Eerder was de planning dat de bruggen in de periode Q4 zouden worden vernieuwd. Dat wordt dus Q2. Dat is vakjargon voor respectievelijk de maanden oktober, november en december (Q4) en de maanden april, mei, en juni (Q2). Daarbij staat Q voor *quarter*, het Engelse woord voor kwartaal.

Pax wint bij “groene” fotowedstrijd

Ben je hobbyfotograaf en heb je nog nooit molen De Eersteling, de Geniedijk of het Fort van Hoofddorp gefotografeerd, dan ontbreekt er iets aan je ambitie. Daar heeft Jeroen Verhoog geen hinder van. In het kader van de door Visit Haarlemmermeer georganiseerde fotowedstrijd rond het thema “Veerkrachtig en groen erfgoed” wist hij de drie objecten in één foto te vangen. Daarmee won hij de publieksprijs van de fotowedstrijd, die zestig inzendingen telde. De juryprijs ging naar Jochem de Boer, die het Cruquiusgemaal fotografeerde. Ook mooi. Beiden kregen hiervoor van wethouder Ruigrok een ingelijst exemplaar van hun foto én 250 euro.

Nog dit jaar voetpad langs Hoofdweg-westzijde

Een lang gekoesterde wens van de wijkraad gaat in vervulling, nu de gemeente de bouwtekening heeft laten zien van een voetpad aan de Hoofdweg-westzijde tussen de Wallenbergstraat en de Floris Nightingalestraat. De trottoirloze en gevaarlijke situatie voor wandelaars was de wijkraad jarenlang een doorn in het oog.



AED-cursisten gezocht omgeving Wilson- en Steve Bikostraat

Bewoners van de Steve Bikostraat en de Wilsonstraat hebben een oproep in de brievenbus gekregen om zich op te geven voor een AED-training. Sinds deze zomer hangt er een AED in de Wilsonstraat. De cursus wordt op zaterdagen in oktober en november in wijkcentrum De Boerderij gegeven, en is nog niet volgeboekt.



Kort nieuws

Gemeente belooft: fietspaden Paxlaan in 2027 hobbelvrij

Na drie jaar aandringen bij de gemeente (waaronder een inspreekbeurt in april 2025) heeft de wijkraad op 5 oktober te horen gekregen dat de fietspaden langs de Paxlaan volgend jaar worden vernieuwd. De toezegging dat er iets zou gebeuren was al eerder gedaan, namelijk na de bekendmaking dat de opknapbeurt van de Kaj Munkweg werd uitgesteld. Bij die toezegging werd nog geen datum genoemd. Dat is nog steeds niet het geval, maar er is ten minste wel een jaartal (2027) bekendgemaakt. Hoezeer dit onderwerp leeft, blijkt wel uit het feit dat een klacht hierover op de Facebookpagina *Hoofddorp Pax* maar liefst 33 likes en 160 reacties opleverde, waar gewoonlijk het aantal likes en reacties op deze pagina tussen 0 en 3 bedraagt.

Trillingen en geluid door onderzoek naar aardwarmte

Mocht u in de komende weken ´s nachts wakker worden van getril of een onbekend geluid, dan ligt u naar een onderzoek te luisteren, dat in de diepere grondlagen kijkt of deze geschikt zijn voor het opwekken van aardwarmte. Dit valt op te maken uit een brief van SCAN-aardwarmte, die in Pax is verspreid. De kans is ook groot dat u dan een zogenoemd vibroseisvoertuig door de straat ziet rijden, en dat u eerder op diverse plekken grondmicrofoons heeft aangetroffen. Het dringende verzoek van SCAN is nergens aan te komen, want de microfoons zijn de meetkastjes die de trillingen registreren. De onderzoeken vinden bij voorkeur ´s nachts plaats omdat er dan minder omgevingsgeluid is. Zie ook: www.scanaardwarmte.nl.



Meningen en meldingen

De redactie van PaxNieuws doet haar best om u op de hoogte te houden van het wel en wee in de wijk. Mocht u daar geen behoefte meer aan hebben, dan kunt u zich afmelden door een mailtje te sturen naar paxnieuws@wijkraadpax.nl. Daar kunt u ook uw ingezonden stukken kwijt. Vindt u dat de wijkraad zich ergens over moet buigen, mail dan naar info@wijkraadpax.nl

Ouderen krijgen voorrang bij woning in Lutuliflat

Woningcorporatie Ymere gaat op verzoek van de gemeente de komende twee jaar ouderen met een zorgvraag voorrang geven bij de toewijzing van een woning in een van de vier flats aan de Lutulistraat. Het gaat om 10 tot 15 procent van de vrijkomende woningen. De verwachting van de gemeente is dat senioren dan langer thuis kunnen blijven wonen. De gemeente hoopt tevens dat de andere bewoners van de flat elkaar een helpend handje gaan toesteken en heeft daartoe de flat al eerder aangewezen als een zogenoemde “Lang Leven Thuisflat”, waar een speciaal daarvoor aangestelde werknemer zich richt op de bevordering van het welzijn en de saamhorigheid van de bewoners.

Fondsenwervers gezocht voor AED in Florence Nightingalestraat

Over de AED die komend voorjaar in de Florence Nightingalestraat zou komen te hangen is in zoverre een misverstand ontstaan, dat er nog aanvullende financiering nodig is. Het vervolg van dit stukje bestaat dan ook uit een oproep aan omwonenden zich te melden bij de secretaris van de wijkraad, ingeval zij zich met de fondsenwerving willen bezighouden. Een mailtje naar de secretaris volstaat: info@wijkraadpax.nl.

Gemeente verlengt met vijf jaar bestemming statushoudersgebouw

De gemeente heeft laten weten dat het de vergunning voor het tijdelijk bewonen van het zogenoemde statushoudersgebouw aan de Lutulistraat tegenover de Vomar wil verlengen van 10 naar 15 jaar. Tegen dit besluit met DSO-nummer 2026072800996 en zaaknummer 039413652337 kan tot 23 november bezwaar worden ingediend via: https://haarlemmermeergemeente.nl/bezwaar-en-beroep.



Parkeerproblemen door bouwopslag in Kelloggstraat

Bouwbedrijf Van Lith is door de gemeente en de Omgevingsdienst op de vingers getikt wegens het opslaan van steigers en bouwmaterialen op grasveldjes, stoepen en plantsoentjes. Hiervoor, zegt de gemeente, dienen de parkeerplaatsen te worden gebruikt. Gevolg hiervan is wel dat parkeren in de Kelloggstraat nog moeilijker wordt sinds de grootscheepse verbouwingen zijn begonnen. Het bedrijf heeft de bouwvakkers gevraagd de auto´s waarmee ze naar hun werk komen zoveel mogelijk elders in de wijk te parkeren. Maar dat is niet altijd even gemakkelijk, omdat er in de auto´s vaak gereedschap en materialen liggen.

Teleurgestelde wijkraden vestigen hoop op gemeenteraad over afval

Teleurgesteld door het afwijzen van een gesprek door wethouder Charlotte van der Meij (D66) over de rotzooi bij de brengparkjes, hebben de tien Hoofddorpse wijkraden zich ten einde raad tot de gemeenteraad gewend.

De frustratie van de wijkraden is ontstaan na een gesprek op 2 februari 2026 met toenmalig wethouder Mariette Sedee (CDA). Er bleek niet genoeg tijd te zijn om alle voorstellen van de wijkraden te bespreken en de zaak werd doorgeschoven. Vervolgens kwamen er verkiezingen en een nieuwe wethouder, waarna het proces stokte.
De nieuwe wethouder Van der Meij liet weten een gesprek onnodig te vinden, omdat ze het beleid niet wilde veranderen.

“Daar merken we weinig van”

Daarmee waren de wijkraden allesbehalve ingenomen. In een brief aan de gemeenteraad zetten zij nog eens uiteen wat er allemaal niet goed gaat en wat daaraan kan worden gedaan.

Tien
In totaal komen de wijkraden met tien voorstellen om de situatie te verbeteren. Wat er snel moet gebeuren is: het team “Opgeruimd STRAAT netjes” actiever te laten optreden, want, zo zeggen de wijkraden “daar merken we weinig van”. Ook zou er vier keer per jaar, een brief in het Pools, Engels, Turks, Marokkaans en Nederlands moeten worden verspreid met daarin de spelregels voor het aanbieden van restafval.

Dat afval kan bovendien sneller worden opgeruimd dan nu het geval is. Het zou ook goed zijn bewoners regelmatig aan te moedigen melding te maken van bijplaatsingen. Behalve de bewoners kan ook Handhaving actiever worden door systematisch contact op te nemen met horeca-ondernemers over hun wijze van afval afvoeren.

Ten slotte adviseren de wijkraden het contract met Meerlanden zodanig te veranderen dat de inspanningsverplichting wordt gewijzigd in een resultaatverplichting. Voor de iets langere termijn vinden de wijkraden dat er cameratoezicht moet komen bij de brengparken, inclusief extra verlichting. En ten slotte moet er de komende tijd, net als bij de Vomar, een persinstallatie in meer papiercontainers komen.



Klap
Als klap op de vuurpijl stellen de wijkraden voor om, net als in Nieuw-Vennep, ergens in Hoofddorp een milieustraat te openen.
Over hoe dit alles moet worden bekostigd hebben de wijkraden ook nagedacht. Zij verwijzen naar de € 210 miljoen die gemeente nog vrij te besteden heeft.

Wijkraad moet lang wachten op herstel Bernadottesteeg

Het streven van de wijkraad en projectontwikkelaar Hoorne Vastgoed om de Bernadottesteeg nog in oktober op te knappen, wordt niet gehaald. Enkele maanden geleden richtte de wijkraad zich tot de gemeente met het verzoek om de steeg naast de Vomar met spoed op te knappen. Spookrijders en lage stoepen maken het er voor voetgangers en fietsers onveilig.

De wijkraad stelde vier maatregelen voor: 1. De kapotgereden toegang tot de laad- en losruimte van de Vomar herstellen; 2. de trottoirs verhogen; 3. bloembakken plaatsen tegen foutparkeerders en spookrijders; en 4. bij de ingang van de Vomar een rolstoelvriendelijke trottoir-afrit plaatsen.

De gemeente liet echter weten dat zij met Hoorne Vastgoed had afgesproken dat die de kosten op zich zou nemen. Navraag bij Hoorne Vastgoed leerde vervolgens dat het bedrijf de voorstellen van de wijkraad ondersteunde, maar dat het project in de openbare ruimte plaatsvond en dus eerst van de gemeente toestemming moest krijgen.

Een boze reactie van de wijkraad leidde ertoe dat Hoorne Vastgoed liet weten dan maar zonder gemeentelijke toestemming aan de slag te gaan. Het wachten was alleen nog op een prijsopgaaf van de aannemer. Dat heeft echter ook weer langer geduurd dan beoogd. Wanneer de steeg daadwerkelijk onder handen wordt genomen is bij het sluiten van deze editie daardoor nog niet duidelijk.





De saldering te lijf

Interview

De berichten waren onheilspellend genoeg. Met de afschaffing van de salderingsregeling per 1 januari zouden bezitters van zonnepanelen flink te klos zijn. In de zwartste scenario's was zelfs sprake van dat teruglevering meer geld ging kosten dan dat het opleverde. Inmiddels is duidelijk dat dit overdreven is, maar dat een oude omvormer en een dynamisch contract soms een negatieve opbrengst gaat opleveren, staat wel vast.


Nico Rombouts

Voor dit probleem heeft Nico Rombouts uit de Dunantstraat een oplossing bedacht. Voor nog geen 100 euro heeft hij een apparaatje gemaakt, dat hetzelfde doet wat de nieuwe omvormers doen, namelijk zichzelf uitschakelen als er geld bij moet. Nico begon ermee te achterhalen hoe de energieprijzen worden vastgesteld en bekendgemaakt.

Nico: “Dat gebeurt in 96 kwartieren over de hele dag. Die kwartierprijzen zijn opvraagbaar bij ENTSO–E, een Europese organisatie, die de energieprijzen transparant maakt. De grote bedrijven maken er gebruik van, maar als particulier kun je er, zij het met enige moeite, ook bij.”

Vervolgens heeft Nico een zogeheten ontwikkelbord (30 euro) gekocht dat hij met zijn wifi en het internet heeft verbonden. Het bordje verneemt elk kwartier de energieprijzen en staat in verbinding met een motortje. Zodra het computertje aangeeft dat de prijs onder een bepaald niveau zakt, geeft het motortje een draai aan de aan- en uitknop en schakelt de omvormer uit. Klaar is Kees.

Dit klinkt eenvoudiger dan het is, want er komt nogal wat technisch inzicht, uitzoekerij, gepruts, geschroef en gesoldeer aan te pas, al zegt Nico Rombouts dat een slimme middelbare scholier het ook kan. Dat zou kunnen, mits die scholier daar de tijd voor heeft, want Nico is gepensioneerd en heeft er heel wat uren ingestopt om het apparaatje in een handzaam doosje te krijgen en aan zijn omvormer te bevestigen. Maar daar maalt hij niet om. Nico: “Dat is hobby. Ik hou ervan technische dingen uit te vogelen.”

Na een eerste prototype heeft Nico zijn apparaatje vervolmaakt en het onopvallend aan zijn omvormer bevestigd. Nu de proefperiode is afgelopen is het wachten op 1 januari als het echte werk gaat beginnen.

Gewichtheffen

Een nieuw project heeft Nico overigens alweer onder handen: Een kastje waarmee juryleden van een gewichthefwedstrijd hun oordeel geven. Nico: “Mijn zoon in Amerika bezoekt een sportschool, waarvan de eigenaar gewichthefwedstrijden organiseert. Bij zulke wedstrijden hebben drie juryleden een kastje op schoot, waarmee ze aanduiden of alles volgens de regels is verlopen. Dat resulteert uiteindelijk in de uitslag op een beeldscherm. Een van die kastjes was kapot, waarna voor 1.500 dollar een compleet nieuwe installatie moest worden gekocht.”

Zoiets moet je niet tegen Nico zeggen, want dan gaat hij net zo lang prutsen tot hij voor veel minder kosten het hele systeem heeft vervangen.

Aandachtig Wandelen

Wat is de Wallenbergstraat toch netjes

Hoe vaak gebeurt het niet dat wandelaars meer aandacht hebben voor hun telefoon dan voor de omgeving? PaxNieuws denkt dat het anders kan en liep door de Wallenbergstraat.



De Wallenbergstraat is de eerste weg links als je via de brug over de Hoofdvaart Pax komt binnenrijden. De straat begint spannend, want de toegang telt maar liefst vier verbodsborden. En dan is er ook nog het raadselachtige straatnaambord, waarop staat dat Wallenberg een Zweeds diplomaat was, die leefde van 1912 tot 1945. Of toch niet? Want achter 1945 staat een plusminus-teken.

Navraag leert dat de parkeerverbodsborden daar zijn aangebracht, omdat er vaak auto´s stonden, die de doorgang belemmerden. Waarschijnlijk van forensen die hier hun auto gratis konden parkeren. Brieven van bewoners naar de gemeente, inspectie, overlegrondes, procedures en besluiten hebben daar een einde aan gemaakt. De weg is weer vrij.





Dan het naambord. De Zweedse architect Raoul Wallenberg was maar heel kort diplomaat, want toen hij halverwege de Tweede Wereldoorlog naar Hongarije vertrok om te voorkomen dat het Joodse getto in Boedapest werd uitgemoord (en hij daarin slaagde), werd hij in januari 1945 door de Russische overwinnaars gearresteerd en verdween van de radar. Slachtoffer van de geopolitiek en Stalin. Een tragisch leven. Wanneer Raoul Wallenberg is gestorven, en hoe, is nooit helemaal duidelijk geworden.

“Dat is dan hun probleem, niet het mijne. Ik zeg altijd maar zo: Leven en laten leven, food for thought.”

Op dat moment heb ik nog maar dertig meter in de Wallenbergstraat afgelegd. Dat belooft wat voor de rest. Maar dat valt tegen. Linksaf de even nummers en rechtsaf de oneven nummers. Overzichtelijk, al is het soms even zoeken. De DHL-chauffeur zegt er in elk geval geen moeite mee te hebben, tenzij het donker is.
Ik begin met de linkerkant, want daar op de nrs. 56 en 58 zijn volgens Google Maps de enige twee bedrijven van de straat gevestigd: “*Privé Safari*, ”*Klassieke tent safari´s in Tanzania*” en “*Drones2fly*”. Veelbelovend, maar beweging zie ik er niet, net als in de rest van de straat. Er staat een klassieke rode landrover, geschikt om mee over Afrikaanse steppes te rijden, maar verder is er niemand te zien. Alle andere auto´s staan keurig geparkeerd in de carports, bij de voordeuren of op de parkeerterreintjes.

Voor de zekerheid loop ik nog een rondje extra en ontdek dan dat er tussen sommige hoekhuizen leuke doorsteekjes zijn naar verborgen parkjes erachter. Die zijn erg mooi en rustig. Je zou er zo kunnen wildkamperen. Wat niemand doet, want, naar verluidt, heeft een soort burgerwacht potentiële wetsovertreders op hun feilen gewezen. Dat heeft kennelijk tot resultaat geleid, want nergens in de Wallenbergstraat heb ik straatvuil zien liggen. Voor deze bewering baseer ik me overigens op de mevrouw die ik aan het slot van mijn tweede ronde tegenkom. Ze heeft net boodschappen gedaan bij de Vomar en zegt me vriendelijk goedendag. We hebben een gesprekje en daaruit leer ik dat het in de Wallenbergstraat een zaak is van geen rotzooi op straat, gelapte ramen, geveegde stoepen en mensen die elkaar groeten. Althans, zo ziet ze haar straat het liefst. Heel soms ontmoet ze mensen die niks terug zeggen. "Maar," zegt ze: **“**Dat is dan hun probleem, niet het mijne. Ik zeg altijd maar zo: Leven en laten leven, food for thought.”

Ingezonden

Nachtblind de sloot in
Ik wil graag een aantal puntjes onder de aandacht brengen. Eén daarvan is het grasveldje aan de waterkant van de M.L. Kingstraat. Er is daar geen verlichting en in de avond is het er pikdonker. Je ziet niet waar je loopt en zeker niet als je nachtblind bent. Als je niet oppast, loop je zo de sloot in. Bankjes langs de waterkant zijn ook verdwenen na klachten van vroeger. Maar die kunnen best wel weer terug, zodat mensen weer kunnen rusten en genieten van het kleine stukje natuur.
Ten tweede zijn de fietspaden langs de Paxlaan, zoals eerder al was te lezen in *PaxNieuws*, ongeschikt om erop te fietsen. Schandalig! Als je niet door elkaar wilt worden geschud, kun je beter op de autoweg rijden. **P.F.**

Antwoord: De gemeente heeft laten weten dat de fietspaden in 2027 worden vernieuwd. Zie ook elders in dit nummer.

Dankjewel 👍
Dankjewel. **B.v.W.**

Antwoord: Graag gedaan

Bumpy cycling lane
I always notice that the cycling lane on Paxlaan is so bumpy which I think is dangerous for the users and their bicycles. Does anyone know why is it like that and not fixed since years?

Antwoord: Zie boven.

Bladkorven
Ooit zijn er in de Dunantstraat bladkorven geplaatst vanwege de enorme hoeveelheden blad van de Canadese esdoorns. Toch bleek de opbrengst niet voldoende, dus was het een eenmalige actie.

In *HC Nieuws* lees ik dat we dit jaar bij de gemeente melding kunnen maken om het blad te verwijderen van stoepen en straat/putten. Wellicht draagt dit artikel in PaxNieuws ertoe bij dat andere straten ook gebruik maken van deze service. Zie ook: haarlemmermeergemeente.nl/bladkorven. **N.T.**

Agenda

De reguliere vergadering van de wijkraad is op **woensdag 4 november** tussen 20.00 en 22.00 uur in De Boerderij. De agenda is ongeveer een week tevoren beschikbaar op de website van de wijkraad. Iedereen is welkom. Aanmelden is gewenst via **aanmelden@wijkraadpax.nl.**

De Boerderij organiseert op **zondag 8 november** een spel- en lunchmiddag.

Op **woensdag 11 november** vindt vanaf 20.00 uur in wijkcentrum De Boerderij de algemene jaarvergadering van de wijkraad plaats. Belangstellenden zijn welkom. Vooraf aanmelden is gewenst. Dat kan door een mailtje te sturen naar: aanmelden@wijkraadpax.nl.
De Boerderij organiseert op **zondag 20 december** een spel- en lunchmiddag.